

4月中旬上赛场再度上演“速度与激情”

今年F1中国站将实施排位赛新规

本版撰稿 郜阳 (华东政法大学)



4月15至17日,2016F1倍耐力中国大奖赛将于上海奥迪国际赛车场举行。F1中国大奖赛自进入中国观众视线,已成功举办了12年,赛事的商业运作和办赛质量不断提升,赢得了国内外各界的高度赞誉和评价。今年,中国站的参赛阵容星光熠熠,汉密尔顿、莱科宁、维泰尔、阿隆索和巴顿5位F1世界冠军将与22位车手,对冠军展开激烈的争夺。另外,全新加入的拥有美国血统的哈斯车队,以及重新回归的雷诺车队也都是备受瞩目的焦点。

同时,今年F1现场在听觉上也会令人震撼一新。根据F1资深技术专家透露,今年由于尾气排放规则的修改,F1赛车所发出的分贝数将比去年提高25%。观众将有机会在上赛场重闻F1令人大呼过瘾的震耳欲聋轰鸣声。



重金: 一个赛季就要花掉20亿

到目前为止没有任何一项场地赛车运动敢宣称自己可以将F1踩在脚下,F1中的F就是英文Formula,中文意思是“限制,规定”。所以只要是按照比赛主办方制定的车辆技术规则规定的程式所制造出的赛车,都

被称之为“方程式赛车”(包括对车体结构、长度和宽度、最低重量、发动机工作容积、汽缸数量、油箱容量、电子设备、轮胎的距离和大小要求等等)。

赛车代表着人类文明在汽车领域的最高成就,不计成本是F1最大的特点,每支车队都会为了制造出一辆具有夺冠实力的赛车而不惜重金,据称,F1车队一个赛季的运营成本至少在人民币20亿左右。所以,

F1赛事是集科技、速度、激情、金钱于一体的顶尖体育赛事。

新规: 大牌车手也可能被淘汰

全新的排位赛制度和之前一样,仍将分为Q1、Q2和Q3三节。但时间被调整为16、15和14分钟。Q1开始7分钟后最慢的一位车手被淘汰,随后每相隔90秒最慢的一位车手被淘汰,直到Q1结束,在第一节排位赛7位车手出局,15位车手晋级到Q2;Q2开始6分钟后最慢的一位车手被淘汰,随后每隔90秒最慢的一位车手被淘汰,直到Q2结束,7位车手在这节排位赛出局,8位车手晋级到Q3;Q3开始5分钟后最慢的一位车手被淘汰,随后每隔90秒最慢的一位车手被淘汰直到Q3结束,最后90秒前二名车手争夺最后的杆位。

与旧规则相比,新规则将更具悬念。因为当90秒的淘汰倒计时开始时,如果车手未能及时作出安全成绩,将不会和以前一样有若干次重新来过的机会。如果轮胎状态不佳,赛道状况拥堵,或者个人失误,大牌车手也存在一开始就被刷掉的可能性。

当然,本次改革的最终目的也是为了给现场观众带来更紧张、刺激的观赛体验。今年4月16日,2016F1倍耐力中国大奖赛排位赛就将上演真实版的90秒车手“大逃杀”。大牌们能否扛住压力,新人能否抓住机会?让我们拭目以待。

2016F1 中国站观赛指南



F1全称世界一级方程式锦标赛(FIA Formula 1 World Championship),是由FIA(国际汽车运动联合会)所举办的世界顶级场地赛事,没有之一。今天,小编为您整理了一份详尽的2016F1中国站观赛指南,希望大家在享受速度与激情的时候,看得更有“门道”。

F1时间表

今年F1中国站的正赛时间为2016年4月17日。

15日10:00到11:30为第一节试车,12:00到15:30为第二节试车;

16日11:00到12:00为第三节试车,12:00到15:00为排位赛;

17日下午13:45到14:00为中国站开幕式,14:00到16:00为正赛(56圈或120分钟)。

从2004年至2008年,F1中国站一般都在赛季末段举行。但在2009年F1赛程改革后,2009年F1中国站提前至全年第三站举行,所以2016赛季中国站也是F1的第三站。

