

上海是世界第一大港,但还不是国际航运中心;伦敦港仍无可争议地拥有国际航运中心地位。专家提醒——

“大港”变“中心”要看软实力

实力“硬易软难”

马硕认为,一个国际航运中心的确立,不是由港口设施、吞吐量、造船或港机制造等硬实力决定的,而是由航运服务、信息、研发、教育等相关行业的软实力决定的。上海在后一方面的实力尚处于较低水平,还不具备国际竞争力。下一步,上海应该把发展的重心和资源的配置逐步转移到促进和推动航运服务、信息、研发、教育等软实力的建设上来。

他说,伦敦港给我们一个启示,对一个城市而言,当港口、航运等硬实力衰退时,其航运服务、教学研究等软实力却能长时间地保持。伦敦的经历说明:丢硬实力易,丢软实力难。对于上海而言,更合适的表达方式应是:得硬实力易,得软实力难。

从2005年开始,上海成为世界第一大港,但是国际航运界并未把上海视作国际航运中心之一;伦敦港每年的集装箱吞吐量已经萎缩到200多万箱,却仍然无可争议地拥有国际航运中心的地位。近日,位于瑞典马尔默市的世界海事大学副校长马硕在上海海事大学接受记者采访时说,软实力是建设上海国际航运中心的关键。

“第一”非最佳选择

根据最新统计数据,今年到目前为止,上海港货物吞吐量保持着世界第一。马硕说,从2005年起,上海成为世界第一大港,并在航运的一些重要领域处于国际领先地位。

然而,第一大港并非最佳选择。成为世界第一大港的成本和代

价很高:一年装卸5亿吨货物给这个城市带来的交通、环境压力可想而知。而且,港口巨大的吞吐量并不一定会带来最好的收益。

拿以航运服务业为特征的伦敦与以港口业为特征的鹿特丹做比较:2004年伦敦航运及航运服务业带来的利润大约是23亿英镑,同年世界第一大港鹿特丹港的利润为

26.59亿欧元,约合18亿英镑,前者为后者的1.28倍。如果从人均利润贡献的角度来考察,伦敦比鹿特丹高得更多。

马硕说,上海不应满足于做鹿特丹。

以深水港和货物吞吐量为标准的国际航运中心已建成,然而这种初级的、资本密集型的、货流导向的航运中心模式不应该是上海追求的最终目标。符合上海长远战略意义的国际航运中心应是高级的、知识密集的、资金和信息流导向的航运中心模式。“软实力的建设从来就不是上海的劣势,上海已具备可观的航运研究能力和基础”,马硕说,航运软实力的真正具备之日,就是上海国际航运中心建成之时。

本报记者 鲁哲

评论 07080610401

大熊猫提“性趣” 大猩猩在保胎

从卧龙来到上海的两头中青年大熊猫,将在上海动物园尝试中医壮阳,这是我国大熊猫保护研究的一个重大课题。

来自荷兰鹿特丹的大猩猩阿斯特拉定居上海4个月不到(相关报道见本报5月31日目击版),就做了“准妈妈”,已怀孕两个多月。由于阿斯特的孩子曾夭折,目前,上海动物园正为它保胎并培养它的母性。

中医“壮阳”大熊猫

大熊猫保护繁殖的一个重要课题是提高雄性大熊猫的精子质量,延长发情时间,“雄性大熊猫强壮起来了,国宝大熊猫家族才能香火不断。”上海动物园园长熊成培



● 怀孕的大猩猩在吊床里酣睡

本报记者 周铭鲁摄

告诉记者。上海动物园已尝试用中医对来自卧龙的大熊猫“壮壮”、“鹏鹏”进行“壮阳”。

大猩猩学做母亲

有着“金刚”美名的3头大猩猩,历经两年多的“办签证”过程,才

于今年4月12日定居上海动物园。来到上海不到4个月,今年12岁的阿斯特拉就“有喜”了。“阿斯特拉怀孕是通过每个月例行的早早孕测试发现的,”上海动物园有关人士告诉记者,“阿斯特拉曾在鹿特丹生过小宝宝,但由于泌乳不足,做母亲经验

不够,胎儿在1个月后夭折。”因此,上海动物园已对阿斯特拉加强营养,培养她做母亲的技艺和经验,“但营养也不能过头,不然胎儿过大,分娩会遇到麻烦,在世界动物界,还没有大猩猩剖腹产的先例。” 本报记者 沈敏岚

