

中国海军第18批护航编队近日返航,唯一非军人身份护航人员来自上海海事大学——

# 护航船长涂兴华:亚丁湾归来

吉娜(上海海事大学)

近日,中国海军第18批护航指挥员张传书少将和编队政委周名贵少将代表海军南海舰队,专门致信上海海事大学,对学校派出涂兴华全力配合做好护航工作表示衷心感谢。信中指出,涂兴华7个多月来与海军官兵并肩作战,恪尽职守,任劳任怨,为编队圆满完成护航任务做出了突出贡献,对此表示崇高的敬意。

护航编队指挥所致信上海海事大学表达感谢——  
**并肩作战 恪尽职守**

在感谢信中,护航编队指挥所所长表示,涂兴华在护航期间,高标准严要求地完成了指挥所赋予的各项任务,为圆满完成第18批护航、出访任务做出了突出贡献。同时,为更好地开展护航工作,认真分析研究与商船联络、组队的特点,结合编队实际,提出了许多建设性的意见和建议,得到了编队首长的充分肯定。

出访期间,涂兴华还充分发挥航海和英语特长,主动协助翻译值班,承担了长白山舰靠离国外港口时与港口当局的联络和引水员驾引、靠离码头时的英语翻译工作,搜集港口和航道信息,为编队顺利通过新马海峡、苏伊士运河、直布罗陀海峡、比斯开湾、易比河和靠离外国港口提供了很大帮助。

有多年商船航海经验的涂兴华,在担任驻军联络员期间,以自己丰富的阅历和专业知识,为海军官兵们讲授了航海英语、船舶资源管理、国际海事公约等相关专题讲座,受到了全舰官兵的一致好评。涂兴华在执行护航期间的表现,充分展现了海事大学教师良好的工作作风和精湛的业务能力,体现了海事院校教师昂扬的精神风貌。



3月19日,历时7个多月、航行11万余海里,中国海军第18批护航编队胜利返航,靠泊湛江某军港码头。去年8月1日,这支由中国海军长白山舰、运城舰、巢湖舰组成的护航编队启航,远赴亚丁湾、索马里海域,圆满完成48批135艘中外船舶护航任务,为8艘次船舶实施特殊护航,首次为我国执行探月工程测量任务的“远望3号”提供护卫,保持了我国海军护航编队被护船舶和编队自身两个百分百安全纪录。

在凯旋而归的人群中,有一个黑瘦干练的身影——来自上海海事大学商船学院的高级船长涂兴华,以交通运输部驻护航编队联络员的身份参加了此次护航任务。回忆起过去231天难忘的海上经历——驱离疑似海盗、解救商船船员、遭遇十级大风……涂兴华感慨万千。

## “船长”成了一个“兵”

受交通运输部委派,涂兴华以“护航船长”的身份,在指挥舰长白山舰担任驻军联络员,负责联络被护中外商船,指挥过往商船的会合与组队,保证军舰与商船间的联系畅通,在交通运输部与海军、军舰与商船间构筑起高效的信息渠道等。

已有14年远洋船长资历的涂兴华经过层层选拔脱颖而出。要当好驻军联络员,需具备丰富的航海经验、过硬的专业英语、较强的协调能力,并且持有海船甲类一等船长适任证书。涂兴华1989年毕业于大连海运学院(现大连海事大学)海洋船舶驾驶专业。毕业后曾从事远洋运输工作18年,从实习生、水手到驾驶员,再当上船长,足迹遍布40多个国家。

此次护航期间,涂兴华充分利用多年远洋船长的工作经验,主动联系被护船舶,耐心解释护航安排,为参与护航各方建立了有效的沟通桥梁。他积极参与护航组织筹划,根据船舶特点,协助制定护航方案;克服海上通信资源有限、联系不便等实际困难,多途径详细收集并反复核对船舶信息;协助商船组队,全程关注商船航行;及时通报海盗活动信息,提醒相关中国商船加强警戒,多次收到被护船舶、公司的感谢信。

他是编队中唯一非军人身份的护航人员,被大伙亲切地称为“涂船长”,但他时时以军人的标准严格要求自己。“我很珍惜这次机会,相当于让我服了8个月兵役,从海军官兵身上学到了许多宝贵品质,中国军人‘特别能吃苦、特别能战斗、特别能奉献’的精神让我受益匪浅。”在舰上的日常生活中,他积极融入编队,参与舰上开展的各项演练活动,严格自律,获得舰员们的一致赞扬。

