

本市酝酿高考志愿填报改革

本报上午邀请高招专家解读新方案可借鉴做法

10:00 上午首发

本报讯 (记者 钱滢 姚阿民) 复旦大学、上海交通大学文科分数线“跳水”,上海外滩学院、上海电力学院遭遇“滑铁卢”,高职(专科)院校冷热异常……今年本市高招录取反常的录取分数线,成为今夏社会关注的话题。记者从市教育考试院获悉,本市高考志愿填报方式正在酝酿改革。今天上午,一些高招专家受本报之邀解读新方案可借鉴的做法。

高招专家认为,上海的高考志愿

填报模式沿用多年,并非一无是处。任何一种录取方式有利有弊,上海的高考志愿填报模式改革,应该在保留优点和特色的同时,吸取外省市的经验,体现考生为本,兼顾高校的利益。有以下几种做法可以借鉴:

平行志愿填报

我国湖北、河北、江苏、浙江、河南等省已经开始实行平行志愿填报。浙江省今年在一志愿中实行平行志愿填报,河南省则在二志愿实行。

平行志愿是指在每个录取批次设置的学校志愿中,考生可同时填

报若干个平行的院校,每个志愿间的关系是并列的。录取时,按照“分数优先、遵循志愿”的原则,首先对考生按总分从高分到低分排序,依次检索考生所填报的院校志愿,被检索的志愿中一经出现符合投档条件的院校,即向该院校投档。

平行志愿可以保障高分考生不会“落空”。不过,也有不利因素,高校被划分为“三六九等”,一些二三流考分的院校始终只能招二三流的学生。

增加录取批次

目前上海共有一本、二本、高职

(专科)三个批次。不妨增加录取批次,让考生有更多“台阶”可下。浙江省本科录取有三个批次:重点本科、一般公办本科和民办及独立学院本科院校,专科录取也有两个批次。批次增加,考生的选择余地也会相应增加。

“先填后考”改“先考后填”

虽然在上海现行的录取体制下,“先考后填”和“先填后考”摆脱不了博弈成分。但是,从考生心理而言,考生在分数出来后,对自己和他人的情况心里有数,不会像现在这

般“盲人摸象”。

扩大自主招生规模

今年本市复旦、交大继续开展自主选拔录取改革试验,另有11所高校参加专科层次依法自主招生改革试点,为改变“一考定终身”做出有益的探索。高招专家建议,高校自主招生规模应逐年扩大,完善自主招生办法,除了招收尖子生外,为怪才偏才敞开一扇大门。同时,加快高职(高专)自主招生改革的步伐,让更多学生提前“解放”,不需通过高考就进入高校深造。

据悉,为了让高考志愿填报方式更有利于高校选拔、有利于考生选择、有利于实施素质教育,本市高考志愿填报模式的改革方案,市教委将征求各方意见后,择日向社会发布。

07080710201

10:00 上午首发

静安、卢湾法院上午集中宣判七起扒窃案件 手机成「三只手」光顾主要目标

“三只手”不劳而获,实在令人深恶痛绝。今天上午10时,本市静安、卢湾法院集中宣判了7起盗窃案件。在宣判后,静安区法院副院长曹卫东深入分析了目前扒窃案件出现的3大特点,用形象的数字和鲜活的例子再次提醒市民——请看好你的钱袋。

手机频遭“三只手”光顾

在静安法院今天上午判决的4起扒窃案件中,有2起案件以手机为盗窃目标。其中,韦海明3次在公交车上作案,有2次偷的都是手机。在静安区法院2006年审理的153件扒窃案件中,扒窃手机占同期扒窃案件的63.4%。

手机为什么频频吸引“三只手”光顾?曹卫东分析,主要原因有三:不少乘客习惯将手机放在外套的外层口袋或者裤子的后侧口袋、或挂在皮带上,容易被小偷“瞄上”。其次,随着信用卡的普及,人们身上带的现金越来越少,但一些手机、尤其是年轻人用的时尚手机价格不菲,自然让小偷们“垂涎”。此外,遍布大街小巷的通讯用品商店不少都愿意收购手机,由于缺乏监管,容易为犯罪分子提供便捷的销赃通道。

提醒:广大市民在乘坐公共交通工具时,一定要提高防范意识,保管好自己的手机等物品。

身份证泄露“天机”

很多人有将身份证、银行卡等放在一个皮夹子里的习惯,因为这样找起来比较方便。还有些人喜

欢将生日设置为银行卡的密码。可是一旦失窃,损失往往十分惨重。

不久前,静安法院就审理了一起发生在公交车上的扒窃案。2名小偷在公交车上偷了一个钱包,发现里面不但有不少现金,还有一张信用卡、身份证等。小偷猜测信用卡密码很可能是身份证上的出生日期,果然,他们在ATM机上一试,密码完全正确。2名小偷当天就提款、消费4万多元人民币。

案发后,公安机关只缴获了2人用信用卡购买的部分商品,绝大部分损失无法追回。

提醒:市民们应将身份证与银行卡分开放,并设置相对复杂的密码,避免类似的损失发生。

被害者不报案

在法院对扒窃案件的审理中发现,一些案件被害人出于怕麻烦或者其他一些心理,在案件发生后,不及时报案甚至不报案。

公安人员在抓获小偷后,从他们身上或住处缴获赃物,但通过联网查询,却发现被害人没有报案。有一些物品至今找不到“主人”。日前,静安法院审理了李爱萍等7名聋哑人共同盗窃的案件,他们在公交车上从一名乘客的包里窃得一只信封,里面有1万余元人民币。案发后,公安机关追缴了全部赃款,但由于被害人没有报案,公安机关至今无法将赃款退还。

