

卡车超高“闯关”被卡桥洞

吴淞大桥淞兴路往淞桥东路方向昨晚被迫封闭4小时

本报讯(实习生 杨路遥 记者 方毓强 特约通讯员 王爱东)载有近5米高的货物,却硬要通过限高4.5米的桥梁,结果被困在桥洞中。昨晚7时许,一辆牌号为“豫PB1760”的10吨挂车在通过吴淞大桥淞兴路侧桥时进退两难,造成淞兴路往淞桥东路方向道路被迫封闭近4个小时。



■ 卡车被卡桥下进退维谷

王爱东 摄

硬闯被卡

记者赶到现场时,卡车依然被困桥洞。车上并非装载7台施工用的塔吊井塔,每一个都高约3米,重达半吨。据目击者回忆,当时卡车正由西向东行驶,在通过了西面吴淞大桥非机动车桥下的桥洞后,可能是对前方通道高度预计不够,在第一台井塔通过东面桥洞后,第二台井塔却被桥梁卡住,不能通过。于是司机想通过倒车,寻找更合适的位置再强行通过,但是第二次的强行通过非但没能使卡车顺利通过,还使得第二台井塔被拉拽翘起,形成45度倾角,卡车被卡住后退进退维谷。

切割井塔

警方接报后立即赶到现场,设立了警戒线,同时封锁了进出淞兴路的两条道路。由于桥洞本身高度有限,再加上卡车的两次冲击,使得倾斜的井塔正好卡在中间。牵引人员曾尝试将卡车的10个轮胎全部放气,借此降低一点高度,使得井塔恢复原来角度,以便牵引车将其拉出,但是没有成功。

其拉出,但是没有成功。

于是警方调动了气焊机,将井塔整体切割。随着一声巨响,施工人员顺利地井塔倒向一边。卡车开始有些松动,最后在经过3个多小时的努力后,肇事卡车被牵引车倒拉了出来。

标志不清

卡车被困路中,惹得周边居民

议论纷纷。家住淞兴路上的花先生说,这里经常有超高卡车强行通过,而那些卡车对桥体造成了严重的损害。顺着花先生手指的方向,记者看到周围的桥梁和桥墩上沿都是卡车硬闯留下的伤疤,甚至有的桥梁下还有和集装箱卡车等“亲密接触”后留下的彩色油漆印。一些司机说,淞兴路附近的限高标志不是很明显,要么隐藏在昏暗的高架下面,要么放在强烈灯光反射下,让他们很容易忽视。而在淞兴路西侧桥洞下的限高牌则不知为何只留有上半部,让人无法看清。

桥梁受损

这次卡车剧烈撞击桥梁,使吴淞大桥非机动车桥受到一些损坏,有3根柱子出现了裂缝。据勘察现场的同济大学桥梁学教授刘仲训说,从现在的情况来看,桥梁已被向东平移了8至10厘米,但桥柱的情况还不是很清楚。宝山区市政所的顾春生在勘察后表示,他们会加紧对桥梁进行维护,并在专家评估结果出来后立即修复。

公厕「回潮」 花园坊小区居民遭遇如厕尴尬

花园坊小区居民遭遇如厕尴尬

本报讯(记者 陈浩)卫生间排污不畅,家住瑞金二路129弄花园坊小区28—31号2楼的十几户居民昨天来电话说烦恼。

29号的徐阿姨说,平日里卫生间马桶经常会“回潮”,难以冲洗干净。更奇怪的是,她家管道和隔壁是相通的,隔壁居民冲洗马桶时,脏东西就会“窜”到她家的马桶里。她尴尬地说:“现在上厕所,最怕听到隔壁的冲水声。一发现有情况,吓得立刻提裤子。”为了保持干净,徐阿姨一天清洗马桶不下十次。

据了解,小区建造于1928年,物业曾对排污管做过局部修整,但效果不明显。昨天,市容管理部门接到居民电话后,已派人到现场查看,派环卫车清理。目前,对于排污管道上下错位可能导致的粪便回流现象,有关部门决定先行缩短化粪池清理周期的时间,并对排污管道再次清理和更换。

