

泪千行 情悲切 声声呼唤“贺老师”——

近千人昨送别贺宝根教授



■ 学生们用一枝枝鲜花表达自己对敬爱老师离去的哀思



■ 贺老师的妻子悲痛欲绝

本报记者 张龙 实习生 毕瑞晶 摄

一枝枝黄色的康乃馨，一双双哭红的泪眼，一声声悲痛的低泣。昨天下午的龙华殡仪馆大厅，有一个名字被人们唤了又唤——贺宝根，爱生敬业、舍身救人的“宝宝老师”。近千名学生、亲属、好友、同事从四面八方赶来送别贺老师。市委副书记殷一璀，市委常委、统战部部长杨晓渡，副市长杨定华送来花圈，并委托有关方面代表向家属表示慰问。上海市见义勇为评审委员会追授贺宝根教授“上海市见义勇为先进分子”光荣称号。

送行者排起长龙

追悼仪式前半小时，吊唁大厅内、走廊上已站满了自发前来送行的人，近两百个花篮、花圈静静伫立。送别人群中最多的是眼睛红肿的年轻人，大家向这位将毕生之爱献与学生的好老师，深深鞠一躬。吊唁大厅的挽联——“长江滔滔哭不

尽倾心教育红烛泪；东海淼淼诉不完献身科学赤子情”，是所有人心声的写照。

贺老师念硕士时的导师、华东师大周乃晟教授，强忍着白发人送黑发人的悲痛，来送弟子最后一程。“我的学生们看了报道纷纷打电话向我询问。好多人听了都说，贺宝根就是会做这样的事的人。”

上师大老教授陶康华昨天为共事23年的贺宝根写下一首《七绝——唤宝根》。他告诉记者，贺老师出事那天，他也在崇明，只是未曾碰面。

许多与贺老师素不相识的市民也赶来了，见一见这位感人的老师。一位市民写来悼念词：“你是我们上海永远的好教授，你是学生们永远的好先生，你是上师大永远的好老师……”

“贺老师，您别走”

在思念与伤悲中，遗体告别仪

式举行了整整一小时，贺老师身旁，放满了众人敬献的鲜花。吊唁大厅门外，等着向贺老师道别的队伍蜿蜒几十米长，每个人的手里拿着黄花，眼里噙着泪花。“贺老师，您别走呀，您最好了！我一定会记得您的。”一个男生想到平日里的和蔼风趣的贺老师再也无法重回课堂，忍不住号啕大哭。与贺老师一起创办社团杂志《地理协会》的大二男生小江，面对贺宝根老师的遗体，“扑通”一下跪倒在地，泣不成声。

正在中科院攻读博士的张云奇特地从成都赶来送别恩师。“我的科研方向是贺老师为我指点的。现在，一篇论文很快要在一家国际重要刊物上发表了。这次，我是来亲口告诉贺老师的。”

“到现在还记得贺老师上的《旅游经济学》，确实是很好的老师啊！”手捧鲜花，98届的陈一如泪眼婆

娑，今天她和03届学妹吴艳向单位请了假一同前来，“我们都是贺老师的学生，贺老师的教诲我们永远不会忘记！”

大三学生龚毅雯在贺老师身旁轻轻地放下白菊，又轻轻拭去眼角的泪水，“我不是地理专业的学生，但选修过贺老师的课。知道我想了解旅游工作，他热心介绍自己的同学给我认识。他是真的爱每一个学生！”言毕，泪再度夺眶而出。龚毅雯这样理解贺老师的离开：上帝太想念他的天使，所以把天使带走了。

吊唁大厅的大屏幕上，一遍遍回放着贺老师生前教学、科研的照片，身后的景物变幻万千，惟一不变的是他慈爱的微笑。

一路走好，贺老师！但愿，你在天堂，依然微笑。

本报记者 钱捷
实习生 吴浩宇

本年度兵役登记上午在全市展开

9:00 上午首发

本报讯（记者 江跃中 通讯员 白仲云 魏国富）今天上午，为期半个月的本年度兵役登记在全市全面展开。各区县以乡镇、街道为单位，共设立了200多个兵役登记站，运用市征兵办组织研发的全国第一个省级兵役管理信息系统开展兵役登记工作。一大早，记者在闸北区彭浦新

村街道设立在彭浦文化馆门前的兵役登记站看到，这里悬挂了宣传兵役法规等的横幅标语和宣传标牌，有众多市民前来咨询。工作人员热情地宣传国家《兵役法》、《征兵工作条例》和《上海市征兵工作条例》，受理兵役工作有关政策和规定的咨询。站内还设置了报到填表、宣传教育、身体目测、政治初审、登记审核、统计汇总等承办台面，受理适龄公民的兵役登记。

第十批赴滇扶贫青年志愿者出发

10:00 上午首发

本报讯（记者 鲁哲）挥挥手告别上海，今天中午，第十批上海青年志愿者赴滇扶贫接力队22名队员踏上奔赴云南开展志愿服务工作的征程。本批接力队的青年志愿者平均年龄28岁，其中教师4名，医务人员18名，他们将前往云南省迪庆、文山、红河及德宏四州市开展医疗卫生、基础教学等志愿服务工作。

