

苏州关闭西山采石宕口 镇江治理太湖流域污染

本报讯 既要金山银山,更要绿水青山。日前,苏州太湖西山镇最后一个采石宕口——无机化工厂采石区宣布关闭,至此,苏州太湖 16 个矿山采石宕口全部关闭,10 只烟囱全部拆除,每年可减少粉尘排放 4000 吨,二氧化硫排放 1500 吨。

太湖拥有丰富的矿产资源,据传三国时这里就盛产花岗岩,开山采石、生产水泥是太湖地区的传统产业,也是沿湖地区老百姓的“饭碗”。然而水泥厂排出的粉尘成了环太湖生态环境的污染源之一,为保护太湖,吴中区痛下决心,相继实施了“碧水”、“蓝天”、“宁静”、“生态”等工程,关停了 170 多家企

业,清理围网养鱼 1 万多亩,对所有墓区进行了全面绿化覆盖。从 1998 年起,苏州太湖西山镇先后关闭了重点燃煤烟尘污染企业 16 家。今年年底前,沿太湖 1 公里范围内的养牛场也强制关闭。(周伟民)

本报讯 (特约记者 张舸煜)铁腕治污,决不手软!一场以治理镇江市太湖流域水污染为突破口,努力提升全市环境质量的战役已经打响。近日该市召开的相关会议上明确提出,2007 年底前凡不能做到稳定达标排放的企业,全部停产整顿;2008 年 6 月底前,丹阳市、句容市以及丹徒区处于太湖流域的 4 个镇,企业达不到太湖流域主要水污染物排

放新标准的,坚决予以关闭。2008 年底前,所有小化工企业必须搬迁进入园区。从今年开始,对园区以外的小化工企业,不再批准任何形式的改扩建项目。

在日前召开的全省太湖水污染治理工作会议上,镇江市市长许津荣代表市政府与省政府签订了“十一五”太湖水污染治理目标责任书。责任书对该市下达了八项具体考核要求,同时明确丹阳、句容 21 个镇属于太湖流域。该市又根据实际情况,增加了丹徒区 4 个镇,共同纳入太湖水污染治理责任范围。这一责任范围共涉及化工企业 292 家,其中丹阳 244 家,丹徒 31 家,句容 17 家。

『海上酒店』试水中国经济型酒店市场

九十九元『我的客栈』落户杭州

本报讯 已经有上百家经济型连锁酒店的杭州,又来了一个强劲的对手。近日,一直以“海上酒店”闻名世界的马来西亚丽星邮轮集团开始进军陆上酒店,在杭州开出首家 99 元超低价酒店——“我的客栈”。丽星邮轮集团是世界排名第三的邮轮公司。“我的客栈”在杭开业,是该公司进入中国经济型酒店市场的第一次尝试。

在杭州汽车南站正对面,记者找到了这家“我的客栈”。一幢 20 层左右的大楼,被漆得五彩斑斓,像儿时堆的积木。酒店一共有 273 个客房,只有标准间和单间两种房型,价格都是 99 元。客房内配置齐全,只是比其他经济型酒店少了一台电视机。

这么齐全的设施,99 元的房价还有盈利空间么?据介绍,“我的客栈”房间装修就引进了邮轮的建筑方式和安全标准,所有的家具和墙面都采用整体预制安装,降低了装修成本;酒店里没有餐厅、客房不提供牙刷等小件,顾客洗衣服、购买生活用品、打印传真,甚至早餐都采用自助式,这都大大降低了成本;另外,目前整个酒店只有 40 名工作人员,人工成本也比较低。



『万人共享美食宴』

江苏金湖县近日举办首届三湖(宝应湖、高邮湖、白马湖)美食宴,一万多名中外食客相聚在金湖县文化广场,200 多名厨师现场制作美食菜肴,800 多桌全部爆满。人们边看文艺节目,边品尝金湖各种美食。

图为服务员拿起活蹦乱跳的小龙虾供食客挑选

图 \PhotoBase

温州

“五星”酒店面临大战

本报讯 温州万和豪生大酒店已进入装修扫尾阶段,拟定今年 9 月份试营业;温州香格里拉大酒店主体结构预计本月内封顶,拟 2008 年 3 月试营业……业内人士认为,随着一批高端酒店的出现,一场“五星级”酒店大战呼之欲出。目前,温州市只有一家“五星级”宾馆,预计到 2010 年,温州市将新建 10 到 15 家“五星级”酒店。

宁波

山东技工“空降”甬城

本报讯 昨天上午,在宁兴丰田 4S 店内,市公管处维修行业负责人和 19 家维修企业老总一起,为来自山东德州的 113 名中高级汽车维修技工举行了欢迎仪式。这些有着大中专学历的维修技工是今年 4 月由宁波市交通局、市公管处组织企业赴山东招聘来的。

苏州

网络三维城市系统上线

本报讯 7 月 18 日,总部位于苏州国际科技园的苏州矩阵网络科技有限公司在上海宣布:公司自主研发的全球首个网络三维城市系统 MatrixLife(矩阵生活社区)正式上线。通过这一系统,人们可以迅速直观地获得交通、旅游、美食、购物、天气等各类城市生活资讯。