自称从重庆出发沿长江抵达吴淞口 男子坐轮胎漂流来沪被截

昨天中午,41岁的荆州男子程彦华带着他的大轮胎,由海事巡逻艇送到陆家嘴游船码头。据他说,他从7月1日起由重庆出发,沿着长江漂流,最后一站就是上海。但昨天中午11时许,他在杨浦大桥下漂流时,被海事部门发现并拦截,最终由巡逻艇护送他昨日计划的目的地东方明珠码头。

最后一站遇阻

昨天中午登岸时,程彦华身着红色T恤、红色短裤,T恤上印了“迎奥运长江第一漂”字样。他看上去许久没有刮胡子了,脸上有些许不悦,原因大概是被海事部门“拦截”。但他也表示,漂流长江的最后一站是到达长江吴淞口,这个“目标”前天晚上他就实现了。

程彦华漂流的工具是一个直径约1米的轮胎,上面用红色油漆写着他的名字、出发日期等信息,中间放了个绿色大塑料盆,载着他所有的“家当”:一只黑色双肩背包和一只装有衣服、帽子的塑料袋。大塑料盆上还放了块木板,漂流时,他就坐在木板上,双脚踩在塑料盆中。

从未得到批准

据程彦华自述,他本来是名浮吊工人,出发前已在长江内练习漂流约一个月,而漂流情结起源于十岁时,他在荆州老家城墙外的河里曾经坐着个轮胎沿河摸鱼。

程彦华如何从重庆沿着长江一路漂流到上海,还不得而知。但海事部门对这种行为是坚决制止的。6月30日,他曾去重庆海事局指挥中心,请求开具允许漂流的证明,但被拒绝。后来到了上海,他被兰州路海事处发现并终止漂流。

“率性漂流”危险

今年7月下旬,一名叫吴晓亮的清华毕业生也曾有过漂流黄浦江的“激情计划”,但被上海海事局明令禁止。尽管吴晓亮一再回避海事局和媒体,希望偷偷漂流,但海事部门严密监视上海水域,没有发现他的充气皮划艇。

据上海海事局介绍,无论出于何种目的,像程彦华、吴晓亮这样的漂流,违反了包括《内河交通安全管理条例》等在内的一系列通航法规。因为黄浦江作为上海的主要通航水域,船舶密度大,弯头多,水流急,驾驶一艘无动力且没有避让能力的充气皮划艇或一个轮胎漂流,属于不适航、不适任的航行,特别是漂流者没有经过专业培训,“率性漂流”不仅危害其他船舶的安全,而且自身安全也难以保障,极易造成皮划艇、轮胎被撞沉或被吸入船底事故。

本报记者 金志刚



■ 坐着轮胎漂流 杨建正 摄

脚踩在塑料盆中。

从未得到批准

据程彦华自述,他本来是名浮吊工人,出发前已在长江内练习漂流约一个月,而漂流情结起源于十岁时,他在荆州老家城墙外的河里曾经坐着个轮胎沿河摸鱼。

程彦华如何从重庆沿着长江一路漂流到上海,还不得而知。但海事部门对这种行为是坚决制止的。6月30日,他曾去重庆海事局指挥中心,请求开具允许漂流的证明,但被拒绝。后来到了上海,他被兰州路海事处发现并终止漂流。

曲阳路商务楼电缆多次被盗案告破

“电耗子”五登商务楼落网

本报讯(记者 袁玮)位于曲阳路553号的一栋5层商务楼的电缆屡遭“电耗子”黑手,今年7月电缆被盗曾造成底楼上海银行服务系统瘫痪。前天凌晨,当孟姓犯罪嫌疑人再次举起大钳时,被守候伏击的虹口警方人赃俱获。至此,曲阳路商务楼电缆多次被盗案告破,孟目前已被刑事拘留。

去年12月,商务楼电缆被剪断3次。今年7月25日一早,商务楼电缆再遭黑手,当天恰好是养老金发放日,不少老人早早起来排队,银行工作人员只得贴出“因故障暂停营业”的告示。

对此,曲阳路派出所民警加强巡逻伏击,同时在商务楼周围建起防盗栅栏。没想到,栅栏还没完全建好,“电耗子”就再次光顾。8月12日凌晨1时30分许,一名骑自行车的男子来到大楼前,从前车兜里拿出工具,沿底楼防盗窗外框迅速攀上墙壁。借助空调外机支架,男子很快爬到3楼高处,用大力钳剪断4根架空电缆,并将电缆拖到小区绿化带。民警迅速封锁绿化带出口,将男子当场抓获。

