

师资保证 收费合理 保障安全

百多家社文中心将开“晚托班”

10:00 上午首发

本报讯（记者 张炯强）市教委有关负责人今天上午接受本报独家采访时透露，基于今年暑假期间“暑托班”的成功经验，在市科教党委、市教委、市文明办等部门的牵头下，暑假过后，全市的100多家社区文化活动中心将全部开办“晚托班”，按照统一的标准运作，让孩子满

意，让家长放心。

去年10月，随着国家有关部门宣布取消收取中小学“晚托班管理费”，本市一些学校也陆续停办“晚托班”。与此同时，不少社会办学机构瞄准商机，推出校外“晚托班”，填补市场真空，家长纷纷报名以解燃眉之急。然而，与原来的校内“晚托班”相比，家长们对于社会力量开办“晚托班”，存在许多疑问，主要关注三个方面：师资能否保证、收费

是否合理及学生的安全问题。

这位负责人介绍，今后，街道社区文化活动中心开办的“晚托班”，将成为全市“晚托班”的主体。这是因为，第一，文化活动中心硬件设施齐全，其中的大部分具备空调、教室、电脑及运动器材，是小学生活动的理想场地。第二，文化中心本身就拥有许多特色的专业教师，比如，戏曲、舞蹈、民俗等等，可以丰富孩子的生活。

解答家长三大疑问

● **师资保证** “社区晚托班”除了文化中心原有的工作人员外，主要的师资来源是社会志愿者，一部分是高校大学生，另一部分是中小学校的教师。市教委有关部门正在考虑，采取轮岗的方式，让部分中小学校的教师到这些“社区晚托班”轮流担当志愿者，为孩子们服务。这样，孩子们在“晚托班”拥有丰富多彩课外活动

的同时，也能保证完成课外作业。

● **收费合理** “社区晚托班”的场地由街道社区提供，师资是志愿者，可以将成本降至最低。今年许多的“暑托班”，收费每天都在10元至20元，提供的服务包括一顿正餐或者点心、全套的课外教育服务。从“暑托班”的情况看，“晚托班”的费用能够控制在比较合理的范围内。当然，具体的收费标准要物价部门核定。

● **安全保障** “社区晚托班”建在社区内，其最大的特点是离学校近、离居民小区近，一般情况下，小学生都可以步行前往。有些校外“晚托班”还会提供特别服务：配备专车，免费接送路远的学生。如此一来，就能保证学生在路途中的安全。

评论 07081510501

第40期新民科学咖啡馆预告

科技助上海电力迎峰度夏

本报讯（记者 董纯蕾）电是门大学问，发电、输电、储电、用电都讲究科技含量。下周一晚6时30分“开张”的第40期新民科学咖啡馆，由市电力公司、市科协和本报联合主办，特邀上海市电力公司副总经理阮前途等为主讲嘉宾，为市民介绍上海电网运行概况、电力科技的进展和市民科学用电的窍门。

今夏8月1日13时35分，上海电网用电负荷创下2120.8万千瓦历史新高。而在低谷时段，这一数字要减去800多万千瓦。如何攒下晚上的电，供白天高峰时段使用？电也有质量，芯片制造加工等高新技术企业，对电流电压稳定度的要求非常严格。风能和太阳能发电，这方面有些“先天不足”，如何用“后天”的高科技手段弥补？我们的生活，早已离不开电。万一发生电网全面中断的意外，上海会如何“黑启动”？这些问题都可在本期新民科学

咖啡馆中找到答案。

【报名方式】

请拨打962288或发送电子邮件至she@wxjt.com.cn报名，留下您的姓名、年龄、职业（包括学生）和联系电话。报名拟于本周五下午1时截止，工作人员将电话或短信通知获得入场券的幸运读者。

【特别提醒】

本期新民科学咖啡馆移师上海市电力公司举办，位于调度大楼底楼的电力展示厅将为此特别开放。获得入场券的读者，可提前抵达，先行参观：回到上世纪30年代的上海，测测你的手上有多少电，在虚拟世界里参观现代发电厂。幸运读者，还有机会获得手摇发电式手电等纪念品。



市青年女性职业飞翔计划启动

昨天，100多名16—35岁的青年女性志愿者在中华职校参加“上海市青年女性

职业飞翔计划”。她们将接受专业机构的系统培训。培训后，她们将进入社区对青年女性进行职业辅导。图为志愿者们手执蜡烛点亮“感悟生命”牌 记者 雍榕 摄影报道

二十四小时在线医生 惠及数万病家——肿瘤患者院外康复有人管

我国肿瘤治疗领域普遍存在重视治疗、忽视康复的问题，很多肿瘤患者进医院，由医生安排治疗方案，但是一出院，自己“没了方向”。如果在院外将众多肿瘤专家聚在一起，利用他们丰富的临床经验和专业知识搭建一个服务平台，不就能让肿瘤患者出院后也能“找到方向”？

患者的呼声让医务工作者和医药企业联手做起“分外事”。上海绿谷集团5年来在全市多个区成立数十家“肿瘤专家服务部”，汇集数十位退休肿瘤专家，义务为肿瘤患者开展院外康复指导服务。据不完全统计，截至目前已有数万本市和外地肿瘤病人受益。

