

诺贝尔经济学奖得主格兰杰教授在交大演讲时表示——

如股市有泡沫,请撤一半投资

本报讯 (通讯员 董少校 记者 钱滢口)“泡沫总是要破灭的,而且泡沫的破灭是突然的、猛烈的。”前天下午,2003 年诺贝尔经济学奖得主克莱夫·格兰杰先生作客上海交通大学励志讲坛,为师生们做了题为“股票市场的价格预测:给预测者的启示”的学术演讲。

自上世纪 70 年代以来,格兰杰教授对股票市场的价格预测就有大量的研究和极深的造诣。当今沪深股市一片红火,听众对本次演讲表现了极大的热情,只有 200 个座位的演讲厅里挤进了 300 多人,甚至不少市民专程赶到闵行来聆听这个学术演讲。

在演讲中,格兰杰教授首先简

要回顾了对股票市场价格预测的各种模型,同时指出如果一个市场是有效率的,那么除去交易成本后它几乎是无利可图的。对于大家都关心的股市泡沫的问题,格兰杰教授以 1999 年美国股市的大跌为例,指出当价格高到不合理的程度,高到无法解释的程度,就可以判断股市存在泡沫。“泡

沫总是要破灭的,而且泡沫的破灭不是渐进的,是突然的、猛烈的。”格兰杰教授表示,问题是,谁也无法预测泡沫到底是哪一天破灭。

格兰杰教授建议股民:“如果你认为股市有泡沫,那么请撤回一半投资。这样操作,股市涨则可以继续赚钱,股市跌则不至于亏得太厉害。”

上证所谴责杭萧钢构及其高管

证监会对公司给予警告,并处以 40 万元罚款

本报讯 (记者 许超声)上海证券交易所今天发布公告,对在信息披露方面存在违规行为的浙江杭萧钢构股份有限公司和董事长单银木、董事潘金水、总裁周金法进行公开谴责。

经查,杭萧钢构在信息披露方面存在以下违规行为:2007 年 1 月至 2 月初,杭萧钢构与中国国际基金公司就安哥拉住宅建设项目进行了多次谈判。2 月 10 日至 13 日,双方就合同细节举行谈判,并于 13 日签署合同草案。2 月 15 日,杭萧钢构才正式刊登公告披露了安哥拉项目合

同的洽谈事宜。

在整个境外合同项目难以保密的情况下,杭萧钢构没有按规定及时进行阶段性的信息披露。2007 年 2 月 12 日,在杭萧钢构尚未就安哥拉项目合同进行公开披露的情况下,公司董事长单银木在公司总结表彰大会上泄露了有关境外工程项目的信息,没有按规定将信息的知情者控制在最小范围内。

2007 年 4 月 4 日,中国证监会向杭萧钢构下发了《立案调查通知书》。4 月 5 日,公司董事潘金水先

后接受媒体采访,公开发表“证监会调查的对象主要是二级市场的违规行为”“公司在信息披露等方面,并不存在违规情况”等言论。上述陈述与事实不符,严重误导了投资者,而且有关信息发布的行为违反了信息披露程序。

上证所在公告中称,杭萧钢构上述行为严重违反了《上海证券交易所股票上市规则》有关规定。公司董事长单银木、董事潘金水和总裁周金法的行为严重违反了《股票上市规则》及其他相关规定。上证所据

此对杭萧钢构及董事长单银木等予以公开谴责。

另外,杭萧钢构今天公告称,该公司在 5 月 10 日下午 3 时收到证监会有关行政处罚决定书。因公司相关行为违反了《证券法》有关规定,证监会对公司给予警告,并处以 40 万元罚款;对公司董事长单银木、公司总裁周金法分别给予警告,并处以 20 万元罚款;对公司董事潘金水、公司总经理陆拥军、公司证券办副主任(证券事务代表)罗高峰分别给予警告,并处以 10 万元罚款。

为争抢生意,“五一”假期里,方圆百米之内的两家菜场“窝里斗”,令众摊主心生疑虑与不满。昨天,同样位于长风新村的长风二村菜场和长风集贸市场租摊经营双汇肉食的掌柜告诉记者,新菜场生意做不出,老菜场的摊位也受到影响。许多摊主质疑:这么近的距离,为啥要造两个市场,明摆着让我们“自相残杀”嘛!