## 成功驱离疑似海盗

近年来,亚丁湾、索马里海域海盗活动频繁,被护商船遭侵扰的事件时有发生,涂兴华介绍,这就要求他们在护航期间,无

论白天黑夜都要始终保持高度戒备,及时处置突发情况,确保被护船舶和自身的安全。

“在整个亚丁湾护航过程中,海面上不时遇到成群结队的‘打渔’小船。在深海的波峰浪谷之间,这些渔船上的人,拿起网是渔民,拿起枪就是海盗。他们采取的是群狼猎食战术,伪装、等待、跟踪、围攻,是他们在海上猎取‘猎物’的制胜法宝。”涂兴华说,每次遇到这种情况,护航舰队都会及时驱赶隔离,保护商船航行。

亚丁湾当地时间2014年10月9日下午,护航编队发现并成功驱离了6艘疑似海盗小艇。当天下午2时35分,执行东进护送3艘商船任务的导弹护卫舰运城舰发现,在编队右侧方6海里处有6艘可疑小艇,其中有3艘正加速向被护商船靠近,企图横穿护航编队。“经信息综合比对和查证,初步判定为海盗船只。情况危急,指挥员随即下达命令,全舰进入一级反海盗部署,并加速前出,占领有利位置,迅速接近可疑小艇,发射信号弹警告,用声浪阻止系统喊话,阻止疑似海盗船只侵袭。”涂兴华当时边驾驶战舰,边与商船联系,以防有商船落单等意外。最终在中国舰队的驱逐下,一艘可疑小艇迅速逃离,另一艘可疑小艇停泊,还有一可疑小艇举起白旗。护航编队成功驱离了疑似海盗小艇,保持严整队形继续前行。

## 船舰摇晃达20多度

在随舰队护航的过程中,涂兴华亲历不少危急时刻。回忆起231天的“护航历险记”,可以说是惊心动魄。

去年10月18日,编队为两艘中国辽宁籍小吨位渔船护航。“原计划18日上午与渔船会合,但由于天气恶劣、风浪大,延误到晚上9时。”据涂兴华描述,当时夜色漆黑、海浪起伏,在探照灯的指引下,战舰终于驶向渔船。队员们连夜商定防护方案,设置警戒哨,24小时轮流瞭望警戒。

4天后,编队终于将渔船安全护送至曼德海峡东口,却遭遇阵风七级、浪高5到6米的恶劣海况。舰载小艇施放困难,只能改用直升机组织撤离。当直升机盘旋到渔船上空时,巨气流吹得渔船剧烈摇晃,涂兴华及时和首长沟通,通知渔船保持航向航速,特战队员凭借熟练的索降攀爬本领,在大风浪中紧紧抓住绳索,安全稳妥地回到直升机上。

编队进入大西洋航行时,遇到了十级大风,军舰在狂涛的蹂躏下剧烈颠簸,长白山舰摇晃达20多度。会商时,涂兴华根据气象资料和航行经验,提出合理建议:避开第

一个冰岛低压风头,抢在下一个低压前穿过比斯开湾,并选好避风锚地备变。最后,编队顺利通过大风浪区,准时抵达英国朴茨茅斯港访问。

## 航海经历展现课堂

除了护航历程中的惊险片断,航行过程中还会遇到各种各样问题。“有时当舰队附近海域的船舶遭遇危险时,中国海军也会责无旁贷地伸出援手。”涂兴华说,他们在护航途中救过3名受伤船员,并在航渡期间成功为一名急性阑尾炎患者做手术。这名患者是运城舰舰员,当时出现腹痛、高烧等症状,经运城舰军医初步诊断是急性阑尾炎。因情况紧急,他当天乘直升机转移到医疗条件较好的长白山舰,及时接受了阑尾切割手术,术后恢复良好。

谈及此次护航最大收获,涂兴华深有感触地说,这是他第一次与海军合作完成重大军事任务,军舰的航行和操作习惯与商船差异大,途中碰到了许多以往在商船上从未遇到的问题,进一步丰富了自己的航海经验。“所有的航海经历,最终都会成为课堂上的内容。作为商船学院的一名教师,将把丰富的航海经验和专业知识展现在课堂上,让学生们真正感受到海洋类专业的无穷魅力,这才是我最大的收获。”