在半年志愿服务期内，第十批上海青年志愿者赴滇扶贫接力队将继续实施“安利爱心手牵手——西部儿童医疗项目”，通过组织医疗培训、下乡义诊、捐助器械、免费手术等，根据市民宗委要求，今年在保证1名教师志愿者的基础上，新增2名医务志愿者一同前往，为服务地人民提供切实的帮助和服务。 (详细) 07081510401

不忘『八一三』凭吊『八字桥』

建议增加铭牌向市民简要说明历史

本报讯（记者 方毓强）前天是“八一三”淞沪抗战爆发70周年的日子。记者特意来到“八一三”的重要历史遗迹虹口区“八字桥”凭吊。

虹口区有关部门去年在西侧桥头的栏杆上，挂上了一块不锈钢铭牌，上写“虹口区纪念地点 八字桥”。记者随机向几位过桥的行人询问，是否知道“八字桥”纪念什么，他们都摇头。由此记者想，有关部门应当在栏杆上再挂一块铭牌，用简练的文字说明这里是先后两次淞沪抗战的重要战场，以真正起到“纪念”作用。

降低公交出行成本让市民受益

市政协委员建议拿出部分车牌拍卖收入用作补贴

11:00 上午首发

本报讯（记者 潘高峰 窦晓冬）降低公交出行成本，与每一位市民的切身利益相关。市政协委员今天上午走访上海市城市交通管理局，召开“关于降低市民公交出行成本”

重点提案办理协商会。委员们在会上建议，应当把公交优惠与私车额度拍卖收入的使用挂钩，让更多市民直接受益。

今年以来，市交通局收到政协委员提案88件，其中涉及“降低公交出行成本”的12件，针对这些提案，交通局将在下一阶段推出三项措施：

■ 进一步扩大换乘优惠的范围，预计到明年底，全市所有的公交线路都将推行换乘优惠；

■ 推出特殊群体优惠乘车，在现行5种特殊人员免费乘车的基础上，对老人和学生实行特殊优惠；

■ 研究推出日票、周票等多样化、灵活性的票制。

上海佛教界组团赴雪域高原参访

天路上架起沪藏同心桥

博大精深。为资助西藏佛教协会重新刻制《丹珠尔》大藏经，上海佛教界此次捐出20万元，续写了汉藏佛教界同源同心的新一曲话，促进了汉藏佛教文化的交流。

迎来上海佛教界的参访团，平

均海拔4400米以上的边陲小镇萨迦的藏族孩子高兴坏了。因为由玉佛寺捐资30万元兴建的“上海普陀觉群希望小学”，马上就要动工。在8月11日的捐赠现场，同行的参访团成员还临时动议再捐出20万元，

政协委员们对不断推出的公交优惠措施表示赞赏，但同时指出必须加大投入，让更多市民感受到优惠。市政协委员冯德康等特别提出，近日媒体公布了私车额度拍卖收入的使用情况，引起市民强烈反响，很多市民认为把这些钱投在动辄成百上千亿的大项目上，不能使市民直接受益，建议从这笔钱中每年拿出一部分，用于补贴市民的出行成本，实现公交票价平民化，让更多的1元甚至5角车出现在申城街头。

为发展日喀则贫困农牧区的教育事业尽绵薄之力。上海佛教界人士进而提议，可联系邀请当地老师利用假期到上海培训，部分寺院每年也可资助三五十名藏族学生到上海看看大都市。

新民随笔

学点防灾知识

俞旻晓

城市下暴雨也能淹死人？是的，这样的惨剧就发生在申城。8月初的一场暴雨令普陀区绥德路地道严重积水，一名上班的市民竟然因此在地道里溺亡。事实上，这样极端的例子今年夏天已一再出现在全国各大城市，突如其来的暴雨使城市脆弱的排水系统难以承受，不幸有市民在大马路上或被淹死，或因触电身亡。

倾盆而下的暴雨一而再而三地出现，也是大自然对人类的报复之一。要让中国的城市像巴黎那样，把下水道的规模搞得超过地铁，暂时还不现实。所以，最现实的应对办法是教会人们怎么防范此类灾害天气带来的危险。很可惜，在这方面，我们大多数人缺乏知识储备。还是以暴雨为例，8月5日一场暴雨令杨浦区许多马路严重积水，水深处甚至超过膝盖。这么深的水，别说普通轿车，即便是公交车、大卡车通过时都要战战兢兢。但还是有许多底盘很低的小轿车明明可以避免却铤而走险，像飞蛾扑火一样勇敢地蹬进了水中，结果熄火趴下。还好，轿车浸水仅仅是财产损失，性命还无大碍。

人们关于灾害天气带来灾难的知识真的很贫乏，知晓率最高的可能就是闪电的危害。经过无数血的教训之后，人们终于知道了闪电时不要呆在空旷场合、不要站在大树底下等等。但即便如此，在闪电天气下，当加油站停止加油时，还会有不少驾驶员嚷嚷着要求工作人员给他们加油。

酷暑，暴雨，台风，闪电……夏季灾害天气可能还会光临申城，还请我们的管理部门、教育部门好好想想，这些天气下可能会发生什么样的人身财产损失，然后及时告诉市民，该怎么防范。

【本文上海电台今天下午4时30分《晚报大家听》（中波990、调频93.4）同步播出】

政协委员专题座谈 加强文化建设

本报讯（通讯员 曲冬）昨天下午，市政协主席蒋以任主持召开市政协委员专题座谈会，围绕加强文化建设，建立社会主义核心价值观体系建言献策。市政协副主席谢丽娟出席座谈会。