

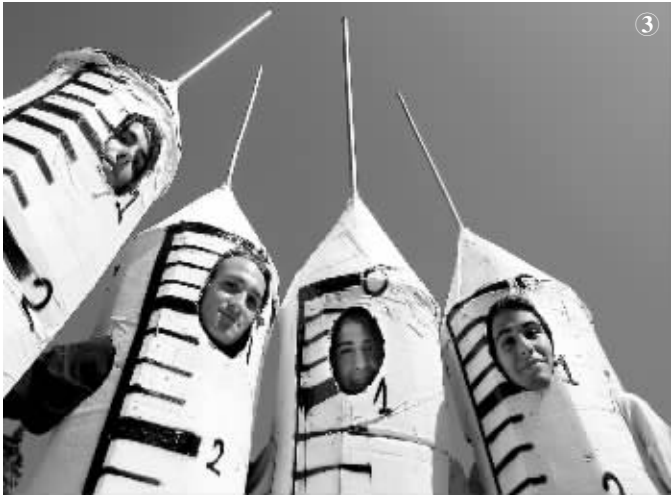
百年环法 无法无天 丑闻环绕 没完没了

环法自行车赛的热闹变了味



禁药、退赛、静坐示威、车迷抗议……环法自行车赛的热闹变了味。

注定,当穿越香榭丽舍大街,冲过凯旋门,人们等来的不是环法的英雄们,而是又一次关于道德的考量。百年环法,这一季无人凯旋。



“药罐子”翻了 接二连三

每一天,都有新丑闻。“药罐子”,翻了!

昨天,在周三刚刚赢得了一个赛段胜利的环法自行车赛积分领先者拉斯姆森被波兰拉波银行车队开除,目前已遣送回家。排在积分榜首位的拉斯姆森,几乎已是总冠军的不二人选。但他在过去18个月4次错过药检,5年前还曾诱骗朋友携带禁药,疑点重重的拉斯姆森无法给车队一个合理的解释。“最近两次是5月8日和6月28日,他告诉我们,他正在墨西哥无法接受药检。但

事实上,有人透露他其实在意大利。我们无法继续容忍这样的车手。”车队的发言人给出理由。而上一周,丹麦自行车协会也在这个敏感的时间节点,取消了拉斯姆森代表国家队参赛资格,他将无缘北京奥运会。

前一天,意大利车手克里斯蒂安·莫瑞尼的药检呈阳性,同时他和他所在英国车队科非迪斯下榻的宾馆也受到警方的搜查。连续三个赛段夺冠的瑞士阿斯塔纳车队的哈萨克斯坦车手沃克洛夫,其第13赛段后的药检结果呈阳性。目前排在积分榜首位的阿斯塔纳车队立即取消了沃克洛夫的参赛资格,并将其解雇。而车队也被要求集体退赛,这也



- ① 环法自行车赛被阴影笼罩
- ② 以药强身的车手拉斯姆森被遣送回家
- ③ 车迷打扮成针管以示抗议
- ④ 环法车手静坐示威

本版图片均为 IC

让目前排名第5的夺冠热门克鲁登失去竞争总冠军的机会。沃克洛夫是首位在本届环法大赛中药检呈阳性的车手。这位来自亚洲的车手,在第5赛段膝盖缝30针后仍然坚持比赛,在第15赛段撞车后仍然夺冠,其表现曾让车迷无比兴奋。现在看来,他的激情澎湃全是兴奋剂的功劳。

“聚光环”散了 无人喝彩

从阿姆斯特朗、兰迪斯,到如今的沃克洛夫、拉斯姆森,历史悠久的环法自行车赛受到前所未有的冲击。谁人都知,有猫腻的竞速,毫无

吸引力。环法招牌上的“聚光环”,正在慢慢散去。

沃克洛夫药检呈阳性的消息爆出之后,第16赛段的比赛被推迟发车。为表达对环法赛事层出不穷的兴奋剂事件的不满,参加比赛的6支法国车队和2支德国车队策划推迟比赛,并在第16阶段起点城市奥塔斯举行了静坐示威。

为接二连三的丑闻“烧钱”,车迷和赞助商可不应。环法的收益每年都在减少。2004年赛事收入达1.35亿欧元,而2005年已跌至1.1亿欧元,今年这个数字将创下新低。赞助商们也采取了行动。昨天,德国电信车队的赞助商宣布将与车队提

前解约。双方的合约原本将在2010年到期。德国电信车队的队长辛克维茨6月初被验出睾丸激素是正常人的10倍多,之后他又因为撞车退出了环法赛。上周,德国最有影响力的两家公共电视频道ARD和ZDF宣布将不再转播环法。他们给出的理由是:“我们已经失去了信心,拿纳税人的钱去购买这种比赛的转播权,是不明智的。”

