

只要消费者有足够的选择权，商家出于增加销售量的考虑，必然会展开激烈竞争，让商品的价格定在边际成本上，“价格同盟”很快就会自动瓦解。

洗车业结盟涨价三连败的启示

从4月份起，重庆600多家洗车行结成“涨价联盟”，将洗车费从原先的10元涨到20元。然而，时过仅三个月，这场轰轰烈烈的价格同盟却悄然“瓦解”：先是20元，然后变相打折，现在干脆降到10元。

据称，这已不是重庆洗车行第一次“联手涨价”。早在2005年10月和2006年10月，重庆汽车美容服务商先后两次联手将洗车价格从10元提升到了20元，均无疾而终。更加耐人寻味的是，重庆洗车行业三次联手涨价，当地物价部门均未直接出台政策进行打压，任凭市场“说话”。

当前，我国正处于物价上涨的过程中，能源、原材料及粮油副食品的普遍涨价，引

发了新一轮大面积的涨价潮。特别是一些行业的结盟涨价，给人们带来了恐慌。毕竟，在结盟涨价之下，涨价可能将无法避免。从这个意义上来说，消费者对结盟涨价的警觉是完全可以理解的，呼吁政府调查处理也是很正常的。

不可否认，某些行业的企业结成价格同盟，形成事实垄断，不仅对消费者利益是一种巨大伤害，而且也是对健康市场的巨大伤害。因此，我们要加倍警惕市场交易过程的结盟行为，特别要防止形成垄断同盟，谋求垄断利益。为此，我国正在加快制定《反垄断法》，为防止垄断提供基本的法律依据。同样不可否认的是，并不是所有的价格同盟都能够

形成价格垄断，给市场交易和群众生活造成实质影响。

事实上，只有那些真正的垄断行业才有能力维持价格同盟，在那些竞争比较充分的行业，单靠行业协会这样的民间团体的力量难以维持价格同盟的运行，因为每个独立核算、自负盈亏的市场主体必然随市场需求调整自己的价格行为，绝不可能为了维护所谓的“价格同盟”而损害自身的利益。只要消费者拥有足够的选择权，商家出于增加销售量的考虑，必然会展开激烈竞争，让商品的价格定在边际成本上，“价格同盟”很快就会自动瓦解。重庆洗车业三次结盟涨价均以失败告终就是很好的例证。

济南时报(李克杰)

工业园死抱“黑色GDP”

11个省区126个工业园，近九成存在环境违法问题

新华社 在国家环保总局最近对11个省区126个工业园区的检查中，发现有110个存在违规审批、越权审批、降低环评等级和“三同时”不落实等环境违法问题，占检查总数的87%。与国家坚强的节能减排决心相比，一些工业园区死抱“黑色GDP”，一项项节能减排令在当地企业、政府的“软执行”之下变成了纸上谈兵。

园区不少企业未批先建

有着国家卫生城市、国家园林城市等称号，先后荣获中国人居环境范例奖等奖项的河南省濮阳市，其经济开发区也被列入“流域限批”名单。

开发区内正停产整改的普天化工公司的经理陈相勤告诉记者，企业2005年9月份投资建设，设计年产3万吨甲醇，但当时没有考虑办环评手续，目前正在限期补办。根据国家环保总局的通报，区内61家企业中，34家属于未批先建，部分企业或擅自停运治污设施和超标排污，或违规降低环评等级。

地方政府保护污染企业

“中华环保世纪行”执委会主任何嘉平指出，工业园区成“污染园区”，其中主要原因是“政绩工程”“面子工程”的驱使，不少地方招商引资急功近利，不同程度地存在“媚商”现象，“唯GDP论”在某些领导干部中还有相当大的市场。

记者了解到，一些地方领导甚至要求当地环保局长：“经济发展要上，环保要适当让一让。”“让”的结果就是不仅税费要优惠、办事要快捷，而且环保手续也要“简化”，把“先上车后买票”“上了车也不买票”当作招商引资的优惠条件；或干脆给工业园区挂上特殊保护招牌，严禁环境执法人员进入。

这一幕可能发生在身边：你盯着寄来的电话费，或者上网费、水电费等账单，发现其中某项收费莫名其妙。但几天前，费用已从你的银行账户中扣走。

你没法对账单说“不”。基于你的授权，账户已向电信、煤气公司、有线电视网等服务提供者敞开大门。服务商和银行的联网电脑系统代替了传统的柜台交易，自动默认收费，尽管账单根本没有经过你的确认。

