

不清水中泥，却在被填河道旁挖坑

2个多月已过，非法填埋的闵家港河仍未恢复原状

新闻调查

xwrx@hotmail.com

本报5月28日A8版报道了嘉定区娄塘镇白墙村的一条乡村河道一夜之间被非法填埋，水务执法部门要求肇事的施工单位将填埋的泥土挖出来，重新疏通。但2个多月过去了，当地村民向本报反映，河道至今仍未恢复原状——

护照签发机关出错
浦东边检特事特办

「一百零四岁」美国女孩如愿入境
本报讯(通讯员 夏波 张兢业 记者 江跃中)护照上显示，眼前的这个美国旅客已经104岁了，可她明明还是个姑娘呀？昨天，浦东边检站民警小张遇到了这样一件怪事。后经仔细检查，这名旅客最终顺利入境上海。

当天中午，边检民警小张正在执行入境边检任务时，一位年轻的外国姑娘递上的一本护照着实让她费解。护照上显示旅客的出生年月为1903年，可眼前这位旅客明明是个年轻的姑娘，是不是错拿了护照？还是驻颜有术？经过民警和执勤队领导反复比对，护照上的照片与眼前的这位姑娘确系同一人。这位美国姑娘见民警左右打量自己，也着急想证明自己的身份，又拿出了一本已作废的老护照，上面显示其出生日期为1988年。民警初步断定，可能是护照签发机关一时疏忽出了错误。后经边检机关与相关部门联系核实后确认，是由于工作人员一不小心，将年轻姑娘变成了“百岁老人”。

浦东边检机关考虑到这位旅客是来探望在华任教的父亲，又不是本人的错误，在请示了上级领导后，根据相关规定，对这位“104”岁的少女，做出了指出错误、然后放行的处理。这位女孩对边检民警认真负责的态度十分钦佩，并表示将尽快回国换领新护照。

地道积水藏“杀机” 脚一打滑不幸溺亡

本报讯(记者 金恒)8月4日下午5时许，家住普陀区桃浦路的老张途经绥德路地道时，不慎滑倒在严重积水的地地道内，不幸溺亡。一条普普通通的地地道，竟夺去了一个人的生命。

当天傍晚，老张从桃浦路昆仑花苑出发，到绥德路工业园区值夜班，途经绥德路地道。当晚7时，单位同事打电话到他家询问，怎么老张还没来上班？家人很奇怪，就出门寻找。没过多久，家人听说小区对面的地地道里可能有一具尸体，此时抽水机在抽水，积水渐渐退去后，眼前躺着的人正是老张，家人悲痛欲绝。据有关部门现场勘察，老张为溺水身亡。老张的儿子介绍说，父亲的身体很硬朗，可能是地道内有苔藓，他的脚一打滑人就摔入了地道内的积水内。

据了解，绥德路175弄地道原为便道，只走行人，近日连降暴雨，积水最深处2米。有关部门人士表示，该地段是积水较为严重的地段，雨水超过40毫米就会短时间产生大量的积水。一方面是该地区现有排水系统较为老旧，排水设施不完善，另一方面，这些地段靠近铁路，而铁路排水系统本身也不畅。

河道中泥土原样未动

8月1日下午，记者再次来到白墙村。当地村民说，挖泥机开进白墙村的时候，大家以为河道恢复原样在即。但事与愿违，挖泥机并非来挖掘被填埋进闵家港河的淤泥，而在被填河道旁动起了土，挖出了个长方形大坑。

记者在现场看到，闵家港河里的泥丝毫不动，两边“断头河”中的河水有些泛绿，在太阳的暴晒下，散发着阵阵异味。在被填河道的一旁，果真如村民所说，出现了一个长约60米、宽约7米、深不过2米左右的大坑，两端挨近河道。而一辆挖泥机正在把堆在大坑旁的土铲到一起集中堆放，堆的位置正好是当初被填埋的那段河道。一旁，还堆放了几个涵管。

施工队挖错了地方吗

挖这个大坑干什么？记者询问了白墙村委会副主任赵先生。他面露惊讶：“不可能有那么大一个坑，恢复河道后，要做驳岸，那应该是挖出的一条沟，做围堰打基础用的。”他表示，上报到水务局的驳岸规划方案还没批下来，工程队只是先把前期工作做好。“河道完全恢复原状是不可能的，但我们肯定会按照水务局的图纸施工。”提到涵管，赵副主任告诉记者，村里计划要在恢复后的河道上铺路，可能会用到涵管。

记者又来到嘉定区水务稽查支队，支队长朱建人表示，“当初要求他们恢复河道原样后，肇事单位考虑到今后河边农贸市场建设，主动

提出建驳岸，方案7月31日刚刚批下来。”朱队长猜测，在被填埋河道旁开挖，应该是用来做围堰。然而，8月2日，当朱队长、规划建设科科长和稽查三科科长一起在闵家港河现场查看后，他们也糊涂了，因为在里做围堰的话，大概只需挖二三米宽的一条沟。“村里说施工队挖错地方了。”朱队长有些啼笑皆非。

