开车“小动作”不可小视

打的下乡，十几公里的路程司机一共接听了三次电话，只见他一边接听电话，一边车子开得飞快，弄得我们提心吊胆。当我们提醒他小心点时，他却一个劲地说：“没事的，没事的。”笔者以为，类似这种开车打手机、点根烟，或者是与乘客聊几句这些不太起眼的小动作看似没有什么大碍，同样也可能酿成重大交通事故，导致车毁人亡。

据报道，今年以来山东省高密市就发生了多起与司机开车搞“小动作”有关的交通事故。3月26日傍晚，刘某驾驶车沿该市双羊至井沟镇公路行驶。此时，犯了烟瘾的他一边开车，一边忙着点烟，就在低头的一瞬间，所驾轿车突然偏离行驶方向，迎头将一辆摩托车撞翻，紧急间，他慌忙回打方向盘，不料又撞向前方顺行的一辆货车，结果造成三车损坏，一人死亡的重大交通事故。

4月13日，张某驾车送朋友回家。途中，他一刻未停地与朋友闲聊分散了精力，在一交叉路口因未及时发现，径直将前方斑马线上的过路行人李某轧死在车轮下。

5月9日晚饭后，刚拿到驾照不久的徐某一边驾车，一边拨手机，结果一头撞向前方行驶的摩托车，致使一人重伤。徐某慌忙逃逸，后被警方缉拿归案。

据悉，在英美等汽车比较普及的国家，一些上班族为了节省时间，往往会在路上一边开车一边吃东西。针对这种情况，英国一所大学进行了一项研究，结果发现开车时吃东西，发生车祸的几率会大大提高。英国布鲁内尔大学的研究人员作了一个测试。他们找来两组司机，让他们分别于正常情况下和吃东西的情况下在城市内驾驶9分钟，并为他们的行驶路段模拟了紧急情况，如车辆前面突然出现行人等。结果，正常驾驶的人中9人发生事故，而吃东西的人中有高达17人发生了事故。

由此可见，开车搞“小动作”虽然没有酒后驾车、超载超速那么危害严重，但也决不能够等闲视之。要知道一个人的精力毕竟有限，边开车边用手机、点烟、与乘客聊天等陋习，势必会分散注意力，而一旦碰到紧急情况一时反应不过来极易酿成交通事故。因此，建议广大司机切莫心存侥幸，为了自身和乘客的安全，一定要把安全驾驶摆到第一位，开车时尽量做到不用或少用手机，不与乘客聊天等，集中精力把车子开好，确保行车安全。

徐曙光 叶建华

【老彭侃车】

机场接人

有亲戚从国外来，我开了车去浦东机场接。那停车场造得不错，只是收费可以商榷。那次我停了一小时出点头，以为付10元钱就可以。收费员却说：一小时出头，哪怕只超过几分钟，也要当两小时收。于是，停车一小时多点却出了20元。我就搞不懂：这么落乡的地方，离市中心几十公里，停车也那么贵？

亲戚在澳洲、英国、中国之间来回飞，我去浦东机场接了几次。后来发现，在离开机场三四公里的地方，有几十辆大小客车停在路边。我停车喝水，问他们何故停在这里。他们说，机场停车场收费厉害，超时一点点都不行；飞机又常常误点，谁去停在那里挨斩？我说，那为什么不停在候机楼门口等候？那司机说：你去候机楼门口停车试试，只消几分钟，就给你吃罚单！正说着，一辆警车响着警报声开来了！几十辆大小客车如惊弓之鸟，仓皇发动纷纷“逃窜”，弄得机场高速路上险象环生。

这个现象，在两个机场附近都是有的。我现在学乖了，开车去接人，远远等在偏僻支路上。也不要停在主干道上，省得把交警惹毛了。等亲戚下飞机，又取到行李，他自会给我打手机，这时再去候机楼接他不迟。到机场接客是一件很折磨人的活，常常心里着急，信息却不通，熱得很苦恼，大家要体谅些才是。

机场太远了，好多又是外地来车接客。要消除主干道上“停车、磨时、等客”的现象，恐怕停车场收费要降低一些。你离开市中心那么远，收费却赛过南京路，合理吗？

特约撰稿 彭瑞高

顶级车膜还需顶级装贴(上)

