

2009年:中国汽车迎来安全大限

随着国家《汽车侧面碰撞的乘员保护》等一系列强制性标准的逐步执行,国内汽车厂家新上市车型必须达到强制性标准,才能列入国家发改委汽车产品公告,而在产在销车型如达不到标准的,则必须在2009年1月18日之前的“缓冲期”内达到标准,如仍然无法通过新碰撞标准测试,将从此禁止上市销售。中国汽车开始迎来安全大限,提高车辆出现碰撞时的安全性能将自然成为摆在各汽车生产厂家面前不可推卸的责任。

据统计,车辆发生碰撞事故时,有20%至30%是侧面碰撞,与发生正面碰撞相比,侧撞的伤亡率要高许多。而一些厂家为压缩生产成本使用了劣质燃油箱,这在发生碰撞时更是致命的。2006年7月1日,关系到众多汽车消费者生命安全的被称为“双碰”标准的《汽车侧面碰撞的乘员保护》标准(GB

20071-2006,简称侧碰标准)和《乘用车后碰撞燃油系统安全要求》标准(GB 20072-2006,简称后碰标准)正式实施,这是继2004年6月1日起我国正式实施《乘用车正面碰撞的乘员保护》标准后颁布的两项新的强制性国家标准。

虽然国家强制性标准是政府部门对汽车产品安全性所设的最低要求,及格线,通过的汽车就能获得上市销售资格,但与以前相比,对汽

车产品安全性能的要求提升了不少。目前中国的碰撞标准只相当于欧洲入门级的水平,根据新的碰撞标准,参考NACP标准的C-NCAP标准开始在全国逐步推广,C-NCAP则采取了类似欧洲NACP测试的标准,分别进行40%重叠率的56 km/h正面偏置碰撞和50 km/h侧面碰撞等三种。中国汽车技术研究中心每年将发布10至15款新车型的安全评价结果。侧面碰撞对于

合资品牌来说早就在海外市场进行过多次,但对于自主品牌来说仍然是全新的地带。

业内人士称,新标准的实施,是我国汽车产业形成完整的碰撞保护体系的重要一步,也是实现顺利出口的有力保障。这将向汽车生产厂家提出更高的要求,如果要通过新标准,则必须在材料、设计以及新技术的应用上做出更多的投入。据了解,在此之后,国家还将出台翻滚碰撞、碰撞对行人安全等方面的标准,以完善国内标准同国际标准的接轨。

李永钧



C-NCAP已经发布了4批碰撞车型结果。这些车中有不少合资品牌车型的原型车在国外也参加了碰撞测试。让我们列举几款车来比较一下,看看其国内版和国外版哪个安全性更好。

● 国内版C-NCAP对比欧洲版Euro-NCAP

标致307:东风标致307的C-NCAP碰撞安全性能达到四星级,得到44分的最高分。尤其是在正面40%重叠可变形壁障碰撞试验项目得了满分。2001年3月份在NCAP的侧面碰撞项目中,标致307也获得了18分的满分。

标致307的Euro-NCAP测试结

果显示,307驾驶室的车门在正面撞击后能正常开启,地板完整。其侧面撞击成绩也非常好。对行人的保护这一项,307对头部撞击的保护做得相当合理,但是在保险杠、发动机盖的部分做得不够好,强度过大。

铃木雨燕:雨燕在国内的全正面碰撞中得了11.98分,而在欧洲的正面碰撞测试中仅得了11分。在侧面撞击中欧洲给出了雨燕18分的满分,而国内的得分是15.09分。最终国内给出雨燕的评级是四星,而国外给出的总体评级应该是三星以上不到四星。

从欧洲的测试报告中可以看到,国外用于测试的雨燕是配有侧气囊

合资车型国内外“对对碰”

的,而国内的雨燕低配置车型并没有这个配置,这可能是导致雨燕在国内测试中侧面碰撞成绩略低于国外成绩的原因。另外欧洲测试结果显示雨燕对车内儿童的保护不是很好,但是对车外行人的保护比较到位,能将伤害降到最低。

大众领驭:上海大众领驭C-NCAP碰撞安全性能达到四星级。2005年年底上市的帕萨特领驭其实就是帕萨特的升级车型,05款帕萨特车型在Euro-NCAP标准中,对成人的保护达到五星级。测试结果显示帕萨特的车身坚固,正面撞击车身的变形很小,对驾乘人员的保护很到位,但对儿童的保护稍弱一些。

● 国内版C-NCAP对比日本版J-NCAP

日产骐达:骐达2004年在日本进行的J-NCAP测试结果并不理想,和国内C-NCAP的测试结果有些出入。国内的测试结果显示骐达各方面安全性能比较平均且安全性能较高,但在日本的测试结果显示,骐达对副驾驶员和行人的保护能力较差。

在日本的测试中,骐达的驾驶员位置保护得分达到90分以上,但在副驾驶员和行人保护上得分偏低。在行人保护上骐达在满分5分中仅得2.78分,还没达到及格的3分,表明其对行人头部的伤害程度较高。同时,骐达对侧面撞击的保护明显不足。

