

镇江未来市区将成风景区 杭州城区发展强化旅游业

本报讯 (特约记者张坤煜)未来镇江市区会成为一个大的旅游风景区,镇江将依托丰富的神话传说,打造爱情福地的形象。近日,《镇江市旅游发展总体规划》通过了专家评审,总规显示,未来镇江市区将由四大功能区组成:滨江城市休闲区、江岛休闲度假区、自然山林生态区和旅游服务中心区。在此基础上,逐渐形成以大西路传统文化商业街、中山东路摩登时尚商业街、西津渡传统建筑休闲街区、南山生态休闲区等以点辐射面、以点带动面的镇江市区休闲新格局。

虽然镇江市旅游资源较为丰富,但资源分散、结构单一的状况尚未根本改观,缺乏一张最具代表性的“旅游名片”。因此,随着今后旅游逐步由观光向休闲、参与发展的格局,该市今后将着力建设“北湖”滨水旅游区、世业洲旅游度假区、南山生态休闲区、韦岗温泉休闲区四个重点项目。在主城区,该市将打造两

条夜间特色街道。一条是长江路金山至北固山段滨江特色夜景休闲景观路,另一条是大西路近代历史文化特色休闲景观路。

镇江还考虑推出“长江旅游文化节”和“神话旅游节”。在长江沿岸的城市中,镇江的地位极为特殊,长江穿城而过,金山、北固山、焦山点缀其间,风光旖旎,形成了镇江最负盛名的三山风景区。

本报讯 杭州战略发展框架将分为杭州主城区、杭州市区、市域网络化大都市、杭州都市经济圈、长三角发展带 5 个层面。7 月 27 日,杭州召开市委十届二次全会,通过了《杭州市接轨大上海、融入长三角、打造增长极规划的建议》,为杭州战略发展作了清晰定位。

500 平方公里的杭州主城区区域内将弱化传统生产功能,强化旅游休闲、生态人居、文化创意、科技创新、信息咨询、金融商务

等综合服务功能,成为生产要素的集聚地、辐射带动的主引擎。3068 平方公里的杭州市区,将大力实施“城市东扩、旅游西进、沿江开发、跨江发展”战略,吸引主城区人口和生产、居住、高教等功能向此区块转移。1.66 万平方公里杭州市域,包括杭州市区和建德、富阳、临安、桐庐、淳安五县市。通过加快构筑以杭州市区为核心、县(市)城为依托、中心镇为基础、高等级公路为发展轴的市域网络化大都市,5 县(市)将成为杭州大都市发展的“新蓝海”。杭州将以德清、安吉、海宁、桐乡、绍兴、诸暨为节点,加强与湖州、嘉兴、绍兴三市的全面合作,加快建设杭州都市经济圈。杭州将发挥地理和交通优势,主动接轨和服务沪宁(沪)杭、沿杭州湾、杭湖宁等 3 条发展带沿线城市,提升杭州作为长三角中心城市地位和作用,辐射赣东、皖南,呼应“中部崛起”。(钱闻)

本报讯 近日,江阴利港、石庄等地有渔民在长江捕捉鱼虾,少有收获。苏北盱眙的三条渔船从镇江漂到长江江阴段,也仅仅收获了不到半斤长江籽虾,依靠长江鲜吸引食客的江阴多家酒家无奈经营起家常菜,食客数量大减。

在长江边经营着山庄的江阴人老郑反映,长江上游的洪水和内河的泄洪可能有污染,导致渔民收成减少。老郑经营的饭店已经十多天没有渔民和中介人给他送长江鲜了。每天与上百渔民保持联系的中介人陆道平也显得有些苦恼,他说,苏北渔民在长江里捕捞了两天才捉到了不到半斤的虾,这是之前从未出现过的。

江阴的一渔民说,已经连续多天没有从长江水中捕到想要的鱼虾了,昨天好不容易捉到 2 公斤多的小杂鱼,自己拿到农贸市场去卖了 36 元钱,但这连成本都不够。据一名安徽籍的渔民称,他与几个老乡在一周内捕到了 20 多公斤的 鱼,每公斤卖了 120 元,但十分辛苦,去年这个时候,一天可以捕捉到许多。(宋超)

