

悲悯情怀的力量,绝非制度可以替代,却应该渗透进所有的环保制度之中,
渗透进全社会每一个人的心灵里

白鳍豚悲剧能否复苏悲悯情怀

虽然很早就知道白鳍豚濒危,也早就有心理准备,但读到关于白鳍豚“已经灭绝”的新闻时,我的鼻子还是忍不住一酸。美丽的白鳍豚,就这样消失了。虽然我们的专家发明了“功能性灭绝”这样的词语,但是,在短时期内,我们显然看不到长江环境迅速好转的可能,因此,白鳍豚灭绝已经注定。

对于这一悲剧,许多网民表达了忧患之情,认为白鳍豚的灭绝意味着生态环境的恶化,也意味着人类自身生存环境的危机。这样一种忧患意识,无疑是非常必要的,它能唤醒人们的警惕,使人们更加认识到环保的重要性。然而,仅仅有这种忧患意识是远远不够的,但愿这一悲剧能够唤起人们心中更多的悲悯。

譬如在对待白鳍豚上,如果人们仅仅是有忧患意识,那么,对人们目前的生存和生活困境的忧患,就很容易压倒对白鳍豚和更多珍稀动物将要灭绝的忧患。因此,值得“忧患”的是,人们还是会流着眼泪去继续做某些让白鳍豚灭绝的事情,包括继续发展高污染高能耗的产业等。事实上,悲悯情怀比忧患意识更深一步。悲悯,顾名思义,就是“悲天悯人”,它说明人们不仅应该“悯人”,即为人类自身的命运而担忧,更应该“悲天”。可见,相对于以人为中心的忧患意识,悲悯情怀的特征在于它摒弃了人类中心主义的局限,因而是一种更加深沉、更加宽广的情感。罗素云:“支撑生命的有三种激情:对爱情的追求,对知识的渴望,对人类苦难的同情与悲悯。”

其实,当人们懂得了悲悯,就能够理解到“众生平等”的真谛,绝不会只去同情“人类自身”的苦难了。有了悲悯之心,人们就会认真体会我们所在的这个世界,就能更加认识到人与自然发展的统一,就能认识到白鳍豚等珍稀动物本身也是生命,而且是在地球上生存了几千万年的生命。因此,白鳍豚灭绝的全部悲剧蕴涵,不仅仅在于它会给人类社会带来多大利益上的损失,更在于它本身是一种生命的悲剧,应该唤醒我们对于生命本身的同情。只有这样,我们才能理解悲剧的全部意义,才会更加懂得保护环境的意义。

只是,还要发生多少起类似白鳍豚灭绝的悲剧,才能使我们每个人都真正懂得悲悯? 中央电视台(邓清波)

北京市卫生局昨天披露北京居民死亡状况

超半数人死亡
在家或送医途中

健康报 北京市卫生局昨天披露,前不久著名相声演员侯耀文突发心脏病猝死家中的现象,在北京市居民死亡统计中并不罕见。去年北京市总死亡人数中有半数以上死于家中或送往医院的途中。北京市卫生局副局长邓虹说,北京市人均卫生资源拥有量处于全国领先地位,大比例死亡者临终前没有享用这些医疗急救服务值得思考,需要进一步制定与调整相应的卫生政策和疾病控制措施。

根据北京市疾病预防控制中心进行的居民死亡状况统计,2006年北京市居民总死亡人数为62767人,其中32080人死在家中或赴医院途中,占总死亡人数的51.11%(在家中死亡的占49.47%,赴医院途中死亡的占1.64%)。分析发现,年龄愈大,在家中或途中死亡的比例愈高,65岁以上老年组的比例占在家中或途中死亡总数的52.53%。从疾病类型看,心脑血管病以及损伤中毒,在家中或途中死亡的比例高于医院内死亡的比例。(郑灵巧 白莹)



别急,出租车来了
图/News cartoon
作者 宋红冰

东方早报 昨日,杭州市人民政府城市管理工作办公室公布了《杭州市区重点限养犬类品种及一般限养区公寓楼禁养犬类品种名录》,首次明确了市区范围内许可饲养的小型犬品种和大小。

该《名录》规定,该市一般限养区公寓楼禁止饲养藏獒、苏俄牧羊犬、德国笃宾

杭州规定市区将禁养藏獒等烈性犬

准养犬类品种限定为北京犬、吉娃娃、迷你杜宾犬、雪纳瑞等33种犬

犬等在内的33种烈性犬种及这些犬之间繁衍的犬。

据了解,目前该市区(不含萧山、余杭区)已建社区范围内居民养犬总数为22655只,其中有证犬13419条,而9236条

无证犬中不乏金毛这类中型犬和烈性犬。因此,该《名录》同时还明确在市区重点限养区内准许饲养的大类品种,限定为北京犬、吉娃娃、迷你杜宾犬、雪纳瑞等33种犬,以及这些犬类之间繁衍的犬(身高在45厘米以内,身长在60厘米以内),禁止饲养烈性犬、大中型犬。(葛熔金)

