

莫让大学生科创流于表面

本版撰文 冯元福（上海海洋大学） 本版图片 东方 IC

2014年9月,李克强总理在夏季达沃斯论坛上首次提出了“大众创业、万众创新”的号召,“双创”一词迅速传遍全国。原本就在许多学校开展的大学生科技创新大赛更是快速升温,“创新学分”成为了学生毕业的“标配”。最近,不少在第一学期开展科创项目申报的学校正陆续开展中期答辩,热热闹闹的背后,暴露出一些问题。

科创意义不够明确

按照钱学森《开放的复杂巨系统理论》中的分类,“科技创新体系”由三大体系构成,包括:以科学研究为先导的知识创新体系、以标准化为轴心的技术创新体系和以信息化为载体的现代科技引领的管理创新体系。科技创新项目的目标也因此有了指导:鼓励学生以团队为单位,在导师的指导下自主从事以知识创新、技术创新、管理创新为方向的项目实践。

然而,由于“双创”概念的走红,不少学院出现了以社会热点问题为突破口的调研型科创项目,其中有相当比例的项目流于形式,以朋友圈转发调查问卷、走访调研为主,项目调查形式相对老旧,得出的成果也以结论性报告为主,不少项目的执行者迫于学分要求,敷衍了事,甚至捏造数据,得出有悖于实际的结论。更有甚者,由于此类项目操作简便,少数别有用心之人以此类项目立项,骗取科创经费,以买发论文作为结题成果,远远背离了推进大学生科技创新项目的初衷。

经费使用不够灵活

目前,大多数学校以学院为单位开展科技创新活动,并从中挑选优秀项目,逐步升级至校级、市级乃至国家级科创项目。这一制度有利



于提高挑选优秀项目的效率,但在经费使用上令不少项目捉襟见肘。

由于各学院自主筹措部分科创项目经费,不可避免地,资金充裕的学院会在科创项目上投入更多,而部分学院就可能巧妇难为无米之炊。在同一级别项目经费上的差距,可能达到数千元。软件学院、工程学院、生命学院等,需要购置设备开展科创项目,经费往往较紧张,团队有时还需共同出资补贴项目。而在同一学院内,由于经费大多采用一刀切的模式,部分确有需求的项目无法额外申请资金,也成了困扰团队的难题。缺乏统筹的经费调配和弹性的资金支持,导致部分项目虎头

蛇尾,令人遗憾。

另外,由于经费大多采取发票报销的模式,给别有用心之人有了可趁之机。在大学附近,交纳税点即可开票的“地下”渠道比较活跃,通过开具发票虚报经费使用的现象屡禁不止。在某些购物网站上,购置多种商品均可开具“办公用品”发票,也给少数人作假大开方便之门。缺乏有效的“事中监督”,是经费审核中亟待解决的问题。

奖励政策不够完善

2015年5月,国务院办公厅印发《关于深化高等学校创新创业教育改革的实施意见》,明确提出要完

善创新创业资金支持和政策保障。但部分高校至今仍未建立相应的制度支持,出现了科创团队夺得奖杯却无资金扶持的窘境,激励常常停留在口头层面,让一些团队逐渐丧失热情。

同样的情况也出现在指导教师身上。科创项目离不开他们倾力支持,耗费大量休息时间指导团队,但对指导教师的奖励,往往与奖项直接挂钩,使部分教师对科创项目产生偏见,将大量资源倾斜给了得奖概率高的项目。对那些不容易得奖、却有一定意义的项目疏于指导,这也有悖于“大众创业、万众创新”的“双创”精神。

在申报过程中,受经费所限,无法为每个科创项目寻找合适的专家审议,大量审议工作积压到少数几位专家老师身上,使得少数优秀项目在申报阶段就无奈“流产”。

2014年,两年一度的“挑战杯”中国大学生创业计划竞赛在举行八届后更名为“创青春全国大学生创业大赛”,从“挑战杯”到“创青春”,许多优秀大学生科创项目逐步成长。高校应不断完善科创保障政策,健全扶持制度,既火眼金睛剔除别有用心之人搅局,又慧眼识珠帮助优秀科创项目成长,让创新精神真正融入大学的血脉。

