

一位读者向本报反映：虹中路等路段有不少三轮车非法载客。本报记者实地调查——

载客三轮车迎头撞上小轿车

见习记者 王瑜明
本报记者 吕剑波 实习生 吴金明

读者来信

近日，本报记者收到读者孙小姐的一封信。在信中，孙小姐讲述了自己遭遇的“心跳一刻”——

记者同志：

你好！

我是一名上海市民。上星期，我开车途经虹许路，这里靠近中环线，没有非机动车道。

我开着车正在机动车道上行驶，突然，一辆三轮车迎面而来，我的第一反应是迅速踩刹车，前面所有的车也都亮起了刹车灯。那个三轮车主面不改色心不跳，一点也没有被吓到，而我出了一身冷汗。

那辆三轮车上坐着两个老太太，这样逆向骑行，万一出了事故怎么办？这样的车怎么能上路呢？

希望记者同志调查一下，呼吁有关部门加强管理。

谢谢。

孙小姐

张爱玲常写到的黄包车，再现申城街头，不过，它们没有张爱玲笔下的那份优雅亲切，而让人看着

心惊肉跳。

无证拉客、横冲直撞、逆向行驶……这些“黄包车”给乘客及驾

车人带来了安全隐患。

这些车究竟是如何做生意的？车子来自何方？



■ 三轮车主拉着两个乘客，和机动车抢道行驶

本报记者 周馨 摄

【焦点调查】

九星市场：三轮车都在仓库里

昨天上午，记者来到九星市场，调查市面上出现的三轮车是否出自这里。

一进市场，随处可见三轮车在拉客做生意，记者在市场里转了一圈，却找不到卖车的蛛丝马迹。

记者在一家门口摆满劳动车的摊位前询问，老板非常果断地摆手，表示没有人力三轮车卖。

无奈之下，记者上了一名有7年“驾龄”的女三轮车主的车，准备向她打听三轮车的藏身之处。

“这样的车当然不能放在外面卖。”女车主说，“我给你们带路。”一路上，她告诉记者，三轮车是九星市场里的交通工具之一，每年要交8000元管理费。

说话间，女车主把记者带到了星东路星风路口，这里有一家专卖劳动车的小店，店门口放着各色轮子、各种零配件，还有几辆劳动车。

“载人的三轮车有卖吗？”女车主扬声问道。老板见状，热情地迎了出来，上下打量了记者一番，见是三轮车带来的，便点了点头，应道：“650元一辆，人力的。”

“能便宜点吗？”记者问。

“买5辆也是这个价，整个市场就我这里有这种车卖，你买十几辆，最多只能便宜20多块。”老板拍了拍胸脯，口气很大。

这时，女车主好心地把记者拉到一旁，告诉记者，像这样卖车的店，九星市场里还有几家，只是车都放在仓库里。

“车在哪里？怎么门口没看到样货？”记者继续问那位老板。

“这里门口不让摆的，车都在仓库里。”老板回答说。

“你这车是黄鱼车改装的？”

“都是全新的，金山的厂里直接运来的。”老板说，“你买的车要

什么配置都可以给你装，不过如果要改电瓶，你得自己到外面去改。”

“改电瓶很容易的，只要在前轮上装个电机，再给车加个电瓶，用电线连接一下就行了。”老板接着说。

老板同意带记者去仓库里看看样车。

仓库在离店铺500米不到的地方，打开锁着的玻璃门，里面摆满了劳动车、货运三轮车。在仓库的角落里，则停着四五辆三轮车。

这些三轮车没有装顶篷和坐垫。老板告诉记者，只要下单买车，他们会负责装好“标准配置”。

“如果你有其他要求，诸如喷漆，或换其他颜色的篷，都行。不过得付定金。量大的话能送货上门。”老板很想做成这笔大生意，“你要多少车都行，保证质量。”

但他也不忘警告记者：“这样的载人三轮车不能上大街，会被警察抓的。”

没问题。”

“那你为什么不开电瓶的？”记者追问。

“电瓶车被抓损失大，人力车便宜，就是做生意吃力点。”