银行“代扣”，已经成为“方便、快捷”缴费的代名词。几乎五成人会选择这种付款方式。但记者调查发现，一不留神，你可能被多扣三五元。

代扣业务一笔糊涂账

广州的韦先生ADSL上网费由银行(行情论坛)代扣，每月100元。2006年底，他发现自己的账户被多扣了45元。

从9月起，每月15元。直到11月初，他才留意到账单上注明的收费：“互联星空15元”。由于当月无法取消，11月，韦先生只能看着账户里的钱又被扣走15元。

“登录ADSL时，时常会有互联星空的窗口弹出。”韦先生说。韦先生有时候会看几眼广告，“但一直没

有任何消费”。

韦先生把互联星空网上记录保存下来，作为投诉的证据。随后，他在小区论坛上笔伐互联星空和它的提供商。后来电信工作人员在查实韦先生没有消费后，也返还了45元。

这应该是此类遭遇的最好结局。但由于这些“不明消费”已被扣，电信公司无法退款，只能在今后的

代扣失误如何“顺产”

45元从韦先生的账户中成功代扣的过程，可以窥探到此类业务存在的严重缺陷。

“代扣牵扯到三方合同关系：消费者和服务商、消费者和银行以及服务商和银行之间。”广州律师陈北元说。他以关注电信资费的争议和维权闻名。但一位业内人士介绍：客

户和付款企业签过协议后，就不需要再到银行签了。

这本是为了方便消费者。但在这种模式下，三方关系变成了由服务商面对消费者，银行的单向关系。比如韦先生的“授权”生效后，账单由电信直接送达银行，无须再经他确认。

韦先生与电信签订的“代扣ADSL费用”协议，并无特别之处。他对记者强调，他签协议时，电信还没有推出互联星空。这不被承认的

你的电话费、煤气费被银行多扣，是偶然事件吗？在记者的调查范围内，这是一个概率不小于1%的事件。被疑出问题的领域，有电信、移动、煤气、有线电视等。银行代扣屡出错——

当心“管家”手伸向你钱包

消费中逐月抵扣。

在快节奏生活里，几乎每个家庭都有一本用于银行代扣的存折。代扣、代付是银行“中间业务”的一种。目前，中国国内所有银行均开通了代扣业务。它起源于1990年的四大国有银行，最初只有实力雄厚的电信、电力公司参与。发展至今，很多周期性收费的业务都可以由银行代扣，四大国有银行中间业务的收益已占7.25%。

户和付款企业签过协议后，就不需要再到银行签了。

这本是为了方便消费者。但在这种模式下，三方关系变成了由服务商面对消费者，银行的单向关系。比如韦先生的“授权”生效后，账单由电信直接送达银行，无须再经他确认。

韦先生与电信签订的“代扣ADSL费用”协议，并无特别之处。他对记者强调，他签协议时，电信还没有推出互联星空。这不被承认的

“互联星空用户协议书”规定：互联星空用户已清楚该业务的收费细则，同意按时足额通过固定电话或ADSL上网账号“合单”，缴纳使用费。于是，这45元就钻进了韦先生ADSL代扣协议中，经过联网系统，按月进入中国银行的代扣平台。

最后一道关卡是银行。实际上，银行系统无法识别这45元的真实身份。银行内人士透露：在代扣业务中，电信等服务提供商没有将用户

江西“养猪状元”谈致富经

养猪如炒股紧“捂”不放

“前两天，两位樟树的猪贩子砸了十几万元现金在这里，要订两车生猪，可我不打算放栏。如今猪肉价格这么高，多养一天，就多赚一天的钱，我有必要那么急吗？”柯遐利光着膀子从猪栏里钻了出来。

在赣西北，这位“养猪状元”、养猪协会的会长毫不讳言地给记者透露着他“捂”的原因，柯遐利自称养猪5年从没遇到过这么好的时候。现在，像他这样的大户，着急的是补栏，而不是放栏。

肉价看涨大户“捂栏”

在江西省九江市，今年43岁的柯遐利是公认的养猪“大佬”，5年前，他筹集100万元资金开始搞规模养殖，硬生生地在瑞昌市(县级市)南义镇搞起了一个养猪产业基地。如今，柯遐利的养猪场年出栏达5000头，而在南义镇这个只有4000多户人家的小镇，规模养殖户达到了125家，年出栏猪8万多头。在江西，达到这一养殖规模的基地并不多。

记者在九江调查时发现，市场生猪的短缺除了去年肆虐的一场疫情导致大量母猪死亡、流产和栏猪吃紧的原因外，也与规模养猪户“捂栏”，控制生猪供应量有关。

在控制出栏量的同时，柯遐利这些大户也不愿意出售仔猪，仔猪成了稀缺资源。

柯遐利给记者算了一笔账，“我这里养的‘三元杂交’(猪)，每头仔猪养到15公斤，成本是200多元，在深圳可以卖到600元，扣除运输成本，利润只有300多元。如果自己接着养，一直养到出栏时的100公斤，追加成本为500元，但这时的生猪可以卖到1500多元，利润为800元。卖生猪明显比卖仔猪划算。”