间距百多米

昨天,记者分别走进两家“咫尺之距”的菜场。在大渡河路桥东的长风集贸市场,是利用高压线走廊区域空间建造的,已有近 20 年的历史,是个半室内的非标准化市场。这家菜场存在时间较久,又靠

本报讯 (记者 皇甫萍)卖场超市的贴牌产品如今处于整体质量参差不齐的现状,常常使得消费者对其望而却步。记者近日获悉,中国连锁经营协会正起草《超市自有品牌开发经营规范》,届时超市贴牌商品质量将有章可循,标准预计明年初正式出台。

据统计,目前,包括家乐福、沃尔玛、易初莲花、世纪联华、屈臣氏等超市零售商都早早推出了自有品牌。超市不断尝试经营自有品牌商品是因为其毛利大,因为超市一般直接联系厂家贴牌生产,无需经过多级供应商,减少中间环节,生产成本至少可减少三成。不过目前很多超市的自有品牌产品质量参差不齐,导致整体销量下降。

超市自有品牌商品质量将有章可循

相关经营规范预计明年出台

相距百米,经营品种大同小异

长风二村两家菜场难免“窝里斗”

是否可合并

一个小区出现两家菜场,对于“马大嫂”们来说似乎是个好消息。据了解,到新菜场去买菜的多为年轻人,图的是干净和宽敞;而一些老年人尤其是妇女,则习惯到老菜场,看中的是熟悉和便宜。但说起两家菜场如此近的距离,他们都认为“不妥当”。“如果把两家市场合并,再扩大标准化菜场面积,同时降低租费和菜价,就更好了。”长风二村的朱阿姨道出了众人的心里话。

好事需办好

根据上海经委、规划等部门制定的《菜市场设置与管理规范》、《上海市菜市场规划布局纲要》和《社区必备零售业态目录》3 条地方性标准规定:以 500 米为服务半径,

设置一个菜市场。如今长风二村地区的百米范围出现两家菜场的密度,显然“过于密集”。“500 米方圆安排一家,是根据上海人口分布密度现状排定的,具有一定的科学性,前瞻性和操作性。”有关专家认为,既要方便居民就近、便利地买菜,又得给摊主赚钱的机会,这样才能和谐。

据熟悉内情的人士透露,由于两家菜场分属两家不同公司投资,因而规划上“互不透气”或者“偶有冲突”在所难免。对此,投资新老菜场的天正投资发展中心 and 西部集团却不以为然,表示“让消费者多家菜场选择也无妨”,而且都充满信心地认为自己最终能获胜。两家菜市场的设立,本意都是方便居民就近买菜,但由于没有错位经营,互相侵轧不可避免,希望有关部门“批好办法办”。

记者 郭剑烽 特约通讯员 范小锋



装铁栏求安全 破铁栏图方便

不久前,本溪路 141 弄沿街住宅楼前安装了一排造型别致的铸铁护栏,铁栏杆既确保了居宅楼的安全,又装饰了街头。可是个别居民嫌进出方便,便将好端端的一排铁栏杆拆掉好几处,留出空隙当走道,岂知走路是方便了,铁栏却已失去了作用。种楠 摄

九号线第一辆列车驶入九亭车辆段

今年年底可望顺利进入试运行

本报讯 (通讯员李圆圆 记者 朱全弟)轨道交通松汇线的第一辆列车已于上周顺利进入九亭车辆段,它标志着原定于今年 7

月进行车辆上线调试的计划将按期执行。

据悉,九号线一期运营列车将采用载客量较大的“A”型庞巴迪机

车,每辆列车 6 节编组,每节车厢额定载客 310 人,目前第一辆列车已在九亭车辆段待命。截至 4 月底,一期工程已实现结构全部贯通并完成

了铺轨焊接工作,今年年底可望顺利试运行。

九号线是上海市郊第一条上马的轨道交通,也是松江耗资最大的实事项目,全线贯通后将直接服务于上海世博园区。轨道交通九号线一期自松江新城站到桂林路站全程 29.14 公里,共设 4 个高架车站和 8 个地下车站。