常州

限期淘汰钢厂落后产能

本报讯 常州市政府日前发布文件,鼓励钢铁企业加强技术改造,集约节能发展,并限期淘汰该市钢铁企业所拥有的 3 座年 60 万吨炼钢能力的高炉和电炉。对不符合环境保护、清洁生产或存在质量和安全隐患的设施设备,严令限期整改。(唐传虎)

南通

筹建气垫船新航线

本报讯 南通海门市东灶港镇外 4 公里处拥有“全国唯一,世界罕见”这一丰富的牡蛎活体生物岛礁(又称蛎蚜山)和三夹沙两岛旅游资源。由于每天受潮汐影响,普通船舶无法航行。南通已向上级交通主管机关申请沿海陆岛旅游航线,准备筹建一艘 60 客位全垫升气垫船(水陆两用气垫船)经营该航线。

本报记者 任湘怡

随着服装纺织产品出口退税率大大降低——

长三角的服装企业生意难做了

从 7 月 1 日起,国家对 2000 多种商品的出口退税率进行下调,其中服装纺织产品出口退税率大大降低。对于服装纺织企业密集的长三角地区来说,出口退税率的调整,使得原本处于薄利的服装纺织业,利润空间进一步下降。在这个炎热的夏季,长三角的服装纺织企业面临艰难抉择……

企业生意难做了

7 月初的长三角,和往年一样,笼罩在副热带高压的阴影下。和往年不同的是,今年长三角的服装纺织企业还面临着另一团阴影——从 7 月 1 日起,我国服装纺织产品出口退税率分别降低了 2%和 8%。

业内人士介绍,服装行业的平均利润率只有 5%,纺织行业的利润率仅 3.65%,出口退税调整之后,许多企业的平均利润将大幅下降。绍兴市绍兴县素有“纺织第一县”之称,当地政府官员苦恼地说,纺织品退税率的下调,有可能波动当地经济。杭州明成制衣有限公司是一家年出口值在 4000 万美元左右的

服装企业,光是手中尚未出口的订单,直接利润损失就有 200 万元左右。

据了解,此次出口退税政策的调整,涉及 2831 项商品。其中 2268 项商品的出口退税率被降低,553 项“高耗能、高污染、资源性”产品的出口退税被取消。这条由财政部、国家税务总局联合发出的《关于调低部分商品出口退税率的通知》6 月 19 日公布后,引起了长三角内企业的强烈反响。有些企业火热加班生产,为了赶在新政策 7 月 1 日正式实施前出口报关,以省下一笔退税款。不少企业家纷纷叹息说:今后生意难做了!

政策调整逼企业转型

“政策的调整,在短期内会对一大批企业形成压力。但是从长期看,这是一个好的措施。”上海市社科院长三角联合研究中心秘书长王振分析。

长三角地区是中国最重要的服装纺织业基地。2005 年全球纺织品贸易配额制度的取消,更是激发了长三角地区发展服装纺织产业的热情。目前,区域内有数十座纺织服装

城,宁波、绍兴、无锡、南通、常州等城市联动周边地区,逐渐形成了产业集群。仅仅在最近几个月,又相继传来宿迁纺织城、连云港开发区浙江纺织工业园、张家港保税区纺织原料市场等开业的消息。

“但是,目前长三角大部分产业集群都是横向分工的状态。”王振介绍,也就是产品的差异很小,企业间的竞争以价格竞争为主。而随着国内土地和劳动力价格的上涨,中国纺织服装企业所具有的价格优势也日渐消失,全球中低端纺织产业开始向越南、印度等周边国家转移。“下调出口退税率,对那些以低附加值产品为主的出口企业是一种挑战,逼得他们去研发自主品牌,提升产品附加值。”王振说。

产业面临升级契机

事实上,除了纺织服装企业外,出口退税政策的调整,让整个长三角的制造企业都感到了“地震”。

复旦大学、香港大学不久前公布的抽样调查显示,长三角制造业企业生产方式分布

情况不容乐观,其中纯粹的 OEM(原始设备制造)企业只占 22.30%,ODM(原始设计制造)企业也只有 18.30%。王振说,长三角制造业的繁荣,是建立在以出口为导向的经济政策上的,代理加工带来了经济增长,但同时也使得长三角徘徊在全球产业链的末端。

“现在是时候对这个行业的未来发展做出调整了。”江苏省海企国际有限公司的一位负责人说。浙江绍兴县长冯建荣告诉媒体,今后当地企业将加强对新产品的研发,提升产业附加值。

美国伊利诺伊理工大学教授帕特里克·惠特尼曾在宁波举行的一次长三角峰会中告诉记者,长三角的未来,应该在于通过产业转型,将传统制造业发展成现代制造业。他列举美国汽车工业的例子证明,一旦制造业不能转型,受损失的不仅是产业本身,更是与之相关的区域经济。王振也有相似的想法。他认为,此次政策调整蕴含了区域产业结构调整的契机。“制造业的转型,从这个夏天起,将逐渐成为长三角企业生死攸关的话题。”王振说。