提醒:市民一旦发生失窃,不论失窃的物品价值大小,都应当及时报案,不但能维护自身利益,也可以制止犯罪分子继续为非作歹。

本报记者 宋宁华

上海迫切需要善纳群言广求良策

(上接第1版)希望政协继续发挥优势,紧密结合中央精神、全市中心工作,以及老百姓关心的热点难点问题,积极开展调研。把着力点放在对经济社会发展趋势的把握上,放在对深层次矛盾的分析上,放在对市委、市政府关注的大事、难事的对策研究上。始终坚持从全局层面上考虑问题,从理性层次上把握本质,从实践角度提出对策,努力为市委、市政府理清思路、完善决策,多提前瞻性、创造性、建设性意见和建议。

习近平指出,各级党委和政府要大力支持政协履行职能,及时研究、统筹解决人民政协工作中的重大问题,切实做好重大决策前和决策执行过程中的民主协商工作,积极推进民主监督,把民主监督寓于

最近,全国城乡物价上涨声一片,尤其是猪肉价与去年同期相比竟翻了一番。一哄而涨细究起来,

有些涨价行业协会竟是“幕后推手”。物价是关乎民生的大事,大卖场打折卖猪肉,引得许多中老年顾客赶早去排队,老百姓想吃的只是一口便宜点的家常饭。

有的地方就做得比较好,日前广东省价格协会、广东省食品行业协会等11家食品类行业协会联合承诺:不做价格上涨的推手。并向所属企业发出倡议,理性对待猪肉等副食品价格上涨所带来的成本上升,向价格联盟、牵头涨价、搭车提价、哄抬物价等行为说“不”。广东这11家行业协会的自律承诺,体现了可贵的自治意识。

民间自治事件的标本

毕舸

行业协会形成的主要目的是联合起来实现企业的权利。但其属性有二,权利与自治,两者缺一不可。它是市民社会民间组织在经济层面的体现,与政府职能机构的最大区别在于:行业协会是自发组织起来的,协会会员在这个行业摸爬滚打多年,有切身的体验,许多行业协会就像一个行业的“领航员”,可预见行业发展的种种“梗阻”,着眼的是行业发展的长远利益。

对于广东11家行业协会来说,原材料涨价带来的食品成本压力是客观存在的,但如果一味集体涨价,则会给民众造成“趁火打劫”

的恶劣印象,有损行业品牌形象的长久建立。相反,作为一个立身于社会的行业,不忘社会责任确是一种有远见的行业自保意识。行业协会组织各企业主动克制涨价冲动,摒弃只顾眼前利益的短视行为,这种具有社会责任的行为定能赢得百姓的认可,带动整个行业的良性循环,也增加行业协会自身的感召力。

因此,笔者把11家行业协会承诺不涨价的行为,视为一次民间自治事件的标本。相信老百姓更乐于见到,有更多类似的行业协会能够果断地站出来抵制乱涨价,在历练中走向成熟,在经济发展的特殊阶段,让企业、民众与政府共同获益,改变行业协会单向度代言的形象,维护老百姓的利益。



8:00

上午首发

今晨,静安、徐汇两区的城管联手,会同公安、工商等部门,对襄阳北路严重影响交通和市容环境的马路菜市场进行了集中整治,当场取缔了一批无证乱设摊位。

杨建正 摄影报道

轨交3号线上海火车站公开征集服务用语方言引争议 地铁用方言:人性化还是阻碍推普?

轨交3号线上海火车站是南来北往客流最密集的地方,最近该站向社会公开征集包括闽南话在内的五种服务用语的方言,期望工作人员在掌握后能形成服务特色。然而,此举不仅被市语言文字管理部门建议叫停,而且在社会上也引起了争议。

语言障碍影响服务

3号线途经铁路上海站与上海南站,附近还有上海长途汽车站,每天迎来送往大量操各地方言的外地乘客,语言障碍问题十分突出。比如正常出售1张单程票约需5秒,但遇到语言障碍时则需要30秒至60秒。为此,该公司决定先向社会征集闽南话、粤语、温州话、武汉话和长沙话等五种较难听懂且经常遇到的方言,内容主要是售票和咨询时的常用语。

公司方面希望会讲上述方言

且口齿清晰的年轻乘客,前往3号线上海火车站找站长录音,择优采用,站长室还备有小礼品相送。据地铁客运三分公司一名负责人介绍,3号线上海火车站的50余名服务员,都将学习征集到的方言,以后还将向上海南站推广。

语委坚持应当推普

消息传出后立即引起了市语言文字工作委员会的重视。市语委办副主任朱蕾说,在流动人口密集的场所使用方言,这种做法有失偏颇。因为,依照《上海市实施〈中华人民共和国国家通用语言文字法〉办法》规定:“本市应当采取措施,推动公共服务行业以普通话为服务用语。”而且该《办法》还要求提高公共服务行业工作人员的普通话水平。

据悉,市语委办已与地铁方面取得了联系,要求他们在服务中应注意更好地推广普通话。

专家学者意见相左

上海大学社会学教授胡申生认为,推普的大方向不容置疑,但不能“一刀切”,在大都市五方杂处的地铁车站里,能用方言服务,不失为是很好地体现了以人为本,如果外地乘客因操方言而享受不到优质高效的服务,就有点“语言歧视”之嫌了。

然而,身在粤语区的广东暨南大学中文系主任赵维江教授,却对上海地铁的此举不甚赞同。赵教授在接受本报记者采访时说,城市的交通服务没必要弄那么多的方言,中国幅员辽阔,方言众多,而且现在全国各地人员流动频繁,服务人员听不懂方言是自然的事情,不必过于迁就那些不会说普通话的顾客,相反可以促使他们在走出家门前更好、更主动地先学习普通话。毕竟,推普的法定性不容动摇。

本报记者 王蔚 评论 07080710202