

像买汉堡包一样买“健康”

美国药店小诊所服务快速渐成气候

药店诊所便宜快捷

现在，这样的药店小诊所正如雨后春笋一样在美国兴起，甚至形成了一个“正儿八经的行业”。坐诊的多是具有行医资格的护士，对于诸如感冒或者被晒伤等小病，他们可以提供快速的诊疗服务。这种药店诊所的好处在于：等候时间短，大约只要 15 分钟；晚上和周末都营业；便宜便捷，做一项体检大约花 60 美元，注射一针流感疫苗大约 20 美元。

据业内人士说，到药店诊所治病一次大约花费 60 美元，而到正规诊所看一次医生则要花两倍的价钱，而到医院挂急诊号则要花 300 美元。曾光顾过这种诊所的顾客苏珊·安东尼说：“他们提供的检查非

以往，美国人生病，不管小病还是大病，首先想到要去的地方是医院或者正规的诊所。但是现在，如果得了头痛脑热一类的小病，他们会到附近的药店，因为那里开设的小诊所就可以提供他们所需的治疗。他们会像在快餐店购买汉堡包一样，到这样的药店诊所排队购买自己的“健康”。

常细致，给我留下了很深的印象。而且速度非常快，我上午 10 时半走进诊所，11 时就开车离开了。”

盈利不错发展迅速

有统计数字显示，大约 7% 的美国人至少光顾过一次这种药店诊所。这一数字预计会大幅增长，一些大的药店连锁商都准备扩大在这方面的经营。预计到今年年底，美国药

店诊所的数量会从目前的 400 家上升到 700 家，到明年底会达到 2000 家。药店诊所的盈利不错，大约 12 到 18 个月就可以收回成本。这一行业的巨大发展潜力，正吸引很多投资公司参与其中。

要获信任并不容易

但是，也有人对这种药店诊所的服务质量和管理提出了质疑。他

们认为这种诊所缺乏规范和管理，容易导致非法经营现象，破坏现行的医疗保险制度。

现在美国越来越多的州出台法律，更加科学地界定行医护士在药店诊所的职责，大约 23 个州允许行医护士可以独立诊治病人，其他的州则要求诊所必须有一名医生，监督护士的工作或者与护士进行合作。

美国小型诊所经营公司“一分钟诊所”的首席执行官迈克尔·豪说，药店诊所的服务“快速”“有效”，对药店诊所医疗质量差的担心有点“夸大其词”。不过，要赢得顾客的信任，药店诊所还面临很大的挑战。一位父亲最近带他 4 岁的孩子到药店诊所看病，他对坐诊的女医生说，如果她只给开一些消炎药，那他还是宁愿去看自己的家庭医生。 贺晓

洛杉矶机场海关电脑故障

两万旅客“入关无门”

新华社上午电 美国洛杉矶国际机场的海关电脑于当地时间11日下午2时发生故障，电脑内储存着包括旅客姓名和犯罪记录在内的数据，这一系统瘫痪后，乘坐60个航班从美国境外飞来的大约2万名旅客均无法入关，不得不滞留在飞机上和候机楼里。

《洛杉矶时报》网站 12 日报道说，一度“入关无门”的数万名旅客可谓饱受煎熬：焦急、疲倦且不说，许多旅客缺水、缺食物，更有甚者被

送入医院。

直到 11 日晚 9 时 15 分，部分电脑才恢复工作，工作人员开始根据旅客到达时间先后办理手续。12 日凌晨 2 时，377 名旅客正在进行海关检查；3 时 40 分，只剩下 7 名旅客；3 时 50 分时，除了 6 名因特殊原因被海关和安检部门扣留的旅客之外，其他旅客才全部入关。

海关官员戈登说：“我在这个机场工作了 30 年，以往从没有因电脑系统故障而使旅客滞留这么长时间。”



一名男子在洛杉矶国际机场等候妻子入关

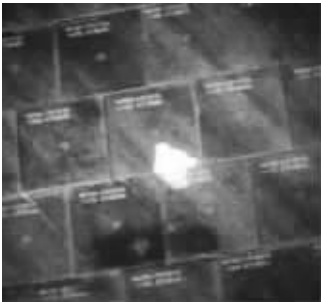
图 TP

激光扫描“伤痕” 是否维修待定 “奋进”号飞行任务延期3天

新华社上午电 “奋进”号航天飞机宇航员们 12 日对机腹受损部位展开精细激光扫描，美国国家航空和航天局(NASA)专家将结合激光扫描后形成的三维图像对受损程度进行评估，以此决定是否需要修复。

NASA 官员 12 日说，由于“空间站-航天飞机电力转移系统”运转正常，“奋进”号执行本次飞行任务时间将由 11 天延长至 14 天。

NASA 地面控制中心 10 日分析照片后发现，“奋进”号机腹距右舷主起落架舱门数英尺处有一道凿痕，并要求机上宇航员利用激光对受损部位进行扫描。



“奋进”号腹部的凿痕 新华社发

宇航员查尔斯·霍鲍 12 日先利用国际空间站上的机械臂，将 15 米长、装有激光探头的拍摄仪器从飞

机货物舱中取出，并把它安装在“奋进”号的机械臂上。

女教师宇航员芭芭拉·摩根和特雷西·考德威尔负责完成接下来的扫描任务，他们小心翼翼地将飞机机械臂摇至受损部位。随后，激光探头及相机开始工作，扫描机腹并测定几处凿痕确切尺寸和深度，最终形成三维图像传回地球。整个扫描工作耗时 3 个小时。