【新闻速递】

“风声雨声读书声,声声入耳;家事国事天下事,事事关心。”此话道出的,不仅是知识分子应该具有的涵养,更是青年大学生应该具有的一种担当。本版集合当下一些热点新闻,以及大学生们的看法,与诸位共同探讨。

平安清明



近日,民政部在京召开全国清明节祭扫工作视频会议,要求各地以“平安清明”为目标,全面加强祭扫安全管理,确保清明祭扫活动平安有序。近年来,每年都有近4亿人次参加清明祭扫活动,对保障祭扫安全提出了更高要求。民政部社会事务司副司长范瑜表示,民政部今年将继续执行全国祭扫观察点制度,在全国殡葬服务机构中选择设立

150个祭扫观察点,加强对重点祭扫场所的应急值守和动态监测,清明期间实行祭扫情况日报制度。

小编点评:自二月底上海各高校陆续开学以来,大家终于迎来了盼望已久的新学期首个法定假日。清明祭祖的同时也可以好好放松一下,与亲友享受片刻悠闲。既然清明快要来了,放暑假还会远吗?当然别忘了,好好学习天天向上,否则带着挂科过暑假,就不愉快了。

交通安全



3月25日起,上海开始实施有“史上最严”之称的新版《上海市道路交通管理条例》,与1997年的原版《条例》相比,增设众多消除交通安全隐患的条款,例如规定驾驶机动车上道路行驶,不得有“拨打接听手持电话、浏览电子设备等妨碍安全驾驶的行为”“机动车乘坐人在配有安全带的座位就座时,应当使用安全带”“不得安排未满十二周岁未成年人乘坐副驾驶座位”等。

小编点评:自去年3月上海开展交通大

整治以来,本市的道路交通情况大为改观,新版《上海市道路交通管理条例》实施之后,进一步对新出现的交通安全隐患提出了明确规定。条例虽严,但每一条都是为安全着想。与其抱怨,不如多多研读,从我做起,消除交通安全隐患。

航站楼



3月26日,改造完成的上海虹桥机场1号航站楼A楼正式启用。相比老楼,新投用的航站楼在交通便利化方面有诸多改进。比如,旅客可实现机场与出租车、公交车、接驳巴士等的“一站式”换乘;停车场缴费除现金外,还将实现ETC和支付宝快速支付,减少排队等候时间。此外,停车场设置了1250个小型车泊位。新楼增加的联检自助服务设施,将进一步提高旅客进出通关速度。改造后的商业区域为上海石库门建筑风格,面积增加了1倍,达到5620平方米,其中免税店面积有2080平方米,是原先的5倍。

小编点评:看到这座有着近百年通航历

史的机场有了脱胎换骨的变化,不免颇为欣喜。同时也有几分伤感,从被拆除的“亚洲第一弯”到日渐消失的石库门,许多上海人印象中的老地标老建筑正在逐渐消失。好在如今人们的历史保护意识有了显著提高,在保护的基础上改造,已成为共识。

拒绝熬夜



失眠,本是困扰老年人的事,如今也转移到了许多青年人身上。近日,中国睡眠研究会发布了《2017年中国青年睡眠现状报告》。在近6万名10岁至45岁的被调查者中,76%的人有入睡困难,其中超过13%的人甚至感觉痛苦,只有24%的受访者睡眠整体状况不错。93%的受访者睡前会玩手机,“睡个好觉”正逐渐成为年轻人的奢望。

小编点评:熬夜已是大学生逃不开的梗,平时睡前“玩会儿手机”,很容易停不下来,再看时间已然半夜。期末考试前通宵熬夜,更是许多学生的标配。于是,越来越多年轻人失去了习以为常的安稳睡眠。建议大家,多读书多看报,放下手机多睡觉。