

在 A1 高速公路华洲路匝道附近, 常常可见许多车子停在那里——

去浦东机场接人的车为啥停路边?



见习记者 王瑜明 本报记者 吕剑波

机场停车收费贵, 停在路边不花钱

8月9日下午2时许, 记者沿着 A1 高速公路驱车前往浦东国际机场, 单向 4 车道的高速公路到了华洲路匝道口变成了单向 6 车道。远远望去, 在一块写着“电子警察监管、严禁违法停车”的牌子下, 2 辆面包车打着双跳灯停在最右边的车道上, 不远处, 还有 8 辆小轿车熄火停着。6 车道成了 5 车道。

“为啥停在这里?” 记者问。

“机场里面的停车场太贵, 1 小时 10 元, 超过 1 分钟又要多付 10 元。”一个接机者实话实说, “这里免费。不是每个人都能报销停车费的。”浦东国际机场离市区较远, 开车接人很难算准时间, 所以不少人早到了, 就在这儿等。

见停的车不多, 并没有出现读者所描述的“盛况”, 记者纳闷: 等人的车都到哪里去了呢?

来到浦东国际机场停车场, 一个正停车的司机道出了原委: “外面太阳烤得厉害, 等的时间长了, 空调制冷耗油太多, 不合算。”

这时, 有个司机指点记者说, 晚上比较凉快, 许多车子就都停在高速公路上了。

到达区接人不方便, 就到出发区接

8月10日晚上7时许, A1 高速公路华洲路匝道口。尽管这里安装了探头, 还有两名协管员站岗, 可依然有许多车辆排队停在路边。这些司机很“聪明”, 停的位置都在探头的死角。

“这里可以停车吗?” 记者敲敲一辆车的车窗。

“应该可以, 我一直来接人, 每次都停这里。”徐先生摇下车窗说, 他来接香港的亲戚, 看到今天停的车不多, 也有些惊奇, “以前这里停车的长龙很壮观, 排成两排, 时常担心车开不出去。”

“这里有协管员, 会来赶吗?”

“等他们来赶了再说。我算准了接人时间, 停一会不要紧的。”徐先生低头看了看表, 从车窗里探出头张望了一下, “而且前面那个探

“通往浦东国际机场的 A1 高速公路华洲路匝道附近就像个停车场, 航班到达的高峰时段, 两根

车道上都停满了车。”近日, 有读者向本报反映, 不少人为了省停车费、图方便, 不进停车场, 在高速公

路上停车等客。这些司机为何不愿去机场的停车场? 上周末, 本报记者实地探访。



■ 8月10日晚上8时左右, A1 高速公路华洲路匝道附近停了几十辆接人的车子

本报记者 周馨 摄

头有个死角, 你停在死角下面, 拍不到你。”

“为什么不停到里面去?”

“停车场既贵又不方便, 从车位到电梯, 最长的路要走 10 分钟。停车场又不能推行行李车, 行李多的话很累人的。”徐先生摇了摇头。

在浦东国际机场接人, 徐先生很有经验: “到达的地方有时会封路, 如到停车场绕一圈, 万一超过 15 分钟就要付停车费。”徐先生大都关照亲友到出发区等他的车。

因为有许多人像徐先生那样到出发区接到达的人, 所以机场出发区的车子常常挤满 3 根车道。

“赶”一圈要1小时, 法不责众处罚难

就在记者与徐先生交谈时, 在这里做了 5 个月的协管员杨师傅走过来, 叹起了管理难的苦经。

“有时 10 分钟里, 四五十辆车停在了路边。多的时候, 华洲路的上下匝道都堵掉, 我们两个协管员从头到尾把车赶一圈要花 1 个小时。”杨师傅说, “现在装了探头拍照, 但效果不明显, 上午 10 时、下午 3 时、晚上 8 时, 是停车高峰。”

杨师傅和邬师傅每天下午 3

时到晚上 9 时在这里值勤, 平时则有警车巡逻。“旅游团的大巴也会停在这里, 导游一个电话打出来, 大巴开进机场接人。”