据孟交代,他39岁,来自山东,已作案9起,曲阳路商务楼的前4次电缆被盗案均是他所为。“这栋楼外面的防盗窗和空调外机架子很好爬,偷起来方便。旁边绿化带多,便于躲藏。”孟说,他一般选择深夜12时到凌晨1时许作案,得手后将电缆卖给流动废品收购点,9次作案累计获利约1万元。

孟说,他一般选择深夜12时到凌晨1时许作案,得手后将电缆卖给流动废品收购点,9次作案累计获利约1万元。

突发新闻
新鲜感人
962288

E-mail:xwrx@wxjt.com.cn
MSN:xwrx@hotmail.com
传真:62672491
线索一旦采用即付酬金

思贤路车撞消防栓



昨天下午4时50分,松江区思贤路近嘉松公路上,一辆车号为沪C4882的福特轿车将人行道上的一只消防栓撞倒,水柱喷涌达3米多高。松江交警、消防等部门迅速赶到现场,控制了水势。

本报记者 张龙 摄影报道

驾校“爆棚” 笔试延误

本报讯(实习生 刁茜 记者 徐轶汝)暑假期间,驾校学员人数猛增,甚至造成笔试延误。昨天,读者吴女士来电反映自己的遭遇。

吴女士在五汽驾校报名学车,昨天中午11时许,驾校的车本应送她到吴中路参加笔试。可是,一行11个人在驾校等了许久,迟迟不见车来。直到下午3时,车才开来。由于时间紧张,吴女士一到考点立即开始考试。下午4时许,考试结束。匆忙上阵的吴女士没有通过。据她说,考点的公告栏上标有“当天可补考”,吴女士便打算再考一次,却被告知时间来不及了,要等明天。

五汽驾校负责人朱先生称,他们的确安排得不够周全。暑假以来,学车人数比平时多了两成,周一又是笔试人数最多的一天,所以很多上午没来得及考的人都积压到了下午。另一名许先生说,笔试系统下午4时就会关闭,所以吴女士没法当天补考,但接下来的几天都可以补考。

962288 热线专递>>>

【“数码通”接不通】

昨晚11时50分,家住青杉路的丁先生来电反映,晚上9时家中的网络突然断了,他拨打上海电信数码通公司的8006209898电话反映,但对方将话筒搁了十多分钟就是不听。他又打112投诉电话,对方答应他在1小时内回复,但一直未兑现。

【公交车班次少】

昨晚6时55分:王小姐来电反映,上下班高峰期24路公交车太少,通常要等20分钟才来一辆车。遇到车辆拥挤时,司机会强行关门,并称后面车马上来。挤不上的乘客只好继续漫长等待。她曾向巴士新公司反映,但一直不见改善。

王爱东 方毓强 整理

上海国宾医疗中心
地址:西康路252号 电话:62473737
上海国宾医疗中心(沪) (2007)第01-09号有效期至2008年1月8日止

和酒 金象牌 营养型黄酒

上海市科学技术协会 主管 上海科普事业中心 主办

“肿瘤科普周周讲”讲座预告

患肿瘤怎么办

患了肿瘤怎么办?治疗难题该问谁?不同病种应到哪家医院看最好……为帮助患者解决治疗难题,做到规范治疗,科学康复,上海科普事业中心每周末邀请肿瘤名家讲解肿瘤科普知识,本周将侧重肺癌、食管癌主题讲座。

本周(8月18日)讲座安排

9:00 肺癌的分类与综合治疗
上海肺科医院中西医结合科副主任医师 苏晋梅 教授
13:30 食管癌治疗要点与康复
上海瑞金医院胸外科主任医师 邱维诚 教授

8月25日上午9:00、下午13:30 还安排有大肠癌、肝胆胰腺肿瘤专题讲座,内容请留意本报或致电51504866咨询。
讲座地点:上海市科学会堂1号楼(南昌路47号,近雁荡路)

公益活动 免费入场 讲座后专家将现场答疑,请带好相关资料。