每日增五元一年挣三年

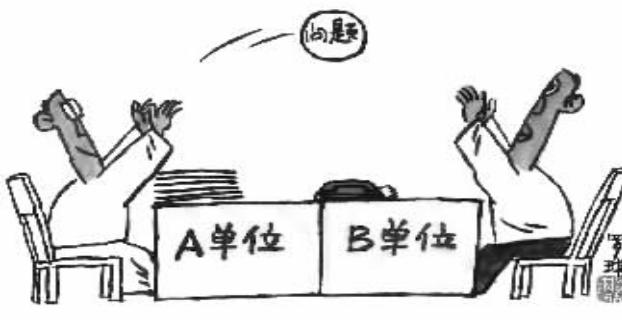
生猪到出栏的时候而不卖，原因也在于其中的利润空间。“喂养10元钱的饲料，生猪就可以长1公斤，而有一点技术的大户，生猪一天就可以长1公斤，那就等于一头生猪每养一天可以挣到四五元钱。谁都会算这笔账，有资金实力的大户谁会急着卖呢？”

过去大半年，不断上涨的猪肉价格让很多规模养殖户激动得青筋暴跳。柯遐利也不隐瞒他今年高额的利润，“按现在的价格算，今年可以挣300万元吧。”

但养猪并不像外人看来那么风光。“养猪也难呀，难在技术、环境、卫生、管理，养猪对这些要求太严格了。以前普通农户养猪基本上是简单的集约型操作，绝对没有正规猪场那么专业，一旦疫情来了，挡不住。我这300万元的利润其实也是挣了过去三年的钱，去年我就亏损了60万元。”

去年，一场疫情首先袭击福建，然后袭击了江西的猪场，至今还给很多养猪户造成了心理阴影。疫情虽然躲过了，去年猪肉价格的低迷还是让规模养殖户亏损不少。“去年上半年，生猪价格可以说是跌到了谷底，最低时只有6.2元/公斤，而成本就要6.8元/公斤。”柯遐利说他是靠15万元的借款撑到今年的。

广州日报(柯学东)



传
球

图
作者
罗琪

民航总局首次取消航线经营权

东航国航各一个航班在列

第一财经日报 为了整治航班延误，国内两家航空公司的航班首次因为延误而被取消航线经营权。

昨天，民航总局宣布，对7月31日首都机场4个延误接近或者超过10个小时的航班(CA1295、CA4172、MU5458、CA984)进行了严肃查处。为确保首都机场航班正常率提高，奠定

明年奥运会期间航空运输服务保障的工作基础，民航总局决定在今年6至8月份雷雨多发季节期间，专项治理首都机场的航班延误。

昨天，记者获悉，离港航班正常率排名后20位的120个国内航班受到黄牌警告，东航、国航各有一个航班因受到两次黄牌警告而被取消。

七旬老太遇气愤事

开未死证明才能领社保费

新快报 7月27日，家住广州市黄华路的75岁老太太黄少英在刷医保卡时意外发现，今年7月的社保费没有到账。此后，为了这1000多元的养老金，黄姨被迫顶着炎炎烈日，手持“未死亡证明”奔走于社保中心、街道退管办等5个职能部门，最后还被有关工作人员以“不知道你要说什么，你

下周—再来”搪塞了过去。在忙活了几天之后，养老金还是没有着落。

黄姨说，她向社保中心反映情况后，被告知要到街道开具“未死证明”。

对此陈姨等几个老街坊都说，“让老人去开证明说自己还没有死，这像话吗？”“要人家开‘未死证’，真是没有人情味啊！”

的消费业务种类(如市话费、长途话费、上网费等)交给银行，理由是“可操作性不强”。所以，韦先生保存在银行里的只是账户。每月扣款数额和简要介绍。另一家银行的人士称，客户留在这里的，是和服务商的协议复印件、名单和账号。这应该是经手人员不同造成的差异，相同的是：银行是执行操作的机构，只是按照企业提供的数据导入、导出。

“银行所做的工作只是核实账户合法，消费者与户名一致。如无差错，便可以默认扣款。”上述业内人士解释。

代扣方式 单方逻辑

“这种代扣方式是缴费模式，而不是付费模式。”陈北元解释说。前者是在垄断行业中，服务商可以单方面决定；后者是一种平等交易关系，“我购买你的服务，支付费用给你”。

陈北元认为，代扣问题的核心，在于没有充分保障消费者的知情同意权。“无论哪种模式，都必须保障消费者的知情权。任何一个账单都必须经过消费者确认，然后才能传给银行。”他说。而服务商的逻辑相反，一份协议就是消费者的“同意授权”。只要同意了银行代扣的合同关系，就等于丧失了任何救济的权利。

南方周末(何海宁)