



辛苦炎夏·水上

本报记者 吕剑波 实习生 吴金明

一上船，恶臭扑面而来

前天，记者登上苏州河上的打捞船，体验水上环卫工人在高温下工作的辛苦。

上午8时，西苏州路1216号，上海水域环境保洁服务公司码头。阳光已发烫，气温正快速攀升。

计煜敏每天的工作就是从这个码头开始的——他是一名打捞船驾驶员，苏州河上的垃圾打捞船几乎都是从这个码头出发的。

“平时我们出发的时间是早上8时，入夏后提前到早上五六点钟，那时比较凉快。”小计笑着说，“我们每天要做六七个钟头，也就凉快一两个小时，后面的五六个小时很热的。”

记者跟随他上了船。这是一艘中等大小的打捞船，从船头到船尾不过十几米，垃圾舱、驾驶室和轮机室几乎占满了整条船的面积。

刚一上船，一股恶臭便扑面而来。记者注意到，垃圾舱内空无一物，这股气味看来是“遗留问题”了。见记者皱起眉头，小计笑起来：“这就受不了了？待会儿装了垃圾，气味还要浓呢！”

“刚当学徒的时候，我也不适应，被熏得胃口都没了，就想吐。”小计以“过来人”的身份开导记者，“时间一长，习惯了，根本就闻不到气味了。”

小计1999年开始在船上工作，独立驾驶打捞船有五六个年头了。发动、转舵、启航，这些动作他已很熟练。

在马达的轰鸣声中，打捞船离开码头，驶向苏州河下游。

腰肌劳损是常见病

小计开的打捞船，专门负责清理苏州河上8个聚集筏。

聚集筏很像是水上的垃圾桶，两边的门会根据水位涨落自动开启或关闭，垃圾或者浮萍等水生植物进入聚集筏就出不去了。

“每天我们要把8个聚集筏都清理一遍，行驶的时候看到河道里有漂浮垃圾，也要随时停下来打捞。”小计说，“最远的一个聚集筏，光从码头开到那儿就要2个小时，所以我们每天都要干6到8个小时才能收工。”

船在河里行进，阵阵热风迎面吹来，不一会儿，第一个聚集筏出现在眼前。船一停，风也跟着停了，记者体会到了从头晒到脚的感觉。

今夏上海已出现24个高温日。为体验水上环卫工人工作的辛苦，本报记者登上苏州河打捞船——

站在甲板上，脚下热浪滚滚

高温，高温，还是高温……这个夏天，骄阳给了上海太多“火一般的热情”。来自上海中心气象台的消息称，截至昨天，上海已经出现了24个高温日，其中持续高温日已达11天。

在这样酷热的天气里，呆在屋里避暑想必是很多人的不二选择。但也有一些人，越是高温，越不能离开自己的岗位，越是热，越要奋战在第一线。他们默默无闻，所做的事情也许不为大多数人知晓，可正是有了他们的挥汗如雨，才有了我们的舒适。

从今天起，本版将推出系列报道，聚焦高温下的劳动者。

这时已接近上午9时，阳光炙烤着船上的每个人。小计和另外两名环卫工人——轮机手老黄、水手老张一起跳上聚集筏，打捞起里面的浮萍和垃圾。

小计他们拿的打捞杆是金属制的，有几斤重。看他们三人挥动打捞杆的那股轻松劲，记者也想试试。没想到这根长长的玩意儿到了记者手里就变得笨重无比。不到10分钟，记者已是一头大汗，腰酸背痛了。

“干我们这行的，腰肌劳损是常见病。”老黄一边擦汗一边说。

太阳把甲板烤得滚烫，隔着运动鞋记者都能感到脚下热浪滚滚。

“我们这里有人一个星期就穿坏了双胶鞋。”老黄说，“甲板上还好，现在轮机室里起码有50℃。”

一天打捞150吨杂物

船向下一个聚集筏开去。记者研究起刚刚打捞上来的垃圾，意外地发现垃圾舱里养着3只巴西龟。

“巴西龟是前两天从苏州河里打捞上来的‘垃圾’。”老张说，“八成



■ 环卫工人跳上聚集筏，顶着烈日打捞浮萍 本报记者 楼文彪 摄

是有人丢弃的。我们捞上来，就养着了。”

其实，这不算是最少见的垃圾。在苏州河里，他们曾打捞到皮包、首饰、钱包，甚至尸体。

“有个同事几年前在聚集筏里捞上一个箱子，里面装的就是尸块。他打开箱子时，里面的手臂因为僵硬弹了出来，正好扇了他一个耳光，把他吓得不轻。”老张说。

“这几年，苏州河上的垃圾明显少了，这是个好现象。”老黄说，“一来沿岸的工厂基本都迁走了，二来沿河居民的环保意识增强了，相信苏州河会越来越干净的。”