清泥原本只需二三天

据当初的估计，从河道中挖出的泥土约1300立方米，一旦动工，只需两三天，为何2个多月过去了，清泥行动迟迟没有“上马”？朱队长告诉记者，本报曝光了私填闵家港河后，水务执法部门非常重视，要求立即把河道恢复原样。嘉定区水务稽查支队也三番五次要求白墙村委会敦促肇事单位和施工队加快动作。嘉定区水务稽查支队队员还调阅了关于闵家港河的各种资料。

根据水务稽查部门最初向白墙村开出的通知书，河道恢复被限在20天内完成，但肇事单位主动提出要建驳岸，这需有水利资质的设计单位规划设计，加上审批需要时间，令此事拖延了不少时日。除此之外，朱队长认为，阻力还在于村里领导一开始并未对此事引起重视，经过多次教育后，才意识到事态有些严重。

涵管铺设未获批准

被部分填埋的闵家港河是规划中的村级保留河道，按规定，河道宽度是18米。8月2日，水务执法人员再次实地查看定位，划定了河道的“蓝线”（即河道的范围）。“如果建造驳岸，河道达到规定宽度，如果不造驳岸，就得把填埋的淤泥立即挖出来，河道复原到原来的14米宽左右。”

驳岸获批，但村里申请在河内铺设涵管，打算修筑过河道路，此报告未获批准。朱队长表示，“涵管通水能力有限，时间久了，还可能坍塌。”水务执法人员当场提醒白墙村委相关负责人，决不允许私自把涵管放入河道。至于造桥，则需要请有水利资质的设计单位设计方案后，另行上报审批。

今天，嘉定区水务稽查支队的执法人员再次“登门造访”，限定肇事单位最终恢复河道的时间。朱队长估计，如果真的动工了，只要1个月左右，就能够恢复河道和建造驳岸。如果在规定时间内还没有清泥，恢复工程将由当地水利部门代为施工，并由肇事单位承担所有费用。

见习记者 王瑜明 本报记者 陈浩

吃红灯不吉利？

老杨经朋友介绍，去一个做钢材生意的老板开车。上班第一天，驾车载老板出门办事，行至第一个路口恰遇红灯，老杨停车等候，却听老板说道：“掉头回去吧。”老杨见老板出行计划有变，不以为意，打道回府。第二天，载着老板行至这个路口，又遇红灯。老板一脸愠色，挥挥手说：“掉头回公司，你明天不用来上班了。”老杨见自己才上了两天班就被炒了鱿鱼，摸不着头脑，便去找朋友打听是什么原因。原来是老板有忌讳，在一天里第一个路口吃红灯，是不吉利的，因此怪老杨“拎不清”。已有20年安全驾驶记录的老杨，哪里懂得这个道理，只得自认倒霉。

田红 图 蒋晓峰 文



重置密码要本地身份证“作保”

工行声称：核证需要，并非歧视外地人

本报讯(记者 陈浩)黑龙江来沪的陈先生忘了自己在沪办理的银行卡密码，他凭本人身份证件去银行柜台重置，谁料竟被告知须有上海人陪同才能办理。“开户畅通无阻，现在我却自己不能证明自己，这太荒唐了！”

今年3月，陈先生在浦东一家工商银行凭本人身份证件开户办理了一张灵通卡，由于不经常使用，渐渐忘了卡的密码。不久前，他去工商银行临港支行办理重置密码业务，出示身份证件后，工作人员告诉他：不能办理！原来，陈先生的身份证件是黑龙江发放的，按照工行有关规定，持卡人如果是外地人，且卡内金额大于5000元，重置密码须本人出示外地身份证件外，还得请一位上海人也出示身份证件“作保”。经协商，工作人员表示，如能提供在沪居住证也可以。但几天后，银行的反馈信息是，该居住证信息查不到，还是无法办理。来回折

腾了几天，最后陈先生无奈请了一位上海朋友陪同“作证”，才算解决此事。

陈先生无法理解的是：其一，既然工商银行对外地人区别对待，为何用同样一张身份证件，开户却是畅通无阻？其二，同样是中华人民共和国居民身份证件，只因他是外地发放的，就无法证明自己了？这是不是一种歧视外地人的表现？

工行热线95588一位工号为106的话务员向记者表示，工行确有规定，类似这种重置银行卡密码等牵涉到存款人利益的业务，只要是外地人，须请一位上海人到场共同出示身份证件，或由有关单位出具证明证明其身份，还有第三种方法是通过核查其暂住证方面信息确认其身份。这是出于核证需要，并不是歧视外地人！”但据记者了解，建行、招行的上海分行都没有这样的规定。



LANGKEN 浪肯杯

小品文征文大赛