



“小长今”大片酬
高价哈韩“哈”来啥

A12 · 娱乐新闻



杭州遏制开发商“捂房”

新规明确住宅商品房申请销售
审批时,所有房源一次性上网公开

A14 · 中国新闻



温哥华 枪声响
8 人喋血中餐馆

A16 · 国际新闻

“不停车收费”方案完成设计 “交通卡互通”沪宁杭先试点

“滴答”一声高速公路收费不停车

11:30 中午抢发

本报讯 (首席记者 晏秋秋)高速公路不停车收费,长三角“交通卡互通”……今天上午,市建设交通委召开新闻发布会,透露了长三角区域交通一体化建设的最新进展。其中,备受市民关注的“高速公路不停车收费”,已完成方案研究设计。“交通卡互通”方案,也已经研究制订了 POS 机互通的技术标准。随着相关措施不断推进,长三角“大交通”格局呼之欲出。

一辆车经过高速公路收费口时,至少也需要 8 秒钟。在车流量巨大之时,长三角高速公路主要收费口,容易发生拥堵。设想中,长三角“不停车收费”指的是,车辆以 20 公里左右的时速,经过收费站,电子系统自动扫描完成收费,“滴答”一声即可过关。

目前,“不停车收费”已完成方案研究设计,到明年 9 月前,完成示范工程实施阶段,明年 11 月前完成示范工程总结、运行、推广阶段。“不停车收费”的初期目标,覆盖沪苏浙皖三省一市的省(市)际高速公路与

主要干线,远期可扩大到区域内其他高速公路以及泛长三角地区的其他收费道路。

7 月 27 日,《长三角区域(苏、浙、沪、皖)高速公路联网不停车收费实施方案》已经审议通过。相关部门还决定,将江西省列入长三角高速公路“不停车收费”示范工程范围。

再过一段时间,上海的交通卡就能在南京、杭州使用了。这是长三角“交通卡互通”的试点工程。目前,沪苏浙三地的交通卡使用,因 POS 机标准不同,而无法互通。为了达到

“一卡通”的效果,相关部门已经明确了各城市“交通卡互通”的专题负责人,并研究制订了 POS 机兼容互通的技术标准。这一标准已传到南京、杭州、宁波、苏州等 15 个成员城市。

长三角“交通卡互通”,将先以上海、南京、杭州三个城市部分领域,进行互通试点,随后逐步完善扩大,鼓励其他有条件的城市开展互通试点。此外,各城市交通卡主管部门将进一步加强协调,落实试点经费,推进这一工作。

(相关报道见 A2 版·要闻)

本报讯 市委书记习近平昨天在南汇区调研时指出,海洋是上海拓展城市空间的重要依托。我们必须按照国家战略,充分开发和利用海洋资源,把握机遇,从上海自身实际出发,采取行之有效的举措,努力争创海洋经济发展的新优势。

昨天,习近平和市委常委、市委秘书长丁薛祥,市委常委徐麟,副市长胡延照来到航头镇海桥村,与村干部亲切交谈,详细了解农村生活污水、垃圾处理,村宅改造建设以及村级经济发展情况。市领导还走进村民家中,关切询问他们的生产生活。习近平嘱咐,要最大可能地改善农民生活环境。

习近平强调,要按照中央要求,把新农村建设成为工作的重中之重,进一步加大工业反哺农业、城市支持农村力度,加大地方财政向农村倾斜力度,使上海在破除城乡二元结构、统筹城乡发展方面走在全国前列。习近平要求市和区两级政府要切实增强紧迫感,搞好统筹规划,加大投入力度,加强指导监督,切实改善农村生活、生产基础设施;要发展农业合作社,扶持农业龙头企业,通过能人带头,政府支持,形成利益共同体,把设施、技术、市场结合在一起,发展规模农业、设施农业、高效农业、品牌农业,促进农业增效、农民增收。

(下转 A2 版)