这个车主告诉记者，要把人力三轮车改装成电瓶的并不难，一般的修车摊都会改。只要在前轮里装一个东西就可以了，但价格有些高，48伏的电机要850元。

路上行，专挑弄堂小道

在吴中路的易初莲花大卖场门口，一个20多岁的年轻车主正在非机动车道上“保养”他的三轮车——给车的右后轮加机油。

告诉他要去龙柏三村，他很热情地招呼记者上车。这辆车是记者所见的几辆三轮车中最高级的，车有九成新，后座平稳，买来就带电瓶，没有经过改装。

从吴中路到龙柏三村可以走大路，但这个年轻车主有小路必走，有弄堂就穿。

“怕遇到警察。”年轻车主道出了原委。

【焦点链接】

人力三轮车不得装动力装置

根据《上海市查处车辆非法客运规定》，无动力装置的人力三轮非机动车不得加装动力装置，三轮非机动车不得加装座位等客运设施，无牌、无证车辆不准上路行驶。

无动力装置的人力三轮非机动车加装动力装置、无牌或者无证上路行驶，车辆违反道路交通安全规定非法载人的，由公安交通管理部门按照有关法律、法规、规章的规定处理。涉及车辆非法客运的，移送市交通局或者区、县交通管理部门依法处理。

三轮非机动车非法加装座位等客运设施的，将由市交通局或者区、县交通管理部门处以1000元以上5000元以下的罚款。

他便和同伴们拐进了弄堂。

出事故，拎了电瓶就逃

到底哪儿有警察，让这些三轮车车主不敢前行呢？

为一探究竟，记者沿着虹中路朝吴中路方向走去。

刚到第一个路口，就发现了让三轮车主闻风丧胆的交警。巧的是，交警正在处理的事故是由三轮车引发的。

记者看到，路边停着一辆三轮车，两只车轮全被轧成了椭圆形。车前的把手和横杆也完全扭曲，车主和乘客都不见了踪影。

一个目击者告诉记者，事故就发生在几分钟前。因为三轮车违法行驶，一头撞上迎面驶来的小轿车，把轿车的前保险杠都撞坏了。

“简直就是鸡蛋碰石头，自不量力。”一些旁观的市民议论纷纷。

“当时三轮车上没有乘客，幸好人没伤。”这个目击者接着说，“车不值几个钱，所以车主闯祸后逃走了。”

在旁观者的议论中，记者得知，这类经过改装的三轮车通常把电瓶

藏在后座下。记者于是翻开这辆事故车的红色后座，果然发现，原先装电瓶的地方只剩下一个插头和几根电线。

看来，车主“逃命”时，还不忘带走车上最值钱的电瓶。

电瓶车，被抓损失太大

在交警视线范围外，记者又坐上了一辆三轮车，与第一次不同，这次的车是人力的。

车主是个40多岁的安徽人，来上海做三轮车生意2年多了。他两鬓有些斑白，长年在户外踩三轮车，皮肤被晒得黝黑。路程过半，记者与他谈起了生意的情况。

“你买这辆车花了多少钱？”

“我这辆车便宜，650元，九星市场买的。电瓶的就贵啦，要2000多元。”车主笑着说。

“九星市场里还有卖这个的？”“只有我们去才买得到，你们不知道的。”车主倒也坦白。

“踩这种车一天能赚多少？”

“60元左右吧。”他叹了口气，“他们开电瓶车的赚得多，100多元

不一会儿，三轮车已经来到小区门口。

“前面有辆车出小区，当心。”记者提醒。

“放心，这辆车要转弯。”年轻车主丝毫不畏惧，笃悠悠地说，“干我们这行，要眼明手快，这辆车刚才亮过方向灯的。”

三轮车没有方向灯，也没有车铃，穿弄堂转弯时，年轻车主的法宝就是吹一声响亮的口哨，过马路时则左右张望一下。

车驶进龙柏新村后，年轻车主胆子更大了，在路中央疾驶，并不时做出“高难度”的动作，全然不顾半路可能“杀”出的车，让人胆战心惊。

评论 爆料 07080810301

特聘栏目冠名

中房康健休闲广场

餐饮、娱乐、休闲、购物

招商电话：54181616 54190669