



本报记者 曹刚 综合报道

从上海飞北京, 打折票难觅踪影

记者从多家国内电子机票代理处获悉, 本周从首都机场飞往上海虹桥机场的机票普遍上涨, 机票折扣从原来的最低4折涨到6折, 甚至7.5折, 而从上海虹桥机场飞往首都机场的航班已几乎买不到打折票。

游易航空旅行网的数据显示, 从虹桥机场飞往首都机场的机票, 除8月4日最低8折, 8月5日最低9折外, 本周基本都是全价(1130元)。携程网数据显示, 10月1日前, 上海飞往北京的票价普遍居高不下, 比如今天仅海航有8折机票(大约900元), 从明天起, 京沪线每天只有4-5个航班出售9折机票(大约1020元), 其余时间都是全价票。

票价不统一可能引发恶性竞争

记者昨天下午咨询各大航空公司发现, 5大航空公司的票价并不统一, 比如昨天预订6日的机票, 东航晚上7时20分的航班, 售价340元, 而当天京沪航线国航上午一个航班的最低价是790元, 相差一倍多。

也就是说, 聪明的乘客可选择购买东航340元的机票, 再改签到上午黄金时刻国航790元的航班。

如果乘客在航空公司间任意改签, 且不需要补差价, 这就意味着国航的航班时刻再好、票价再高, 也要接受从东航改签过来的340元的乘客; 东航销售低价机票并无损失, 而是将340元机票的折扣损失“转嫁”给了国航。这可能引发航空公司之间的恶性竞价。

航空公司结成“价格统一战线”

面对可能出现的恶性竞价, 参与“京沪空中快线”的各航空公司经过多次协商, 形成了多边约定——“京沪空中快线”最低折扣不能低于7折, 导致了票价上涨。

因为5大航空公司间的机票可自由签转, 如果价格不统一, 必然导致机票售价较高的航空公司吃亏。为了避免结算上的麻烦, 5大公司选择团结起来, 保持价格一致。

京沪航线以商务客居多, 上座率一般在80%左右。“商务客对价

今天, “京沪空中快线”试运营。经中国民航总局牵头, 国航、东航、上航、南航、海航联合实行公交化运营, 平均30分钟一班, 随到随飞, 自由签

转。与此同时, 业内人士透露, “京沪空中快线”的参与者已结成价格联盟, 京沪航线票价上涨, 打折机票“一票难求”。



■ 今天上午, 虹桥机场“京沪空中快线”办票柜台前人头攒动

本报记者 张龙 摄

【焦点背景】

铁路提速威胁民航优势

在北京首都机场和上海虹桥机场之间运营的5家航空公司投入的航班总数量达36班, 几乎每半个小时就有一个航班。但由于单独一个航空公司的京沪航班间隔往往超过1个小时, 旅客在不同航空公司间不能自由签转, 再

加上地面服务流程较繁杂, 大多数旅客难以在最短时间内完成京沪航空旅行。

为实现航班快捷化, 提高资源有效利用率, 中国民航总局决定选择影响面最大的京沪航线寻求突破, 打造“京沪空中快线”品牌。

中国民航总局承认, 推出“京沪空中快线”是为了应对铁路持续提速的竞争压力。今年4月18日铁路第六次大提速后, 动车组列车驶上京沪铁路, 全程只需10个小时。铁道部已预留了加密余地和进一步提速的可能, 民航优势面临更大挑战。

【焦点分析】

行政手段导致“同床异梦”

京沪航线是我国最大的国内商务航线, 2006年, 这条航线的旅客运输量达到418万人次, 即使是每人500元的票价, 这条航线的年收益就高达20亿元, 这一

数字相当于上半年各大航空公司的盈利总和。

“各航空公司都指望这条航线赚钱呢。”分析人士认为, 用行政手段把不同航空公司凑合在

一起, 会“同床异梦”。“只有市场化才能解决民航业的种种难题。”