杨师傅说, 8 月 10 日晚上, 这里停了 30 多辆车。为了保持交通畅通, 交警出动了警车。停车的人没反应——有的说打个电话就走, 有的说车有点小故障, 需要排除。

“交警开出罚单, 司机就软磨硬缠, 不肯在罚单上签名, 因为要扣 6 分。”杨师傅说, 就这样, 30 多辆违法乱停的车, 只抓到十几辆。

有一些司机见交警动真格, 就逃走了。

说话间, 又有近十辆车停了下来。“你可以再往前看看, 那里停的车更多, 今天我和老邬管这里, 他们肯定都停在前面。”杨师傅说。

记者驱车前行, 果然看到了前面的长龙, 最靠右的车道上竟停了 40 多辆车。有的人下车抽烟聊天, 有的人对着路边的绿地“方便”。

到达区不通, 无奈停车场里转一圈

进入浦东国际机场, 记者体验了在到达区接人的全过程。

望见“到达”二字时, 也看到了

警灯闪闪——进入到达区的通道被几个石墩拦住, 只剩一条小道。

“往旁边走”, 工作人员指着旁边的停车场, 耐心地指挥每辆想去到达区的车从旁边的小道走。

按照工作人员的指挥, 记者进了标有“小型车”的车道, 谁知沿着这根车道开, 直接到了停车场。

停车场很大, 分好几个区, 记者发现这里的生意果然没有高速公路上的“免费停车场”好, 大多数车位都空着。

张先生刚接了家人, 他边把行李装上车, 边抱怨: “光从车位走到电梯口, 来回就花了十几分钟, 还要搬行李。”他后悔没有听别人“劝告”, 先把车停在高速公路上, 然后去出发区接人。

张先生说, 虽然机场停车场有 15 分钟免费停车时间, 但根本不够。难怪一些熟门熟路的司机都跑到出发区接人。

张先生吃了一堑长一智: “以后我就停在外面。省钱省力省时间!”

“虹桥机场停车场第一个小时收 7 元, 之后每小时收 5 元。”张先生叹了口气, “一样是机场, 为什么这里收费这么贵? 其实, 如果便宜一点, 停车的人多了, 他们的收入也就多了。”

【焦点链接】

高速公路不得随意停车

根据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》, 机动车在高速公路上行驶, 不得倒车、逆行、穿越中央分隔带掉头或者在车道内停车、非紧急情况时不得在应急车道内行驶或者停车。

按照《中华人民共和国道路交通安全法》, 对违反道路交通安全法律、法规关于机动车停放、临时停车规定的, 可以指出违法行为, 并予以口头警告, 令其立即驶离。机动车驾驶人不在现场或者虽在现场但拒绝立即驶离, 妨碍其他车辆、行人通行的, 处 20 元以上 200 元以下罚款, 并可以将该机动车拖移至不妨碍交通的地点或者公安机关交通管理部门指定的地点停放。

评论 07081310301

中房康健休闲广场

餐饮、娱乐、休闲、购物

招商电话: 54181616 54190669

新民网互动平台: 请访问 HD.XMNEXT.COM, 在页面搜索框输入文章后编号即可参与互动。 调查: 访问记者的博客 详细: 获取更多信息 评论: 发表评论 调查: 参与投票 征集: 提供新闻线索或与本文相关的信息 征集: 征集新闻线索、征文等

杏花楼

中国驰名商标 中国名牌产品

尊贵心意 无限真情

将更好 的月饼 给最好 的朋友

热线电话: 63553777 经销热线: 68536303

【产品荣誉】

1983-1990年 中商部优质产品奖

1998-2007年 上海市著名商标

1999-2003年 上海市名牌产品100强

2001-2006年 上海食品工业协会“国饼十佳”

2006年 中国名牌产品

2006年 中国驰名商标

【欢迎预定】

杏花楼月饼即日起开始接受团体、个人预定。

福州路总店及杏花楼各食品专卖店、全市各大食品商店、超市、卖场均已开始接受预定。

详情欢迎热线垂询。

时间: 8:30-18:00 地址: 上海福州路343号