三条船两天捕了半斤虾 上游污水影响长江捕捞收成

萧山 农户一年网进一个亿

本报讯 眼下,萧山的农民也纷纷迷上了网络,因为网络已成为他们招财进宝的又一重要渠道。据不完全统计,一年来利用网络平台实现农产品买卖成交额近 8000 万元,通过预报气象、农作物虫灾等,挽回灾害损失 2000 多万元,经济和社会效益明显。

扬州 博士生成“农民经纪人”

本报讯 为发挥高校学生社会实践的支农作用,扬州大学园艺与植物保护学院的 18 名博士生,日前受聘成为江苏省响水县六套乡的“农民经纪人”,并在当地组建了“专家远程技术指导站”。他们将把适用的农业技术传播到农家,向农民提供市场信息咨询服务,减少农民生产经营中的盲目性,帮助农民及时进行产品结构调整,以适应市场需要。

苏州 海上国际航班年内开通

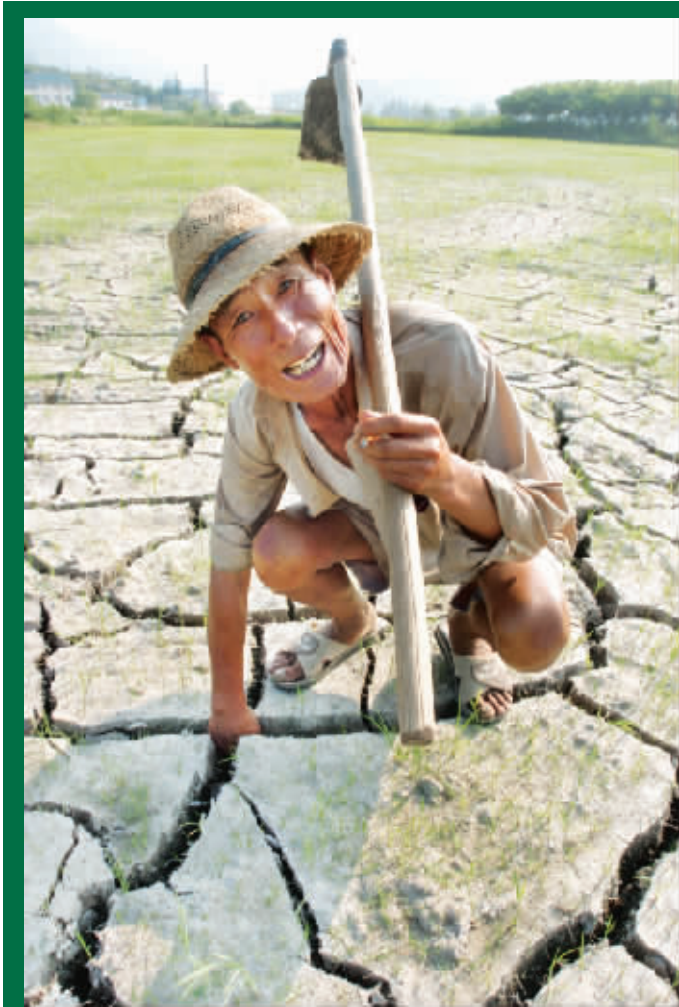
本报讯 从太仓港务局获悉,经国家交通部正式批准,苏州太仓港至日本下关港的旅客国际航线将于年内正式开通运营。这在苏南地区是独此一家。负责载运旅客的豪华巨轮是“理想之国 2 号”,客货两用,下层装货,上层载客,旅客定员 475 人。正式开通后,票价肯定要低于飞机票价。

南通 建造一流船舶基地

本报讯 (记者张智颖 通讯员成继唐)8 月 2 日,新加坡吉宝集团在南通投资建设的吉宝(南通)船厂正式落成。吉宝(南通)船厂主要从事设计制造海洋石油平台、各类海洋及港口工程船舶。这家具有高技术含量的船舶制造企业的建成,使南通在成为亚洲一流、世界领先的船舶修造基地上,迈出了坚实的一步。

芜湖 来沪举办投资说明会

本报讯 芜湖(上海)投资环境说明会 8 月 3 日在上海举行。来自上海地区的 160 余名客商参加了会议。会上芜湖市委、市政府领导向各位客商介绍了芜湖的产业特色和经济建设新成果,以及芜湖独特的投资优势和良好的开发前景,让客商感受了芜湖突飞猛进的新变化和蕴藏的无限商机。