实行自由签转后, 航班时刻将最终决定客流量, 也将最终决定航空公司的盈利。如果时刻不好的航空公司恶意销售低价机票, 将会使整条航线陷入“灾难”。

格不敏感, 更在乎服务质量, 由于签转方便, 很多人还主动要求购买全价票。”航空公司有关人士称。

“30分钟一班”有待天气考验

7月17日“京沪空中快线”各参与方修改、通过了《“京沪空中快线”地面服务多边合作协议》。根据协议, 旅客在办理乘机手续之前, 可以在5家航空公司之间自由签

转。在正常情况下, 通过缩短地面流程时间, 3个小时就可完成京沪两地机场间的旅行, “提速”近2个小时。为提高旅客出行效率, 京沪两机场将分阶段增加自助值机、自动售票设备, 方便旅客随到随走。

上海至北京快线每日最早航班于7时30分起飞, 末班航班于22时起飞, 目前航班间隔不均。根据民航总局计划, 5家航空公司所有京沪航班的起飞频率, 将在今年10月前后达到“半小时一班”。

“快速”“方便”, 正是“空中飞人”们等待多年的好消息。然而一周前, 北京连降暴雨, 造成首都机场数百架航班被迫取消或延误, 近万名乘客滞留首都机场。多家航空公司称, 因天气原因造成的延误, 无法给旅客提供食宿和赔偿。

京沪两地时常出现的雷雨天气, 是“快线”提速的一大隐患。能否让“京沪空中快线”实现“30分钟一班”的设计, 还有待接受“老天爷”的进一步考验。☎ 07080610301

【焦点关注】

自由签转 可能会引发延误

“价格杠杆”分流失效

民航总局推出“空中快线”的本意, 是为了避免“航班延误时航空公司间航班不能相互转签, 旅客抱怨较多”的难题。一名不愿透露姓名的民航业专家担心, 在实际运营中, 很可能出现事与愿违的局面, 反而使延误更加严重。

他说, 每条航线每天都有“淡”“旺”时段, 淡时段1个小时的乘客数量塞不满一架飞机, 旺时段1个小时内可能5架飞机都不够用。在以往, 主要调整手段是“票价”, 通过“价格杠杆”来分流客源。

5家航空公司自由签转以后, “价格杠杆”将会丧失这种分流作用, 淡时段的乘客数量将更少; 大量乘客涌向旺时段, 必然导致旺时段的航班供不应求。这时, 部分拿着淡时段机票在旺时段登机的乘客, 只能等待飞机上有空座时才能成行, 会引发更严重的延误。

签转可能再设“门槛”

虽然目前“京沪空中快线”的旅客可在不同航空公司间任意签转, 但由于涉及航空公司最在意的收益问题, 因此预计以后很可能为签转设定“门槛”。

按照民航总局的规划, 民航“京沪快线”将实现随到随飞、任意签转。不过, 由于时下不同航空公司的机票折扣不一, 任意签转也并非无条件的。“所谓任意签转, 更多的是指不同航空公司之间的机票相互签转。涉及到航空公司之间的结算, 低价票不可能免费签转高价票。”沪上一家机票代理处的负责人表示。

旅客签转航班有限制

● 各航空公司销售免票、内部票不得签转。

● AD、ID优惠票(非免票)、常旅客奖励免票及10人(含)以上的团体客票, 有特殊服务需求的客票原则上不允许签转, 在航班不正常情况下须征得原承运方同意后才能签转。

中房康健休闲广场

餐饮、娱乐、休闲、购物

招商电话: 54181616 54190669

新民网互动平台: 请访问 HD.XMNEXT.COM, 在页面搜索框输入文章后编号即可参与互动。☎: 访问记者的博客 ☎: 获取更多信息 ☎: 发表评论 ☎: 参与投票 ☎: 提供新闻线索或与本文相关的信息 ☎: 征集新闻线索、征文等

杏花楼

中国驰名商标 中国名牌产品

尊贵心意 无限真情

将更好 的月饼 给最好 的朋友

【产品荣誉】
1983-1990年 中商部优质产品奖
1998-2007年 上海市著名商标
1999-2003年 上海市名牌产品100强
2001-2006年 上海食品工业协会“国饼十佳”
2006年 中国名牌产品
2006年 中国驰名商标

【欢迎预定】
杏花楼月饼即日起开始接受团体、个人预定。
福州路总店及杏花楼各食品专卖店、全市各大食品商店、超市、卖场均已开始接受预定。
详情欢迎热线垂询。

时间: 8:30-18:00 地址: 上海福州路343号

热线电话: 63553777 经销热线: 68536303