



3月21日是中国“海巡01”轮的公众开放日，上午10时，新民晚报大学版的学生记者登上了这艘目前中国规模最大、装备最先进、综合能力最强的海事公务船。“海巡01”轮通体洁白，船身上印有深蓝色的“中国海事”字样，在鲜艳五星红旗的映衬下，显得尤为潇洒，仿佛在庄严宣告：“海上巡航执法与搜寻救助，我们时刻准备着”。

阮佳琪（上海应用技术大学）俞金旻（中国传媒大学）文
本版图片除署名外均由“海巡01”号提供

“海巡01”轮的海空立体巡航



“海巡01”轮

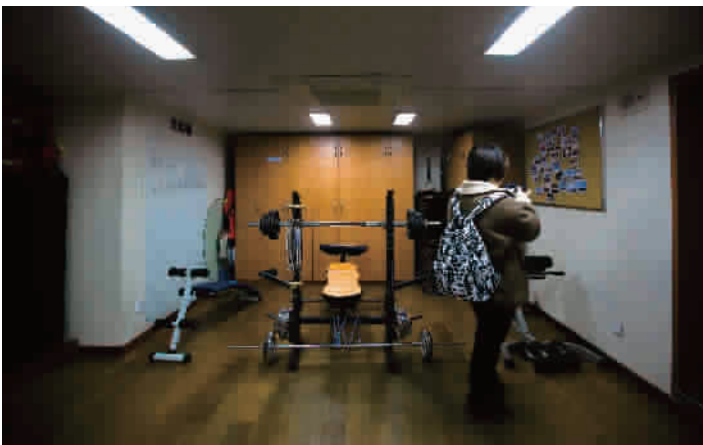


“海巡01”轮上的航海日志 林德瑛摄



消防炮

见习女三副杨政妮介绍船上的“秘密武器” 华明杰摄



舱内设有健身房，丰富船员业余生活

吴世通摄

多项高科技 助力巡航救援

这个人役将近4年的“小伙子”，在浩瀚无垠的大海里意气风发。“海巡01”轮的船长姜龙带领大家参观，全程耐心讲解。驾驶舱的面积大约30平方米，放着多种高精尖设备，姜龙重点讲解了指挥台主要设备的作用与操作方法。

“驾驶舱三把座椅，同学们猜船，船长坐哪一把？”“我们的船是个‘双头怪’，驾驶舱一前一后有两套操作系统。”“这是我国自主研发的北斗卫星导航系统”……在讲解过程中，姜龙与同学们亲切互动，尽可能满足大家对“海巡01”轮的强烈好奇心。

船长告诉大家，驾驶舱内有一套“动力定位系统”，能通过推力器来抵抗风、浪、流，从而使船尽可能地保持平稳，操作简单并且精度极高，前后误差不会超过3米。在释放使用水下机器人和从事其他水下作业时，动力定位系统能提供很大的便利和技术支持。他还透露，为了扩大水下作业范围并提高水下作业质量，日后还可能引入使用工程级水下机器人，令水下捕捞勘探等作业如虎添翼。

随后，姜龙又指着驾驶舱里一台看似普通的显示器说，它的作用非比寻常——出海以后，整条船上所有的通讯工作都得靠它。在工作中，它能直接连接到海事局指挥中心，举行视频连线会议，探讨工作部署；而在生活中，它又可以成为一个网络基站，维护运行船内的通信联络。船员们就算出海几个月，也可以和家人们保持联络，不影响他们的日常社交。

离开驾驶舱，大家继续向前，进入机库，船长详细介绍了吊舱装置，并讲解了搜救渔民和救助失控失火船舶等作业经历，让大家深刻地认识到海上作业人员强烈的责任意识与无畏的气魄。

两枚消防炮 化解燃眉之急

走在甲板上，固定在“海巡01”轮船身旁的橙黄色救助艇和自救艇，非常引人注目。船长告诉大家，救助艇和自救艇最大的不同是，救助艇为开放式，而自救艇为全封闭式，且容量比较大，能容纳全船35名人员。这两种不同的设计可以分别满足搜寻救助和逃生自救两种功能。