赛季看点

本次参加F1中国大奖赛的共计9支车队,18名车手。他们分别是:红牛1队、红牛2队、迈凯伦车队、法拉利车队、梅赛德斯AMG车队、路特斯车队、印度力量以及索伯车队。其中梅赛德斯AMG车队包揽了2015赛季的年度冠军和亚军,法拉利车队紧随其后。而出生与1997年的18岁小将马库里·埃里克森的表现也非常值得期待,马库里·埃里克森17岁就站在了F1这个顶级的世界舞台向世人展示自己的才能,可以说是非常值得肯定的,同时他也刷新了F1最年轻车手的纪录。

另外,本赛季还有一个看点就是迈凯伦和红牛车队的表现。由于引擎问题,这两只车队都尝尽了各种苦果。有意思的是,红牛车队甚至威胁FIA说,如果自己无法得到一台可以与其他车队相抗衡的引擎就退出F1不玩了。虽然只是一个玩笑,但这也从侧面反映出了目前F1所面临的一个不容忽视的问题,那就是技术差距直接影响着车队成绩,这一点对于像红牛和迈凯伦

这样使用其他厂商提供引擎的车队来说尤为明显。

比赛旗语

黄旗:黄旗代表前方车道上有障碍物,比如一辆撞坏的或者出现故障的赛车,驾驶者要小心驾驶此时不允许超车,否则会受到相应处罚。

红黄竖条纹旗:红黄竖条纹旗代表赛道前方路面有油,或者路面较滑,车手应该小心驾驶,直到信号旗收回为止。

白旗:当出现白旗的时候,表示前方有慢速行驶的车辆,此时应该小心驾驶,并适当减速。

红旗:红旗表示比赛或者是车因某种原因提前结束或暂停,车手应回维修区,等待指示,然而在正式比赛的过程中,如果在赛程超过75%后出示红旗,则此时比赛结束,比赛最终成绩以挥动红旗前两圈的成绩为准。

蓝旗:蓝旗表示后方有准备套圈的车辆正在接近,并且准备超车,被出示蓝旗的车手应该减速让行。

绿旗:比赛开始或比赛恢复正常。

黑旗:这种旗帜是任何车手都不想看到的,如果车手的号码显示在出发线,同时旁边有黑旗出现,这表示车手在跑完这一圈之后需要向维修站汇报。如果车手在比赛时出现严重违规行为也会出示黑旗,这时车手会被取消比赛资格。

黑底红圈:车手需要立即与检修站取得联系。当比赛官员怀疑车手的赛车存在机械问题而需要检修的时候,会出示黑底红圈旗帜。

黑白方格:比赛结束。

黑白对角:若与车手号码一同出现,则是在警告该车手的驾驶行为有碍体育竞技道德。



伴随2016F1新赛季的开幕,F1中国大奖赛举办了赛前预热车迷派对活动——以F1车手们赛车生涯的启蒙赛事卡丁车来比赛,最终的冠军车迷获得了试驾F1方程式赛车的机会。这位车迷将真正步入F1方程式赛车驾驶舱,经过国际专业团队的培训,体验一把F1车手的感受。

和普通的卡丁车以快为胜的规则不同,本次比赛要求参赛车迷首先猜测自己完成单圈需要的时间,然后亲自驾驶完成一圈。实际驾驶时间与预测时间最接近的车迷为胜者。这样的规则虽然听上去很“任性”,但恰能很好地规避体重、性别、驾驶经验等各种因素对圈数造成的影响,让大家真正公平竞争,乐在其中。

胜出的这名幸运车迷试驾的F1赛车型号为飞箭2000,由F1著名设计师麦克·考弗兰设计,最高时速可达300多公里。曾驾驶它的车手包括西班牙车手德·拉罗萨,以及荷兰车手维斯塔潘。值得一提的是,维斯塔潘正是红牛青年队的小维斯塔潘的父亲。时为保障车迷安全,车迷还将接受来自欧洲Gentlemen Drivers & Partners Lt.驾校团队的专业驾驶培训,包括F1模拟驾驶、了解整套驾驶装备等环节。亲身完成驾驶后,还将获得F1模拟驾驶资格证书及奖章。

中国站车迷派对选拔「F1车手」