



昨天,在俄罗斯车里雅宾斯克举行的“和平使命—2007”6方参演部队誓师大会上,中方参演部队接受6方总导演的检阅
新华社记者 沈伯韩 摄
>>>详见 A16 版

六方反恐演习
昨天在俄誓师

内
页
导
读

杨二暴怒
柯氏痛哭

A5 · 文娱新闻



湛江市委书记
指挥救灾被水困

..... A14 · 中国新闻



塔利班改变主意
不释放韩国人质

..... A16 · 国际新闻

办票慢,排队长,大面积“脱班”怎么办?

京沪空中快线还需积极“磨合”

自8月6日京沪空中快线试运营以来,京沪航线上俨然上演了一场热闹的大戏,各种声音都有。办票排队长、“自由签转”不自由、航班延误等是旅客在快线运营前两天反映较集中的问题,目前正在逐步解决中,如在试运营这个“磨合期”内不切实解决这些问题,旅客将得不到快捷和实惠。

排队长龙需疏解

京沪空中快线刚推出时,有关部门“强调”将大大缩短旅客在京沪两地往返的时间,单程所需时间要控制在3个小时之内。这意味着除了空中飞行时间,旅客在机场办票、托运、安检以及抵达后提取行李走出机场大门要控制在45分钟内。但快线开通后的前几天,旅客在机场要么找不到值机柜台,要么在柜台前排队长,因此抱怨颇多。

记者昨天从有关部门了解到,目前虹桥机场已经在原有A候机楼专属快线的35-44号这10个值机柜台的基础上,增加了多个人工值机柜台,今天起还有6台自动值机柜台投入使用,旅客即便在高峰时段去办票,也有望不排队长了。

“恶意改签”要提防

快线开通首日,京沪线上机票价格全线上涨,引发旅客质疑。民航主管部门与航空公司经过协调,目前重新出现了四至七折的低折票,这是好事。

由于无论旅客买了什么折扣的票,都可以在各航空公司之间“自由签转”而无须支付其中的差价,所以有人担心,可能会有一些旅客“恶意”购买早晚非高峰时段的低折扣机票,然后改签乘坐高峰时段航班。但从试运行几天的情况看,京沪航线上以商务客人为主,这样的“恶意”乘客几乎没有出现过,因此,不必过于担心在高峰时段出现人为拥堵。

碰到延误谁先走

京沪空中快线的一大亮点是“随到随走”,旅客可以“自由签转”,但前提条件是大多数航班不出现延误,这样才能保证旅客每隔半小时左右,分批乘机离开。一旦出现大面积航班延误就比较麻烦了。

以前,旅客买了东航的机票,航班延误后,只能等东航的飞机飞走,除非买了全价票,才能签转到其他航空公司的航班上。但现在情况不同了,“自由签转”带来的结果是,谁先到机场谁就先走,这也许会引起一部分旅客的抱怨:“我买了这个航班的机票,却因为到机场比较晚,让先到的人‘捷足先登’了。”如何解决这一矛盾,是摆在各航空公司面前的新问题。
本报记者 金志刚

新华社昨发表当前经济社会形势述评——

证券市场实现转折性变化

>>>详见 A2 版·综合新闻

新华社今播发“新华视点”分析楼市异象——

谁是房价疯涨幕后“推手”

>>>详见 A14 版·中国新闻



启特奥会主题歌揭晓按钮
■国家体育总局局长刘鹏与刘翔、王励勤、姚明(右起)共同按
本报记者 周国强 摄

你的微笑我看到 你的奔跑我骄傲

《世界有你有我》入选今夏特奥会主题歌

本报讯(记者 俞剑)“I know I can, 你的微笑我看到;I know I can, 你的奔跑我骄傲;亲爱的尽情歌唱,今天你是superstar;亲爱的尽情飞翔,这里就是奇迹的地方……”2007年世界夏季特殊奥

运会主题歌昨晚揭晓,由钱武杰作词,郝永刚作曲的《世界有你有我》最终入选。内地歌手孙楠与新加坡歌手何耀珊共同唱响这首主题歌,演绎了“你行我也行”的口号和“世界有你有我真

好”的主题。

(相关报道见 A8 版·体育新闻)



最近三四天多阵雨

本报讯(记者董纯蕾)热带对流云团“阵营”,这阵子实在够活跃的:两支“主力部队”虽已退场,但其残余势力仍搅得海上大风阵阵,沿海地区阴雨连连。气象部门仍在密切关注热带辐合带的动静,以便第一时间掌握下一个热带气旋的行踪。市气象局首席服务官朱家栋上午分析说,申城最近3~4天依然多阵雨,高温暂无卷土重来之意。

申城近日有多个降水利好因素,它们将联手促成申城的多个雨日。

据朱家栋透露,热带低压的北上过程中,一度出现在浙江登陆的可能性,令本市气象部门高度紧张。从等压线的三维图上看,当时的气压梯度相当陡峭。但最终,它一心一意地在海上行进,始终和陆地保持着三四百公里的距离,目前已越过上海所在的纬度。小洋山昨天凌晨曾刮起10级偏北大风。

同事、学生追忆舍己救人的上师大教授贺宝根——

“宝宝老师”总是悄悄资助学生

“宝宝老师,您一路走好!”上海师范大学旅游学院教授贺宝根舍身救学生的事迹传开后,他的同事、学生们自发通过电话、短信、网络等表达对贺老师的哀思。

同事:搞水文的,吃苦涉险是家常便饭

上师大旅游学院副院长高峻和贺老师共事时间最长。23年前,他和刚从华东师大地理系毕业的贺宝根一起来到上师大工作。高老师说,他不会忘记自己和贺老师迎着朝霞和晚霞一起在船上测流的情况。

“搞水文的,非常艰苦。24小时,无论潮涨潮落,都要把测流仪放到

水下测量。在船上洗澡没有淡水,也没有什么吃的,只有成箱的方便面。”高老师说。

地理研究还得面临危险,“大自然是地理人的第一实验室。”上师大地理系主任温家洪在接受采访时泣不成声。贺宝根研究的课题是在潮流运动中滩滩的泥沙在冲和淤之间的相互转换关系。为了摸清崇明东滩今后的生长规律,必须身临其境获取第

一手数据。“贺老师未能完成的科研项目,我们一定继续做。”温老师说。

从事地理科研工作的贺宝根不是不知道危险,在危险的时刻,他首先想到的是学生。上海师范大学副校长陆建非说:“正是因为心里装着学生,所以,贺老师在关键时刻迈出了难能可贵的一步。”

据地理系的贾铁飞老师回忆,2002年秋天,他和贺老师一起带学

生去四川西部开展野外实习。当地路况不好,汽车要走夜路,车上的学生都睡着了,贺老师却提起精神一路和司机聊天,还给司机唱歌缓解疲劳,为的就是保证一车学生的安全。

学生:帮助困难同学,他生怕伤及学生自尊

“他是上师大学生心目中最有魅力的一位老师。”上师大地理教育

专业大三学生马文婷说,贺老师待人亲切,学生私下都称他“宝宝老师”。学生无论遇到学业上的难题还是生活上的麻烦,贺老师总是一句话:能帮的一定帮你。

马文婷说,地理专业的学生野外实习开支大,细心的“宝宝老师”专门设计远近两条路线,让学生选择。2000年,他又倡议老师们把差旅补贴转贴给学生,这一举措,学院一直持续至今。不过,每次给贫困生的补贴,他总是悄悄让班长转交,生怕伤及贫困学生的自尊。

贺宝根的遗体已从崇明运回,但是他那颗爱生敬业的心永远留在了崇明东滩。
本报记者 钱滢