习近平在南汇区调研时嘱咐
要最大可能地改善农民生活环境

「帕布」「蝴蝶」发育不良
申城近日凉风阵雨相伴

本报讯 (记者 董纯蕾)浮云,凉风,时晴时阴,偶有飘雨。这是热带气旋给申城间接送来的“消暑佳礼”。记者上午从气象部门获悉,“蝴蝶”和“帕布”残余的外围云系和其他天气系统的配合,将令申城今明天有阵雨相伴。

今年第 7 号强热带风暴“帕布”和第 8 号热带风暴“蝴蝶”,都有点发育不良:结构松散,强度不稳定,台风眼极不明显。“蝴蝶”尚未来得及二次登陆,其强度便迅速减弱,很快退出了热带气旋的行列。“帕布”的二次登陆时间也一再推迟,于昨晚再度减弱为热带低压。据中央气象台上午 10 时的消息,低压中心缓慢地向偏北方向移动,强度变化不大,可能于今天下午到夜间在广东阳江到珠海一带沿海再次登陆。

市气象局首席服务官满莉萍分析,热带低压残余云系和北方弱冷空气相互配合,将为申城带来雨水。双休日有阵雨,最高温度约 32℃-33℃。



■ 奥运主场馆“鸟巢”的照片吸引了观众在前面摄影留念

与“鸟巢”合影

今天上午,2007 中国体育旅游博览会在上海展览中心开幕。这个

博览会是我国首个以体育旅游为主题的展会,以传播科学时尚的生活理念和推广健康向上的休闲方式为宗旨。本报记者 周国强 摄影报道 (相关报道见 A19 版·体育新闻)



【来信】

编辑同志:

日前看到贵报“杭州学生补交地铁票款”报道,不禁又想起 30 年前的一桩事。1977 年一个傍晚,我们两口子带着子女去万体馆看演出。当时在大兴街坐上 43 路,我只买了两个大人的票,每张票价 0.15 元。两个孩子实际上已超过免票高度,但售票员来问时,我回答说都已买了。

那时我们工资都不高,两个孩子在上学,生活不宽裕,但这不能作为逃票的借口。30 年过去了,这件事始终是我心中抹不掉的阴影。现借贵报“东风”,按每张 2 元的票价和 3

退休老人看到本报“杭州学生补交地铁票款”
报道后来信认错——

12 元补票钱 30 载愧疚心

倍的罚款,附上 12 元钱,请代向 43 路车队转达。谢谢杭州的学生。

一位退休老人

【调查附记】

老先生来信未留下联系方式,甚至信纸上的抬头都被小心翼翼地撕去了。邮戳显示,信发自本市北蔡地区。记者联系目前 43 路车队所属的申新巴士公司,并找到了车队支

部书记袁文根,将 12 元钱与来信交给他。

袁文根看后十分感慨:“都已经 30 年了,老先生还惦记这个事情,真是难得啊!”数十年来,43 路公交车路线没变过,只是终点站从上海师范大学延伸到了虹漕南路江安路。“43 路是品牌线路,客流量较大,我们的目标是做到零投诉。我们付出的努力与乘客对车队的爱护相辅相

成。服务质量上去了,相信逃票、漏票现象也会越来越少!”袁文根委托本报将复信转给退休老人。

实习生 戴霞 记者 吴强

【回信】

退休老人:

您好!您委托《新民晚报》补交的 12 元票款已经收到,非常感谢您的坦诚。您给我们上了一堂生动的

诚信课。

正如您信中所言,逃票事虽小,但在其后 30 年里,一直成为您心头挥之不去的阴影。上海公交时刻承担着市民出行重任,就好像是光合作用中的叶绿素,为整个上海合成输送必要的物质养分。现在每天仍有人逃票、漏票,日积月累造成的损失不小。希望您的行为,能唤醒那些尚沉浸在逃一时票款“成就”中人的良知。

借此机会,我们将在终点站设一个票款箱,给那些错过买票的乘客一个了却心愿的平台。再次感谢您!同时,也欢迎您再次乘坐我们 43 路车。最后,祝您身体健康,万事如意!

上海申新巴士南浦车队

评论 07081010101