象山旱情严重 城乡到处喊渴

浙江象山县丹城镇的居民发现,最近一段时间自來水开始限时供应了,每天供应三次。据悉,早在一个多月前,丹城城区已经开始实施限水方案。象山正在遭受着近年来最严重的旱情。在象山县茅洋村,很多水稻田已经裂开两个手掌那么厚的口子,深度足够一只手全部插入。水稻苗尖已经焦黄。据当地村民介绍,现在正是单季稻生长的最后关键时刻,然而干旱给了它们致命一击。 龚国荣 边城雨 PhotoBase

湘湖将现北极熊 萧山要建大型极地海洋公园

本报讯 鲸、海豚、北极熊、北极狼……这些平时只能在《动物世界》里看到的极地动物,明年年底将落户萧山湘湖湖畔。记者近日从萧山区政府了解到,国内最大海洋主题公园——湘湖杭州极地海洋世界将于今年 10 月开工。

因为休博会,萧山湘湖已成为著名的风景旅游点。杭州极地海洋世界占地 200 亩,总建筑面积 3.6 万平方米,位于湘湖湖畔。目前在长三角和珠三角地区,还没有大型极地海洋馆,建成后的杭州极地海洋世界,将是华东地区最大的海洋主题公园,也是国内最大的海洋公园之一。

据了解,除了少儿游乐园、天书石、森林小火车、四维动感影院、鸟语林、鳄鱼潭等景点,极地海洋馆是极地海洋世界的核心项目,将重点突出生态型和参与性的特点。游客可在模拟生态环境里,与海洋动物亲密接触,观看动物的精彩表演。

此外,极地海洋馆还将设置目前中国唯一的“智障和自闭症儿童海豚疗养中心”,利用海豚发出的超声波,帮助患儿恢复健康。这是西方发达国家正在实施的一个世界性的科研项目,在国内受多种因素影响,目前尚属空白。极地海洋馆将此项目列入规划,具有重要意义。(黄铁涵)

温州商人杭州开店卖飞机 年产民用直升机可达 100 架

本报讯 杭州余杭的广厦天都城内开出了国内首家通用飞机 4S 店,西安西捷飞机有限公司成为首家入驻该店的飞机销售企业。采访中记者意外获悉,西捷公司将“实现民用直升机的批量生产”,其老板正是温州商人。

这位温州商人不是别人,正是之前在温州经营飞机项目而备受媒体关注的许伟杰。他接受记者电话采访时说:“这家飞机 4S 店是西安阎良航空高技术产业基地管理委员会和浙江天都实业有限公司合作的产物,我们只是第一家入驻的飞机销售企业。目前来说,主要是做一些飞机展示,倡导一种超前的生活方式。”

许伟杰表示,现在说他“在杭州卖飞机”,虽然不能说“错”,但整个过程比买车可复杂多了。飞机 4S 店有关负责人表示:“开张一天后,已经有 17 家飞机公司表达了入驻意向,咨询买飞机的人更是不在少数。”在许伟杰看来,在温州或者杭州,“想卖飞机和想买飞机的人群,都相当庞大。”而 4S 店的目标客户,正是长三角地区旺盛的民营企业。

或许正是基于这种认识,西安西捷飞机有限公司才得以顺利诞生。根据中国建设工程招标网披露的信息,早在 5 月 23 日,西安西捷飞机有限公司在西安阎良国家航空高技术产业基地开工建设,将实现民用直升机的批量生产。

资料显示,西安西捷飞机有限公司是中青香港飞行总会在西安阎良国家航空高技术产业基地投资的独资企业,主要研发生产直升机与小型私有飞机。中青香港飞行总会的负责人,正是许伟杰。据称,西捷公司还将与法国合作生产一款双座轻型飞机,巡航时速约为 140 公里,航程 500 公里。

“直升机项目的行业影响不可小觑,因为目前国内自产的民用直升机产量少得可怜,而该项目的年产量可达 100 架。”阎良航空基地管委会经济发展局项目主管王仑对媒体表示:“该项目初期投资 380 万美元,一期工程将于今年 8 月份竣工投产,第一架直升机有望在年底前下线。”(杨德月)