一汽丰田皇冠:一汽丰田皇冠的C-NCAP得分47.7分,获得了五星级。皇冠在日本J-NCAP标准的测试中同样得到较高的成绩。2003年12月份,日本J-NCAP标准对皇冠3.0L车型的评测结果显示,皇冠在满分分别为100分的驾驶员座碰撞和副驾驶员座碰撞项目中的得分均超过了90分,在正面错位撞击和侧面撞击两项中,车上的驾驶员和副驾驶员的安全级别都达到了最高级别六星,只有在正面撞击中,副座乘员的安全等级略低为四级。

● 国内版C-NCAP对比美国版NHTSA

大众速腾:速腾在国内和美国的安全碰撞测试中成绩比较一致,侧面保护比较过硬,正面碰撞测试成绩略

低于最高值,这说明速腾对车内乘员的安全保护比较到位。

速腾在国内和美国的安全测试中侧面碰撞的安全性能都得到了满分或最高级别的评价。速腾2.0L车型标配的正副驾驶侧面安全气囊是速腾能在侧面碰撞测试中取得中外一致好评的重要原因。

在正面碰撞结果中,速腾在美国的测试全部为四星评价。在国内的C-NCAP试验中速腾的正面刚性碰撞中仅得12.59分,低于满分3.41分。这样的得分约可等同于美国给出的四星评价。

现代雅绅特:北京现代雅绅特的C-NCAP评测结果差强人意,只够三星水平。但是NHTSA标准对雅绅特的评价却好得多,2006款雅绅特在NHTSA正面碰撞中,驾驶员和乘客的保护星级都达到了五星,这在同级别车型中是很出色的。同样是NHTSA标准,雅绅特在侧面碰撞中对后排乘客的保护较弱,只有3星级,如果发生车祸,对后排乘客存在一定的危害率。

李永钧

福特福克斯获得C-NCAP安全性能测试五星评级

官方数据表明福克斯安全性能及燃油经济性优异

长安福特马自达汽车生产的福特福克斯上市以来凭借其出色的驾驶性能和时尚动感的外形深受中国消费者认可。近日,这款热销车型在中国汽车技术研究中心C-NCAP管理中心的安全性能测试中表现非凡,取得了喜人的成绩:经过碰撞测试,福克斯获得五星评级,这是迄今为止最高的安全评价级别,并且福克斯是同级别车型中少有获此殊荣的车型。与此同时,有关部门公布的第二批乘用车燃油消耗量数据表明,福克斯具有同级中最佳的燃油经济性。这两项数据的公布进一步彰显了福特福克斯卓越的产品性能。

2007年6月19-21日,长安福特马自达汽车生产的福克斯三厢轿车在位于天津的中国汽车研究中心碰撞试验场,相继完成了其C-NCAP试验的正面100%重叠刚性壁障碰撞、可变形移动壁障侧面碰撞和正面40%重叠可变形壁障碰撞三项试验。最终经过综合评价,福特福克斯取得了C-NCAP安全碰撞测试“五星”的成就这项测试的最高评级。得到这样的测试结果并不出乎意料。福克斯采用全新的车身结构工程设计和先进的激光焊接技术,配有前座双安全气囊。另外,在主动安全方面,福克斯还拥有先进的电子安全设备,如ABS(双回路4轮防抱死制动系统)和EBD(电子制动力分配系统)。源自福特欧洲设计的福克斯将德国精湛造车工艺与科隆工程设计中心的技术优势集于一身,其安全性能令人赞叹。

在更加强调汽车行驶安全的今天,福克斯的安全性能测试五星成绩给了消费者一颗定心丸。而另一项有关部门公布的油耗数据又让那些注重节能和经济性的消费者喜上眉梢。2007年



可变形移动壁障侧面碰撞试验



正面100%重叠刚性壁障碰撞试验

7月21日,有关部门发布了第二批95个汽车生产企业共2376种乘用车车型的燃油消耗量数据。通过对1.8MT和1.2.0MT车型的前轮进行比较表明,在整备质量1500KG以上的区间内,福克斯手动档车型的油耗是极低的。事实上,早在2006年底有关部门公布的第一批共409种乘用车车型的燃油消耗量数据中,福克斯就已经凸显了它在燃油经济性方面的优势。而今年在众多新车上市,同级别市场竞争异常激烈的情下,福克斯在燃油经济性方面强大的竞争力就更加毋庸置疑。

这两项最新公布的官方数据成为福特福克斯荣获大奖的最好佐证。这款性能卓越车型是近来同时获得大西洋两岸年度风云车的耀眼明星,引入国内市场后又获得了CCTV年度“最佳车型”等三十多个国内媒体奖项。福克斯将“欧洲设计”、“精准驾驶”和“德国工艺”完美结合,上市以来一直保持热销状态。2007年第二季度它更是保持着每月销量过万的纪录,成为同级别车型中的佼佼者。同时,福克斯卓越的动力性能和

精准操控使它成为赛车运动中的佼佼者,2006年成立的长安福特车队使用改装后的福克斯参加全国汽车场地锦标赛2000cc组的比赛,取得了辉煌成绩。这样一款充满驾驶乐趣的车型,将充满活力、精彩的生活方式带给了消费者,充分诠释了福特“活得精彩”的品牌精神。



正面40%重叠可变形壁障碰撞试验