在“海巡01”轮的船体顶部，还装载了两枚消防炮。在海面上如果发生船只着火爆燃，地面消防力量苦于“远水救不了近火”，这两枚消防炮就能及时出现，化解燃眉之急。船长介绍说，2013年，巴拿马籍货船“Super Sun”轮在海面上突然着火，失去控制不断复燃，如果继续随风向南漂，可能会损坏国际光缆区，情况十分危急。“海巡01”轮在关键时刻挺身而出，船员们持续使用消防炮控制

火势，最终成功扑灭大火，在事故处理中起到关键作用。

走进船舱内，厨房、餐厅、健身房、阅览室一应俱全，甚至还有一间桑拿房，引发众人发问。船长解释说，桑拿房是为了服务刚从海里救上船的求助者。他们长时间浸泡在冰冷的海水里，体温下降是危及生命最主要的原因之一。为了让求助者逐渐恢复正常体温，船员们会先用热水喷头淋湿，帮助体表温度平稳上升。擦干全身后，再走进桑拿房，由内而外地让求助者暖和起来。船长打趣道：“这可不是给我们船员们用的啊！”

一直不放弃 创造生命奇迹

在“海巡01”轮的综合指挥中心，全舰年龄最小的90后见习女三副杨政妮向同学们做了更深入的介绍，并播放了船员们自己拍摄剪辑的精彩视频。“海巡01”轮可真不简单——

2013年6月10日，“海巡01”轮从上海启航奔赴远洋，先后对澳大利亚、印度尼西亚、缅甸和马来西亚4国友好访问，航程共计62天，14142海里，于8月11日安全返回上海，圆满完成了远洋训练及出访任务。

2014年3月10日至10月12日，“海巡01”轮参与搜寻马来西亚航空MH370失联客机，历时216天，航程22371海里，航经东海、南海，穿越马六甲海峡、巽达海峡，跨越赤道，转战印度尼西亚以西直至澳西南印度洋海域，搜寻面积24万平方公里。这是中国海事第一次在境外大规模搜救行动中担任现场指挥船。

列编三年多来，“海巡01”轮还先后参加了“金业88”轮海难搜救、“超级太阳”灭火救助、“东方之星”轮船沉没失踪人员搜寻、“苏启渔01213”轮、“浙三渔00046”轮、“冀任渔00791”轮、“浙岱渔11307”渔船搜救以及海上运输整治等数十次重大活动。特别是2015年11月28日，“海巡01”轮在海上空巡飞机、东海救助局救助队员的配合下，在长江口灯船东北方向约120海里处，从已翻扣36个小时的渔船“苏赣渔运02886”轮中救出1名被困渔民，创造了生命营救的奇迹。

看过香港警匪片的同学，一定对海陆空三方联合行动的画面印象深刻。“海巡01”轮的海空立体巡航与影视剧相比，毫不逊色。直升飞机的螺旋桨飞速旋转，前去偏远海区巡视，为执法调查取证、汇报海上异常情况，与“海巡01”轮完美协作，参与海空联合搜寻援助，共同守护这片美丽神秘的蓝色。

无论是一系列高精尖设备，还是训练有素敬业职守的工作团队，都能看出中国维护海洋领土主权和海洋权益的决心。一丝希望，百倍努力。巡航千里保卫我国海洋领土，奋不顾身不懈搜寻救助伤员，严格执法维护海洋秩序和环境。风雨同舟、逐梦深蓝的“海巡01”轮，值得我们起立鼓掌。