日前，已康复整整2年的刘女士，从温州赶到上海绿谷肿瘤专家服务部，看望叶丽华医生。刘女士患的是乳腺癌，2年前在上海治疗期间得到叶丽华的全面指导和热心帮助。半年后，叶医生催她来沪做复查。可她却认为在温州医院复查未发现异常，不用再跑一趟。但叶医生仍叮嘱她前来，连医院也帮她联系好。刘女士和家人没想到，到上海肿瘤医院拍片显示，其肺部有1厘米左右的小肿块，被确诊肺部有转移，医生说，如果发现晚了，后果难以设想。

上海中山医院中西医结合科主任医师张禾教授表示，肿瘤是一种全身性疾病，常规治疗手段很难清除干净，机体免疫力一低，就会卷土重来。因此肿瘤康复是场“持久战”。然而，长期以来院外康复指导是一个盲点。“肿瘤病人离开医院后多数待在家里，甚至将医嘱丢在一边，复查都不去做。由此产生的复发和转移不仅给患者和家属带来更多的麻烦，治疗手段也更加有限。”

张禾教授认为，由于医疗资源有限，每一个医生分摊给病人的时间是有限的，这对于病人来说显然是不够的。“肿瘤专家服务部”的成立，对院内治疗是一种有益补充。

绿谷集团执行总裁张允亮介绍，绿谷院外肿瘤康复顾问被很多患者称为“24小时在线医生”，因为多年来他们中每个人大多保持24小时手机待命，随时接受患者咨询和求助。除帮助患者分析疑难病症、制订康复方案、指导中医食疗，具体到每一个细节和步骤，为了方便病友，他们还力所能及地帮助病友挂号、联系床位、代购药品等。

本报记者 鲁雁南

“世界大学500强”惹争议 大学排行榜遭误读

上海交通大学高等教育研究所近日在其官方网站公布了最新的“2007世界大学学术排名”。一经发表，这份排名便引起各方关注，有不少媒体报道“清华大学排名第167位”“北大落后清华61位”“北大不如南大”。不过，记者昨日在采访中发现，由于该排名对100名后的大学采取“梯队”式排位，所以，中国高校的“座次”被不少媒体“误读”。

清华唯一跻身前二百

与2006年相比，顶尖排位几乎没有大的改变，唯有英国剑桥大学从去年的第二降至第四。进入全球前20位的亚洲大学仅日本东京大学，排名第20位。

值得注意的是，对于100名以后的大学，该表采用了每50所或每100所高校为一组的形式，从第101位到第150位是一组，第151位到202位又是一组，203位

以后则是100所高校为一组。

中国高校“座次”被误读

清华大学是中国内地唯一一所跻身前200位的大学。不过，对于媒体大肆渲染的“清华排名第167位”，记者发现其中有蹊跷。因为排名在100位以后的大学，每组内部的具体“座次”只是按大学英文名称的首字母排列。因此，根据这份排行榜，在同一组中并未分出“伯仲”，“清华排名第167位”纯粹是某些马虎的记者按照字母排序得出的结论。

其实，这份排名并未给出中国高校的具体“座次”，用的是模糊概念。台湾大学、清华大学列入第151位到202位组，第203位到304位之间的大学有香港中文大学、香港城市大学、香港大学、香港科技大学、南京大学、北京大学、上海交通大学、浙江大学、中国科技大学，而复旦大学与

吉林大学则归于第305位到401位组。

排名缘何会“理盛文衰”

这份榜单公布后，许多人对上榜高校“理盛文衰”的现象颇有微词。许多人在BBS上表示不解，怎么“只见理科指标，不见文科指标”？据悉，自2003年起每年发布的交大高教所“世界大学学术排名”主要考察四大项——教育质量、教师质量、科研成果及机构规模，包括了校友及教师获诺贝尔奖和菲尔兹奖情况、各学科领域教师被引用率、《科学》和《自然》杂志论文发表情况等六小项。尽管已注明“对纯文科大学将《科学》和《自然》杂志论文发表权重分解到其他指标”，但这一注重科研论文的“论资排辈”，难免让人有“偏爱”理工科之感。为此，记者致电交大高教所，但该项目负责老师拒绝做任何解释。

一些网友也纷纷发表意见，现在各种民间的高校排名层出不穷，究竟哪份榜单更科学更权威，更是说不清道不明。“高校与其执着于排名几何，不如踏实建设、做到心中有‘数’，别太看重排名了，重要的还是把自己的大学办好。”一名网友建议。

本报实习生 吴洁宇 记者 钱滢

张江有轨电车线10月开建

（上接第1版）

线网不互扰——新建的有轨电车线路与原有的公交线路非但不会互相干扰，还将实现对接、互补。陶伟昌介绍，目前途经张江的50多条公交线路中，只有10余条驶进园区，有的间隔时间较长。有轨电车开通后，全线将有12辆车，每隔6分钟左右一班，起点站与地铁二号线张江站“零换乘”，快速分流地铁客；原有的公交线网将围绕有轨电车15个站点重新整合、衔接。而区域内现有红绿灯系统也将改造为有轨电车信号优先系统——有轨电车通过路口时，会提前发出信号，确保一路绿灯放行。

老式有轨电车的“辫子”会不会有碍观瞻呢？陶伟昌铺开效果图说，结合园区路灯改造，有轨电车经过的道路中间将设置双挑灯，有轨电车的“辫子”就跟着路灯的线路一起走，既美观又节约。

陶伟昌透露，张江有轨电车一期工程建成后，还将建设连唐镇和合庆镇的二期、三期工程，到2010年达到30余公里的规模。今后，陆家嘴、三林地区也有可能建设有轨电车项目。