上海水域环境保洁服务公司总经理凌国友告诉记者，现在苏州河一天打捞的生活垃圾约有100吨，另外有50吨左右浮萍等水生植物。

“今年夏天很奇怪，一是天气特别热，二是水生植物特别多。”凌国友说，“往年这个时候，浮萍几乎没有了，可今年到现在还有很多。按理说，七八月份不是水葫芦的繁殖时节，但今年却出现了不少，这给我们增加了不小的工作量。”

“清理河道不像打扫马路，路面清洁完了，如果没有扔垃圾就可以维持一段时间。水生植物是随时会生长的，你清理掉，过一阵子它又会长出来。而且浮萍这种植物，因为天气热，太阳晒了容易发酵，那种气味比大粪还难闻，让人受不了。”老黄苦笑着说。

新员工大多来自郊区

小计今年20多岁，老黄已经快50岁了，他们相差了20多岁。在保洁服务公司，这样的年龄差距非常普遍。

记者在采访中发现，保洁服务公司里职工的年龄断层非常明显：年纪最大的打捞工人已经51岁了，年轻的基本都在20多岁，中生代三四十岁的工人几乎没有。

“这是历史原因。”上海水域环境发展有限公司经营管理部经理周卫峰告诉记者，“以前我们这里属环卫局管，是事业单位编制，对进来的人要求相当严格。因此，在将近10年里一个人也没招。”

10年以上的年龄断层造成了

焦点关注 上海内河集运系统“高级环卫工人”紧缺

上海计划投资10亿元打造一个现代化的“内河生活垃圾集装化联运系统”。预计今后3年至5年内，需要数百名熟练掌握新技术与技能的“高级环卫工人”。目前，这类高级环卫工人相当紧缺。他们要在内河航道熟练地驾驶千吨级垃圾集运船舶，还需要掌握现代化垃圾物流码头、垃圾集装箱的操作技术、设备维修技能等。

培养这一类型的高级人才，在我国环卫史上尚无先例。

去年底，上海启动了大规模的内河航道整治工程，并开始建设“内河生活垃圾集装化联运系统”，预计2009年投入使用，2010年基本完成主要内河的集装箱专用航道建设。届时，贯穿全市的内河航道将成为垃圾集装箱运输的“水上高速路”。

中房康健休闲广场
餐饮、娱乐、休闲、购物
招商电话：54181616
54190669

不少问题，其中最急迫的，便是几年后会有大批工人退休，从而造成工人数量短缺。

“我们已意识到这个问题了。自从前年改制成企业以来，招聘新工人的动作还是很大的。”周卫峰说。

“学历要求不高，高中以上就可以了。”他介绍说，“收入在体力劳动者当中算是相当不错的。”

尽管收入不错，但水上环卫工人的工作强度很大，十分辛苦。

“只要有市民打电话投诉河道不整洁，就算是中午12点，我们也要立刻出发去清理。”周卫峰说，“如果遇到一些重大比赛，比如龙舟赛，来观看的人很多，我们更得全时段待命，不能让河面出现任何垃圾。”

正是由于这些原因，新招聘的员工中几乎没有上海市区的，大多数来自郊区。小计便来自青浦。

“我这么辛苦，父母很心疼。”小计笑道，“现在平均一个月回家一趟，每次回家，他们都烧好菜给我吃，给我补营养。”

评论 07080310301

拥抱快乐暑期 相聚新世界城

活动时间：8月4日-8月5日

“世界·随新而动”

—2007新世界杯青少年科技创新大赛决赛

8月4日 下午
“头脑风暴”创意拼搭大赛
初中组

地点：新世界城外舞台

- 智能机器狗足球比赛
- 同济大学汽车学院循迹车表演

特别表演项目

9F 新世界世嘉游艺天地

最新卡片类大型游戏

群雄逐鹿

诸侯争霸

三国志大战

等你来指挥！

详情请见商场海报
以现场公告为准
世界

1F 流行女鞋 百思图 森达 他她 星期六 千百度

3F 时尚女装 ESPRIT edc 艾格 KAKO in wear

5F 精选男装 GJ TONYBOTS Z&A G2000 PLAYBOY

4F 品牌新登场 皮尔卡丹 安迪卡 比华利保罗 鄂尔多斯 柯仕道

7F 床品(部分) 满200减110元 阿曼特 床品3-5折

8F 书包文具 8折 热卖中 炫力发珠 炫力拓图

5 折

部分

以上活动均有特例除外