# 执法人员火炬跑点火仪式在白宫举行

## 胡锦涛主席发贺词 布什总统和夫人劳拉出席

**本报华盛顿7月26日电** （驻美记者 沈月明）今天上午，上海2007年世界特殊奥林匹克运动会第二阶段国际火炬跑在白宫举行点火和起跑仪式。中国国家主席胡锦涛发来贺词，美国总统布什与夫人劳拉出席仪式。

中国国家体育总局局长、上海世界夏季特奥会组委会执行主席刘鹏，中国驻美国大使馆临时代办郑泽光，上海市常务副市长、上海世界夏季特奥会组委会执行副主席冯国勤，中国残联副主席、中国残奥会主席、上海世界夏季特奥会组委会执行副主席王新宪，国际特殊奥林匹克运动会主席蒂姆·施莱弗等出席仪式。

点火仪式在白宫玫瑰园举行。这是国际特殊奥林匹克运动会火炬跑活动第一次走进白宫。布什总统在致词中感谢胡锦涛主席向上海世界特殊奥林匹克运动会第二阶段国际火炬跑发来贺词。

中午12时，中国特奥运动员乔美丽与美国特奥运动员凯伦共同手持本届特奥会火种，和执法人员代表一起点燃了象征希望的“腾龙”火炬。

执法人员火炬跑队伍从白宫南草坪起跑，队伍中包括125名美国执法人员和40名特奥运动员。

下午2时，中国执法人员吕颖杰、李玉筠，中美特奥运动员乔美丽、赵曾曾、凯伦共同手持“腾龙”火炬，抵达中国驻美大使馆。在热烈的掌声中，中美两国特奥运动员、执法人员共同点燃了设在中国驻美大使馆门口的特奥圣火火炬台。

# 热情与温馨流淌在华盛顿大街上

## ——2007年上海世界特奥会执法人员火炬跑侧记

7月26日的华盛顿晴空万里，虽值盛夏，但气温却比平日略低，让人感觉舒爽。中午时分，穿着明黄色运动服的火炬跑队伍穿行在华盛顿的大街上，仿佛一道流动的风景，充满热情又洋溢着温馨。

中午12时15分，火炬跑从白宫南草坪开始。中国特奥运动员乔美丽和一名美国警官高擎火炬带领队伍奔向市中心——华盛顿广场。近200名火炬跑队员身着统一的黄色运动服，上海2007年特奥会的标志——那只深情的大眼睛在阳光下闪耀。

夏日里的华盛顿正值旅游旺季，游人如织。火炬跑队伍鲜艳的色彩和有节奏的喊声吸引了人们的目光。队伍中的特奥运动员让游客们领悟到这个活动的特殊意义，纷纷向他们致以热烈的掌声和由衷的喝彩。

12时40分，火炬跑队伍到达第一站——美国卫生及人力资源部，受到政府职员和市民们的热情欢迎。稍事休息后，火炬跑队伍再次起程，一口气跑到距白宫1.6英里的国会山。这时队员们已经个个汗流浃背了，但大家士气十分高昂。志愿者早已在这里摆放了水和微型风扇。全体队员一字排开，以美国国会大厦为背景，高兴地留了个影。

■ 火炬跑队伍行进在华盛顿街头 驻美记者 **沈月明** 摄

第三站是美国司法人员纪念碑。据工作人员介绍，以往的执法人员火炬跑从来没有在这里停留过，这是第一次。在简短的致词后，火炬跑队员们依次向执行任务中牺牲的执法人员献上了玫瑰花。

在休息间隙，记者采访了火炬跑队员比尔·史密斯。问他累不累，这名满头大汗的小伙子爽快地说“不累”。他是美国边防巡警华盛顿总部的工作人员，参加这次执法人员火炬跑他感到很高兴。当记者向他解释运动服上“2007年世界夏季特殊奥林匹克运动会”的意思时，他说，真的吗？真希望到时能到上海看比赛！