“在中国,公路收费站到底是在为谁收费?”这是今年5月美国《纽约时报》发出的疑问。

两个多月过去了,《纽约时报》或许依然还没找到答案,但作为普通中国人,尤其是北京市的有车一族来说,这个夏天却听到了一个好消息。按照7月底北京市人大常委会通过的《北京市公路条例》,收费公路收费期满后,应当按照规定拆除收费设施,停止收费。

中国公路收费陷入“狂热”

收费站比服务站多,过路费比燃油费贵,是很多长途车主的普遍感受。而更让人郁闷的是,不少收费站收费时限绵绵无期,收费站旁的“公示牌”形如摆设,任意延长期限的例子比比皆是。所以,首都即将在10月1日起施行的新条例公布后,如一石激起千层浪,迅速引起境内外媒体热议,中国公路收费已让民众不堪重负。

“在中国大陆,收费公路比世界上任何国家都要多,众多司机不得不尝试各种办法躲开那些收费站。”《纽约时报》甚至用“狂热”来形容中国的收费公路建设。新加坡联合早报网则对此给出了自己的解释:有关部门挪用资金,有钱不还,甚至是胡支乱花。这一分析并非空穴来风。6月27日,中国

发布了一份有关中国高速公路的研究报告,该报告披露,德国目前货车平均每公里过路费是0.15美元,中国是0.12至0.21美元,而在车辆通行费所占人均GDP的比例中,中国以超过2%居首位,超过美日德等发达国家。

在当天与中国交通部举行的研

改革“买路钱”势在必行

从1984年开始,“贷款修路、收费还贷”逐渐成为中国公路建设的一个新模式。二十多年来,高速公路从无到有,与公路里程的快速增长相伴而生的,是收费站的多如牛毛。

“感觉处处都要‘留下买路钱’。”北京大学经济学教授夏业良感叹道。在夏业良看来,高速公路基本上可以被看作是一种由国家所提供的公共产品而非私人产品,居民对公共产品的分享主要是通过纳税来实现的。“改革目前高速公路收费严重不合理现象,逐步回归公共产品的本来面目,是政府应尽的职责。”

北京市人大代表李淑媛提到将在10月1日实施的《北京市公路条例》,不敢过于乐观:“我最关心的,是北京市出台的这个条例能否对政府还贷收费公路和经营性收费公路做出界定。”

国际先驱导报(晓德)

中国大陆的收费公路比世界上任何国家都要多,而中国人的
车辆通行费可承受能力却是全世界最低

中国公路到底为谁收费?

国家审计署审计长李金华向全国人大所做的2006年度审计工作报告显示,中国收费公路违规收费、超期收费已经成为一个突出问题。其中贵阳市的一条公路,建设投资3196万元中,银行贷款约1500万元,但该公路被勒令停收前,收取的通行费已达6371万元,是贷款的4倍多。

个收费站的情况。

对于可否取消收费,有关部门早就“有言在先”:公路收费不能取消,否则会制约中国公路的发展。但有意思的是,根据公开的资料显示,全世界收费公路不过14万公里,竟有10万公里在中国!

今年2月12日,世界银行专门

新民网报网互动平台:请访问 HD.XMNEXT.COM,在页面搜索框输入文章后缀编号即可参与互动。 博客:访问记者的博客 详细:获取更多信息 评论:发表评论 调查:参与投票 爆料:提供新闻线索或与本文相关的信息 征集:征集新闻线索、征文等

CIMEN

喜盈门

300家国际一线建材品牌联合促销

共贺喜盈门火爆8年庆

07.8.11-10.7

Boloni 博洛尼整体卫浴

卫浴陶瓷商城 119展厅

浴室柜系列:单位箱体计价,原价9.2折优惠。(不含台面)
如同时订购整体橱柜,浴室柜系列8.8折优惠。(不含台面)
龙头、花洒、面盆、座厕、淋浴房、浴缸系列每件8.8折优惠。(详情请见展厅广告)(仅限喜盈门店)

Boloni 博洛尼整体橱柜

橱柜商场 22展厅

银狐系列:单位箱体计价,原价9.8折优惠。(不含台面)
烟机、灶具、水盆、龙头每件8.8折优惠。(部分型号除外)
(详情请见展厅广告)(仅限喜盈门店)

HCG 和成卫浴

卫浴陶瓷商城 171展厅

即日起至2007年9月18日消费者于和成卫浴(HCG)门市
购买红色标记商品一件,即可以99元购买绿色标记商品一件。
购买蓝色标记商品一件,即可以99元购买黄色标记商品一件。
(详情请洽门店导购人员)

书香门地

地板木业商城 103展厅

凡购买书香门地指定商品(详见商场展厅广告),本公司
将以购买1000元商品返还100元现金的大型促销活动,
买2000元送200元以此类推。

卫浴陶瓷商城 地址 上海宜山路320号(近蒲汇塘路) 电话 64870544

地板木业商城 地址 上海宜山路299号(蒲汇塘路口) 电话 64389573

橱柜商场 地址 上海宜山路332号(近蒲汇塘路) 电话 64380424

新款家具中心 地址 上海裕德路126号(近漕溪北路) 电话 64282532

全程营销/异度策划

喜盈门倡导国际生活观