“保护神”懵了 地位成疑

当竞技争先,成了禁药科技大比拼,环法以及自行车运动的存在价值受到质疑。来自国际奥委会的一位高官透露,他们将重新评估自行车项目,2016年的奥运会很可能没有该项比赛。

本届环法自行车赛开战之前,组委会主席普吕多姆曾高调表示:“这将是自史以来最干净的环法。”如今,这成了一句大笑话。是利益驱动,是纵容包庇,成全了一幕又一幕蹩脚的闹剧。向来敢言的世界反兴奋剂协会主席庞德不留情面:“环法组委会就是这群不法车手的保护神。”普吕多姆去年接过主席一职,野心勃勃。但商人出身的他,更看重的是利润。在丹麦自行车协会开除拉斯姆森后,他居然公开声援车手并指责丹麦官方,“他们早就怀疑拉斯姆森了,要开除他,大可以几个月前就开除。他们选择在这个敏感时期作出这个决定,根本是和我们对着干。而且拉斯姆森一直否认自己服用禁药,我绝对相信他的诚信。”不止一次,拉斯姆森为了躲避药检大玩失踪。

环法蒙羞,这绝不是由个别运动员单方面铸就。面对下滑的收视率,锐减的收益,以及越来越灰心的商家们,组委会有些懵了。早在3年前,庞德便不满国际自行车联盟处理兴奋剂问题的软弱,他以自行车运动不能参加奥运会相威胁,逼迫后者在反兴奋剂条例上签字,结果未遂。这一次,普吕多姆主动表态:“也许是时候坐下来好好谈谈了。这关系到环法赛,以及自行车运动的何去何从。”

本报记者 华心怡
电话 07072712201

北京时间今天凌晨,围绕“法拉利/迈凯轮间谍案”的FIA世界汽车运动理事会听证会在法国巴黎举行。迈凯轮车队最后因证据不足而避免处罚,但却也没能证明自身的清白。银箭赛车光鲜背后,事件真相依旧扑朔迷离。

迈凯轮 逃过一劫 法拉利 继续上诉

国际汽联对“间谍门”不作任何惩罚

事件回放:高管泄密

一纸诉状,上月22日,当迈凯轮车队沉浸在车队“黑白双子星”双双登顶F1美国站领奖台时,法拉利车队突然将其性能发展主管尼基尔·斯蒂芬告上意大利法庭,掀开轰轰烈烈的“间谍门”事件序幕。诉讼内容直指其非法窃取商业机密倒卖给对手迈凯轮车队。

比赛结束一周后,对赛车进行例行检查中,法拉利工作人员在F2007油箱中发现可疑白色粉末,

警方怀疑尼基尔因对车队不满而对赛车做了手脚。在对其住宅进行的突击搜查中,确认从其住宅发现了可疑物品。

7月4日,迈凯轮此前发表声明,称发现车队赛车总设计师考夫兰从法拉利车队获取了非法的技术材料,已经暂停其职务。同时,国际汽联宣布介入事件调查。经过调查,目前已被停职的迈凯轮前主设计师迈克·考夫兰,被查出持有近800页法拉利技术文件,内容包括法拉利2007赛车的设计、动力、建

造、检验、测试、发展及运行等系列活动。

事件结果:逃过一劫

后院起火,迈凯轮车队经理丹尼斯无比尴尬,但他坚称,考夫兰停职之前,车队没有其他人知道这份资料,迈凯轮本赛季赛车没有任何法拉利元素。

历时六个小时,国际汽联在法国巴黎举行了“间谍案”的听证会,最终的裁决结果是:由于找不到任何证据证明迈凯轮应用了法拉利车



■ 迈凯轮车队老板丹尼·诺斯在听证会后接受了媒体采访

队的数据,因此国际汽联暂时不会对迈凯轮车队做出任何惩罚,但国际汽联保留继续深究此事的权利。

事件回音:继续上诉

“这是无法理解的!”毫无意外,裁决一经公布,几乎同时,国际汽联世界汽车运动理事会就接到法拉利车队的强烈抗议。

“既然有罪,为何不治罪?”这是法拉利最大的疑惑。法拉利分析指出,这个裁决结果,意味着迈凯轮将继续掌握着他们的赛车资料,这在

F1中后果是不堪设想的。因此,他们将继续采取法律行动,维护自己的利益。

“两支车队在积分榜上的差距是如此的接近,迈凯轮在积分榜上积分处于领先,可能是他们的总设计师拥有法拉利文件的结果。不公平的竞争如果使法拉利失去2007赛季的车队总冠军的话,将至少遭受550万欧元的经济损失,同时对法拉利的品牌形象也造成严重的影响。”法拉利叫屈道。

本报记者 厉苒苒