下午2时，中国驻美大使馆前鼓声铿锵，红旗翻飞，数百名中外人士在此翘首等待火炬跑队伍的到来。当乔美丽、赵曾曾和凯伦在两名中国警官吕颖杰、李玉筠的护卫下高举火炬跑来时，人们报以最热烈的鼓掌和欢呼。

凯伦是唯一一位跑完全程的特奥运动员。21岁的她来自弗吉尼亚州，运动专长是跑步和滑雪，她将参加今年的上海世界特奥会。问她参加火炬跑的感受，羞涩的凯伦只说了一个词“Happy！”

驻美记者 **沈月明**

（本报华盛顿7月26日电）

详细 07072710301

# 高温持续 暖气团催生雷阵雨

**本报讯** （记者 董纯蕾）热浪依旧，雷阵雨跃跃欲试。从本周一开始连续5天的高温，在空气中储备了充沛的能量，双休日气温可能顺势“摸高”至38℃；同时，这些能量，也为局部地区的短时雷阵雨等强对流天气创造了可能性。

上海中心气象台今天上午9时07分发布高温黄色预警信号。10时30分，徐家汇实况温度已达到35℃，今天是入夏以来第18个高温日。上海市气象局首席服务官满莉萍表示，最近几天，本市高温时段持续四五个小时，有时中午11时不到便揭幕，到下午4时还不肯谢幕。市民在这段时间要避免暴晒。

昨天下午，宝山马泾桥地区突降冰雹。今天午后到上半夜，局部地区可能还有阵雨或雷雨。一般来说，夏季的雷阵雨可分为2种：一是冷暖气团交汇形成降雨；另一种属本地暖气团自导自演的“独角戏”，较难有明显降温效果。

# 轨道交通7条线建设进入高潮

**本报讯** （首席记者 晏秋秋 通讯员 金嘉模）昨天，轨道交通建设指挥部第十次全体会议上传出信息，市民关注的申城轨交建设，已全面进入高潮。年内通车的6号线、8号线一期、9号线一期工程已进入设备、信号调试安装的最后冲刺；在建的2号线东延伸、7号线、8号线二期、9号线二期、10号线、11号线北段、13号线世博段等7个项目全面展开施工，以确保2010年世博会前建成通车。

目前，有近十万建设者冒暑奋战在轨道交通工地上，6号线、8号线一期、9号线一期工程的车站机电安装完成80%，车站装修和通信系统完成近90%，环控、消防系统完成80%，信号系统完成50%；地铁运营管理部门已提前介入，全面展开新线接受工作，各项培训、服务、运行网络编制等工作已全面展开。

在建的7号线、10号线等7个项目共116座车站、195座端头井和179条盾构区间，已开工车站100座；车站端头井已累计开工148座，已完成56座；179条盾构区间中，已贯通12条；已有40台盾构机下井，累计推进20公里；另外，30单线公里的高架区间已完成16单线公里。此外，轨道交通配套的煤、水、电等管线搬迁也已完成近半。