数年前，迫于生计投奔了外地来沪开店的亲戚，凭着自己对汽车的浓厚兴趣，我不断地钻研汽车维修和养护方面的知识，终于成为了一名所谓的汽车贴膜“技师”，并还为自己掌握了这门专业技术而沾沾自喜呢。一次偶然的机会，我到了著名的龙膜旗舰示范店，现场观看了一次贴膜全过程，才领略了什么叫完美的贴膜。

第一步，移交车辆并做车检。贴膜技师车检主要是看漆面是否有损伤、划痕，车内是否有贵重物品，以提醒客户。

第二步，外部清洗(因为车膜的裁切和热定形都是在玻璃外表面进行的)。先用优质的专用玻璃清洗液和器具对每块玻璃的外表面仔细地清洗，以清除牢固粘在玻璃上的污物，并轻微下降侧窗以擦洗积聚更多尘埃的玻璃顶部。而普通的路边摊仅仅用水或者肥皂水来清洗，这就埋下了质量的祸根。

第三步，轮廓裁切。在车窗外表面喷洒少量的窗膜安装液，把车膜覆盖其上，可剥离的保护膜朝外，经小心滑动定位后，根据车窗的形状沿边框裁切车膜。这是一道细活，又是一道绝活。受过专业培训的贴膜专家能不需任何测量工具直接裁切，裁切时绝不损坏边框。

第四步，热定形。几乎所有的后挡玻璃和许多边窗玻璃都有轻微的球形弧度，这会使得车膜在玻璃上不能完全铺平。这就需要用便携热枪把车膜精确地收缩定形于车窗玻璃上，消除褶皱，使得窗膜更清晰、更美观。一般小店根本不具备这样的条件。

第五步，保护原车电路。因为边门上有开关、车窗升降按钮等，如果有水进入，可能会导致线路短路或失灵，所以，要包上塑料膜。前挡的仪表台一定不能进水，否则很可能损坏台内的电路板。而有的车后挡台上装有车载音响，所以对于前挡仪表台和后挡板，一定要用棉质的毛巾将它们完全包裹起来，防止进水。

各位车友，这只是正式贴膜之前的全面准备工作，至于正式的贴膜过程，“欲知后情，请听下回分解。”

和鸣

谁在培养“马路杀手”

随着驾照考取难度的增加，“买卖驾照”的现象在一些地方渐渐多了起来。据报道，北京某驾校的驾照正在“热卖”中，“4800元便可快速买到”。此外，还有人绕过北京各驾校，转到北京周边的河北、内蒙古等对驾照控制相对较松的地方，获取当地驾照后再转回北京，同样可以躲过北京严格的驾照考试。

如此不经考试的驾照“热卖”现象，自然与相关部门为遏制“马路杀手”的上路而加大了驾照考试难度有关。一些急于拿到驾照的学车者对高难度的考试望而却步，于是便采取迂回战术或花钱买照的方式以“自救”，而一些利欲熏心的驾校也趁火打劫，借机牟利。

实际上，驾校如此“热卖”驾照的行为，无异于是把更多的“马路杀手”送上路。时下，我国道路交通事故的死亡人数已超过了各种生产事故的非正常死亡人数的总和，即交通事故已成为危害公众生命安全的一大“杀手”！驾校“热卖”驾照，为“马路杀手”放行，大有助纣为虐之嫌。

人们习惯把一些不经正规考试、驾驶技术不合格者称为“马路杀手”，那么，那些送其“上路”的驾校，无疑就是“杀手”之“帮手”了。之所以不能放过这些“帮手”，就是因为在那些个“杀手”酿造的祸端上，也有“帮手”的一半“业绩”。

有资料显示，如今，因驾驶员因素导致的交通事故占到了总数的近九成。为遏制“马路杀手”上路，国家有关部门重新修订了驾驶员教学大纲，以严把新驾驶员的培训关，切实减少“马路杀手”上路的几率。假若驾校不执行有关规定，把不经培训的学员作为“合格品”送上路，那么国家严控“马路杀手”的政策效力几乎会化为无形。

不夸张地说，驾照“热卖”已成为危害公众交通安全的一大隐患和毒瘤。这颗毒瘤若不及时摘掉，这一隐患若不及时清除，我们担心许多鲜活生命可能会成为各路“马路杀手”手下的冤魂。

所以，无论是“杀手”也好，“帮手”也罢，都必须得到及时惩治。

陆张