美联社说，地面人员将在 13 日作出是否需要维修的最终决定。如果需要维修，宇航员们将增加一次太空行走。

NASA 技术专家 11 日说，“奋进”号起飞后不久，一块外部燃料箱泡沫绝缘材料脱落，击中飞机腹部，从而造成凿痕。据初步估计，凿痕长 8.9 厘米、宽 5 厘米，属于较轻微破损，不会危及航天飞机返回地球。

长得好看更容易赚钱更易

新华社上午电 “长得好看的人更容易赚钱？”美国一项最新研究分析了这种说法产生的原因。这份发表于最新一期《经济心理学》期刊上的报告认为，长相好看的人与长相一般的人相比，在工作中更易获得良好人际关系和较高酬劳。美国经济学家安德烈奥尼和佩特里宣称，他们发现一种“美貌升值”现象，即容貌美丽的人会比一般长相的人获得更多薪酬，而长相一般的人又会比相貌不具吸引力的人获得更多酬劳，这种现象在不同职业中广泛存在。研究报告说：“造成‘美貌升值’的原因，并不在于美貌者的行为，而更像是由于人们期待他或她更容易合作。”研究同时指出，如果美貌者不具备充分实力并在团队中发挥作用，美貌反而会对他们不利，这时，相貌不具吸引力的人就会在竞争中脱颖而出。

07080311501

同居男性更“居家” 婚后承担家务少

新华社上午电 英国《家庭事务》12 日报道，美国研究人员调查后发现，同居男性比已婚男性更倾向于承担更多家务。而原本同居的男女结婚后，男性的家务参与程度会大幅降低，女方则要承担主要的家务劳动。

研究表明，同居男女在分担家务方面往往更为平等，而双方结婚后，男性参与家务劳动的意愿降低，女方则要承担大多数的家务劳动。

房价往上蹿 地下要空间

英国人热衷修建地下室以扩大居住面积

购买新房便宜。她说，在过去两年，改建地下室的需求增加了两倍。

史密斯表示，当家庭有第一个孩子时，人们会扩建阁楼或搭建侧屋，但当有了第二个孩子后，人们就需要更大的居住空间。与搬迁到更大的住房相比，修建地下室要更加省钱省事。

工程变得越来越大

史密斯说，对地下室需求的上升不仅表现在数量上，也表现在质量上。“十年前，我们只被要求在住宅的一个房间下挖地下室，但最近，我们的工程变得越来越大。3 年前，我们修建的地下室的平均面积是 400 平方英尺，但现在是在 700 平方

英尺。人们现在要求我们在他们的整个院子下挖地下室。”

住在旺兹沃思市的安妮·斯科特目前正在为其 4 居室的住宅修建一个 800 平方英尺的地下室。她说：“我丈夫和我有两个女儿和一个儿子，我们的家庭现在已发展到需要更多空间的时候了。通过扩建阁楼或侧房满足不了这种需求，而我们也买不起更大的房子，所以修建地下室是我们的唯一选择了。”

市政部门研究对策

专家称，人们对修建地下室兴趣的增加反映了当前住房短缺、房价过高、搬家费用昂贵等问题。英国标准人寿银行所做的调查显示，四

新华社上午电 印度一对患有艾滋病的夫妇 11 日向总统递交申请，要求总统准许医院对他们及女儿实施“安乐死”，以免受疾病困扰和乡人虐待。

这个家庭来自印度人口大省北方邦，男主人名叫威基山卡·潘迪，为了治疗艾滋病，潘迪家已变卖了家庭四分之一的土地。

他在给新任印度女总统普拉蒂巴·帕蒂尔的请愿书中说，村民经常毒打他们，当地警察对此不管不问，他们“厌倦了去政府部门申诉，所以递交这份请愿书，希望总统允许我的全家‘安乐死’。”

他说：“疾病的折磨和村民的虐待，我们已不堪忍受。他们（村民）闯进我家，毒打我们，想把我们赶出家门。”

当地警方表示，他们已着手调查此事。

印度有 250 万人感染艾滋病病毒，数量排在南非和尼日利亚之后，居世界第三。虽然印度政府曾颁布法律，禁止歧视艾滋病患者，但依然有很多艾滋病患者或艾滋病病毒携带者遭到不公正对待。

英肥胖人数增多 以车代步是祸首

新华社今晨电 英国一份将于本周公布的研究报告说，导致英国人肥胖的罪魁祸首并非高热量的“垃圾食品”，而是以车代步。

英国《观察家报》12 日报道，这份由欧洲环境政策研究所撰写的报告认为，以车代步使人们的运动量大幅减少，成为导致英国肥胖人数不断增多的主要原因。

研究人员发现，自上世纪 70 年代中期以来，英国拥有汽车的家庭从 59% 上升至 81%。与此同时，英国成年人每年平均步行时间从 87 小时降至 67 小时，驾车时间相应地从每年 91 小时提高至 151 小时。

根据以上数据，报告推算，英国成年人平均每天少消耗 26 卡路里的热量，导致每年平均增重 1.2 公斤。报告建议政府采取措施鼓励步行，不仅缓解肥胖，也有助于减少环境污染。欧洲环境政策研究所则呼吁市政当局为行人创造更便利环境，如加宽人行道，改进路灯照明等。

不堪疾病困扰和乡人虐待

印度艾滋病夫妇上书总统「求死」