登上“海巡01”轮的新民晚报大学版采访团队

吴世通 摄



登上“海巡01”轮，过一把船长瘾 华明杰 摄



船长姜龙在“海巡01”轮驾驶室内耐心讲解

华明杰 摄

【采访感悟】

“巡护四海”的忠实践行者

“一丝希望，百倍努力。”这是此次采访中令我难忘的一句话，体现了海事人的坚守，更体现了对生命的尊重，不抛弃，不放弃。

三年前搜救马航MH370，他们不断搜寻可能存在的声纳信号，不放过每一件疑似物体的打捞。我们很难体会，在那216天里，他们从刚开始的热血澎湃，到经历无数次努力却一无所获的失望，但他们永不放弃的精神让我肃然起敬。216天，从穿着短袖匆忙集合出发到裹着棉衣经受身体和心理的折磨。在他们身上，我看到的不仅是海事人的工作责任心，还有他们在艰苦环境下的顽强品质。

船员带我们参观了阅览室、健身房和餐厅，轻描淡写地说：其实他们的生活和普通人没有什么两样。但我知道，这份职业赋予他们更多重任。

（魏梦媛）

以前，我印象中的航海生活，枯燥而艰苦。但真正登上“海巡01”轮后才发现，现代

航海科技的先进——多种高科技设备、便捷的网络服务、布局合理的生活区……各种新技术的应用，也使航海的安全性得到了很大提高。

在采访见习女三副、90后姐杨政妮的过程中，我也感受到了现代航海员的活力与朝气。

“海巡01”轮的两大任务是巡航执法与搜寻救助。通过学习我了解到，海上航行并不是想象中有那般孤立、自由，它和陆上世界一样，有必须遵守的组织与规则。

船在海上航行，有明确的航道划定，就像汽车不能离开道路行驶；船与船之间要相互沟通交流，不然就有可能引发碰撞；最重要的是，海上航行还需要有完善的监管和救援保障，这也就是“海巡01”轮存在的重要意义。听完这些讲解，我被新鲜有趣的海上世界深深吸引。

在整个参观过程中，最感人的部分莫过

于聆听“海巡01”轮的救援故事。讲解和视频里的案例，仿佛让我身临其境，体会到救援人员的焦急与努力。那句“一丝希望，百倍努力”不禁让我红了眼眶，切实感受到了海上救援的惊心动魄，也由衷敬佩救援人员的坚强与勇敢。

（赵子谦）

听见见习女三副讲述“海巡01”轮的故事，感觉海事人很不容易，他们肩负着巡航救助和维护海权的重要使命和责任，他们要随时准备出海救援，包括前往印度洋参与搜救失踪客机。很幸运有这样的机会可以零距离参观“海巡01”轮，真切地感受国家海洋力量的强大。

（乔阔）

海疆主权的完整是我国领土完整的重要组成部分，我们当代大学生应该增强海权意识，为实现海洋强国战略贡献自己的力量。

（唐晓蒙）

【相关链接】

“海巡01”轮

“海巡01”轮是目前中国规模最大、装备最先进、综合能力最强的海事公务船，是中国第一艘兼具海事监管和救助功能的大型巡航救助船，由武昌船舶重工有限责任公司建造。船舶总长128.6米、型宽16米、型深7.9米、排水量6645吨，续航力大于10000海里。2013年4月，“海巡01”轮正式列编，除了承担海上应急值班、联合巡航、搜寻救助任务外，还圆满完成了马航搜救、出访四国、南海岛礁建设保驾护航等重大任务，展示了中国海事的良好形象。

“海巡01”轮由国家海洋局出资打造，目前配属在上海海事局，主要任务区域是北至连云港、南至厦门港的海域范围。这一海域是中日专属经济区接壤的敏感区域，两国在东海海区存在专属经济区、大陆架划界及钓鱼岛方面争端。

上海港水域航运繁忙，运输业发达、危险品运输活跃，海事安全监管形势严峻；东海海区气候条件复杂，通航环境恶劣，海事应急响应和指挥责任重大，急需“海巡01”轮这样兼具巡航与救助功能的综合公务船。

与此同时，“海巡01”轮作为上海市首个移动式爱国主义教育基地，积极结合自身鲜活的搜救和巡航案例，引导广大民众特别是高校青年了解海事船舶在巡航救助和维护海权等方面的重要作用，认识我国政府在海上人命救助和维护海洋权益所付出的巨大努力。