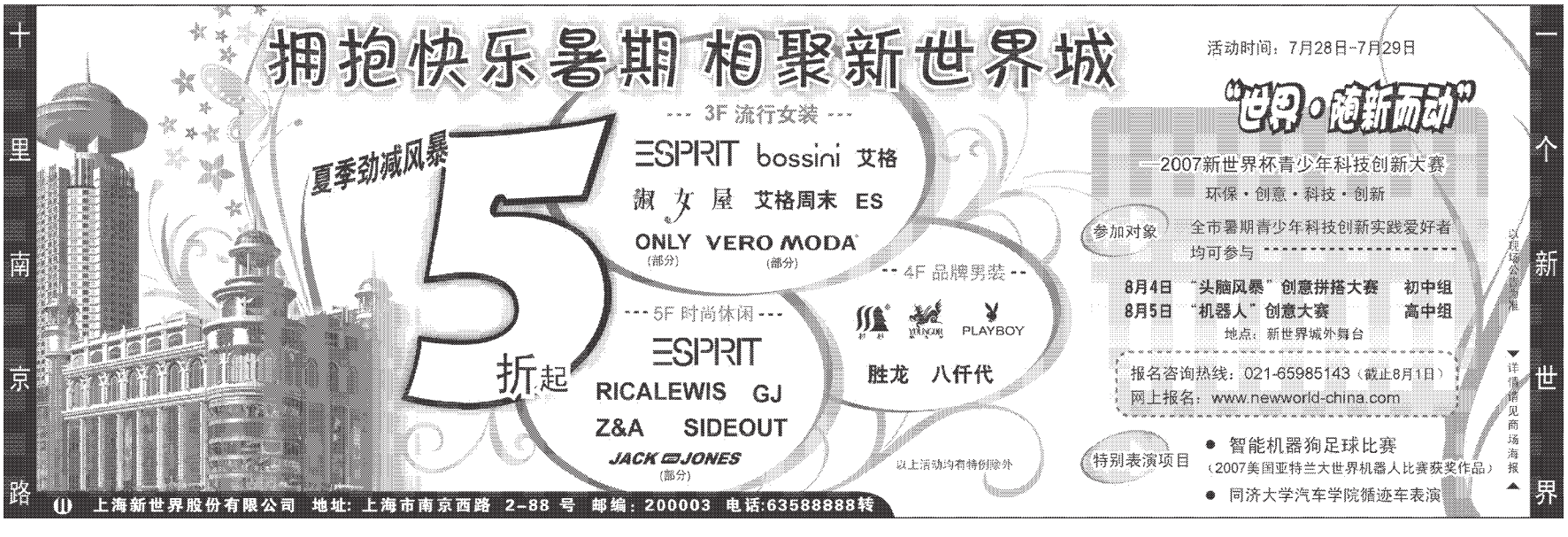
# 上海城区24%架空线将“遁身”

**本报讯** （首席记者 晏秋秋 通讯员 潘云松）为了迎接世博会，申城将进一步加快“架空线入地”的速度，清除“空中蛛网”。未来3年，申城旧架空线所导致的“割裂天空”和“高压辐射”等问题，将逐步得到改善。昨天，上海道路管线监察办公室透露，《迎世博架空线入地整治三年行动计划》目前已获市政府批准，全市中心城区24%的架空线将“遁身”地下。

根据《行动计划》，上海将重点清除主要景观和交通干道、交通枢纽、旅游景点、历史风貌区、世博会场馆周边道路的架空线，涉及浦东新区、黄浦、徐汇等14个区的125条道路，道路总长330公里，约7000根公里的架空线将被移入地下，其中电力架空线约3000根公里，各类信息线约4000根公里。

据悉，绝大多数架空线整治将与市政道路、轨道交通、绿地建设、旧区改造、道路与市容环境整治等各类工程项目同步推进，避免反复掘路给市民出行带来额外影响。同时，有关部门还将考虑充分利用高架道路、桥梁、地铁车站等建筑物，采取隐蔽、安全的结合方式，因地制宜地开展架空线的入地整治。

市道监办负责人表示，在城市不断发展、城市功能不断完善的今天，“膨胀扩容”的架空线逐步成为“黑色污染”，严重影响都市景观。目前，市、区各级有关部门正进一步完善相关配套政策和措施，分阶段、分步骤扎实推进中心城架空线入地三年整治工作。

（**注**：根公里是架空线方面专业术语。）

新民网报网互动平台：请访问 HD.XMNEXT.COM，在页面搜索框输入文章后缀编号即可参与互动。博客：访问记者的博客 详细：获取更多信息 评论：发表评论 调查：参与投票 报料：提供新闻线索或与本文相关的信息 征集：征集新闻线索、征文等