倒计时1000天 上海市民点燃世博热情

本报讯(记者 金孜华)在2010年上海世博会倒计时1000天之际,广大上海市民对于世博会的热情被点燃。昨天,在全市开展的多项“迎世博”倒计时活动中,上海市民用不同方式触摸着世博会的脉搏。

与原先城市规划馆每天最多接待3000名观众相比,昨天开幕的“走进世博会”巡展仅1个半小时就接待了1000多名参观者。许多观众都表示,这次展览不仅帮助自己了

解了世博会的历史,而且把自己带入到上海世博会的筹办过程中。

昨天下午3时,原本只能容纳200人的上海图书馆多功能厅挤进了超过500名观众。当国展局秘书长洛塞泰斯在台上作主题演讲时,有的市民席地而坐,有的干脆站了近1个小时。“上海市民在倒计时1000天中显示出的热情,比我想象中还要热烈,我十分欣喜地看到他们对于上海世博会的关切。”上海市

民对世博会的热情令洛塞泰斯印象深刻,他说:“我们都看到了上海市民对于世博会有如如此的热情,那么2010年的上海世博会一定会取得巨大的成功。”

在演讲的最后,一位热情市民提议洛塞泰斯当场说两句上海话。面对这道“难题”,洛塞泰斯表示:“这可能需要我进一步加强训练,不过我答应你,在2010年上海世博会开幕的时候,我会用上海话欢迎到

上海参加世博会的朋友们。”

上海世博会宣讲团昨天正式成立。洛塞泰斯与世博局的有关领导一起向首批宣讲团成员颁发了聘书。据悉,这些专家在各自领域中各有建树,并曾在上海世博会和上海图书馆联合举办的“走进世博会”系列讲座中作过精彩演讲。世博会宣讲团成员将在全国主要城市演讲,向公众宣传世博会。

评论 07080610402

入夏以来本市日产垃圾近8300吨

本报讯(记者 郭剑烽)在今年夏天一波又一波的热浪袭击之下,申城每日的垃圾产量也连创新高。记者从上海环境集团下属老港废弃物处置公司了解到,从今年6月20日至8月1日,申城生活垃圾运输处置日均近8300吨,而去年同期为7003吨,同比增加了18.4%。申城市容环卫系统工人们坚守岗位,做

到了垃圾日产日清。

据悉,今年6月20日至8月1日,包括生活垃圾、污泥、渣土等各类废弃物总量共计44万吨,其中生活垃圾运输处置35.6万吨,日均近8300吨,比2007年非双高期的垃圾量增加10.3%,并且其中有8天生活垃圾的日产量超过1万吨,6月28日更达到了今年的最高量

10538吨。

老港短驳运输运距延长,一个往返里程增加了3.6公里,驾驶员一个班头至少要多跑72公里。

面对困难,老港公司精心组织,科学调度,突击抢运,整治环境,确保着城市在盛夏中的清洁卫生和安运行。

评论 07080610403

“雪域·心之旅”启程

本报讯 筹备数月的“雪域·心之旅”上海佛教界赴西藏参访活动昨天在举行了隆重而庄严的祈福仪式后正式启程。

继今年年初成功组织“天竺·心之旅”赴印度佛教圣迹参访活动后,上海佛教界再次组织了此次“雪域·心之旅”赴西藏的参访活动。参访团有130多人,参访活动为期10天。(宗言)

市民捐赠紫檀老子立像

本报讯(通讯员 陈毅然)在上海世博会倒计时1000天之际,上海市政协委员屠杰捐赠紫檀木雕老子立像的仪式昨天上午在本市浦东新区钦赐仰殿道观举行。市政协主席蒋以任,市委常委、统战部长杨晓渡出席捐赠仪式。

中国工艺美术大师、雕刻艺术家屠杰向上海宗教界捐赠的紫檀雕像《道德天尊——老子立像》,采用极其珍贵的紫檀木整段原木雕刻而成,高2.7米,形态逼真,栩栩如生。

爱国主义教育基地讲解员大赛举行复赛

本报讯(通讯员 南辛)由市委宣传部、市红色旅游工作协调小组办公室主办,上海雷允上药业有限公司支持的“上海市爱国主义教育基地讲解员大赛”日前举行复赛。经过初赛产生的“十佳讲解员”参加了本次复赛。