要雪藏的不应是“4”

据报道,海口警方近日推出一系列便民服务措施,海口车管部门将删除所有带“4”的小汽车牌照。此举一出立即引来热议。

海口警方表示,此举是结合海南民众忌讳带“4”号码的风俗习惯而推出的便民措施。“4”谐音为“死”,很多民众都对这个数字不太喜欢,常常在各种选号中对“4”避之不及,绕不开“4”心底还免不了有几分失落。于是,海口警方以便民为由,直接将“4”雪藏了,何尝不是“人性化”之举呢?

其实不然,阿拉伯数字10个,各有其功用,也各有人所好。很难说,偌大的海口市,就没有群众喜欢“4”,将这个数字删除,是否侵犯了他们的某项“权利”呢?

如果说,海口警方对“4”的雪藏,会加深人们对“4”的误会,对错误观念的传播有推波助澜的效果。那么从科学角度讲,动辄删除一个数字也是不妥的,殊不知,数字的排列组合有一定的科学性在里面,如果少了一个数字,就意味组合的几率少了许许多多。也就是说,车牌号的相似度将因此增加,一旦出现交通事故,不利于群众及警方识别车牌号码,带来潜在的隐患。

当然,我们完全可以理解海口警方的出发点是好的,但任何便民举措的出台也应本着科学和公开的原则,充分考虑广大群众的意愿,更不能为了取悦部分人群,一拍脑袋就制定出一个令人啼笑皆非的规章出来。依笔者看来,对于部分人憎厌“4”这个数字,社会所要做的不是雪藏“4”这个数字,而是要雪藏这种落后且迷信的观念。

读者 **路勇**

勤检测 稳驾车 夏日轻松防爆胎

轮胎单侧磨损严重

磨损到指示突起的轮胎

胎面扭曲造成的爆胎

胎侧被扎伤

烈日骄阳,酷暑难当,爆胎事件时有发生。据不完全统计,高速公路46%的交通事故是由于轮胎故障引发的,其中仅爆胎一项就占事故总量的70%,而夏季更是事故高发季节。

事实上80%的爆胎事件可以预防。我们常看见一些驾驶者会用手摸一下胎面,然后脚踩着轮胎用力地踏几下,这个简单的动作包含了轮胎检测的三大基本要素:磨损、胎压和平衡。当然,这种检测手段很不精确,没有经验的驾驶者根本无法就此作出判断。

轮胎检测很重要

仔细观察轮胎的表面,我们会发现花纹的凹槽内每隔一段距离就有一个明显的突起,当轮胎磨损到一定程度,接近或达到了突起的位置就必须更换轮胎。由于橡胶本身的老化周期有限,即使花纹完好的轮胎只要使用达到或超过三年也必须更换。

一般的家用轿车是前轮驱动和前置发动机,因此前轮磨损往往要比后轮快得多。专业轮胎技师告诉我们有一种现象会经常发生——“轮胎单侧磨损很严重但另一侧却完好如初”,这说明轮胎的平衡或定位有问题,一旦高速行驶过程中尖锐物质顶到单边磨损部位,立刻就会引发爆胎,是最危险的信号,必须随时警惕。

胎压稳定是关键

每一辆汽车的使用手册上都明确地规定了轮胎的标准气压,无内胎的子午线轮胎会缓慢泄露,必须经常检测胎压,在每次充气时都严格按照规定进行。当胎压过低时,高速急转或驶过坑道都会导致轮胎表面扭曲加大,一旦出现褶皱,爆胎是必然的。

给轮胎充氮气是一个很好的选择,惰性气体特有的不活跃性将延缓气体泄露,更不会氧化胎壁和钢圈,是最佳的选择。

谨慎驾驶保平安

驾驶习惯在很大程度上影响着车辆事故的发生率,爆胎事件同样如此。保持均匀的车速、尽量不急刹急停、坚决杜绝高速行驶中的急转行为,就可以避免路面尖锐物质与胎面胎侧的急速碰擦,爆胎几率自然大大下降。

谨慎驾驶的另一个好处是可以避免胎侧被扎,美车饰的专业技师告诉我们,轮胎侧面的橡胶层最薄,一旦被扎很难修补,在转弯时谨慎小心就可以完全避免。

此外,每隔二三个月去专业服务店对轮胎进行一次全面检测和充气维护很有必要,可以帮助大家做到防患于未然。 **和风**

【老彭侃车】

又闻砸宝马

关于宝马轿车被砸的事情,听到不是一回两回了。这两天,北方又传来宝马车被砸的消息,令人心惊。

说的是7月23日,一唐山男子在北京一家宝马汽车店门前,用砖头将一辆宝马7系的挡风玻璃打碎。该男子说,他所在公司先后在该店买了5辆宝马7系轿车,都有不同的毛病,最严重的竟然在高速行驶中刹车失灵。这次他要求将5辆车全部退回。因没有得到满意答复,他竟用砖块砸车。他宣布:“今天解决不了,先砸一辆;明天不解决,再砸。”

我听到这个消息,先是心痛。我是一个爱车人,无论新车旧车、公车私车、名车非名车,我都爱护。何况宝马是世界名车,一辆就是几十万、上百万。我就觉得那男子手里的砖块,不是砸在宝马车上,而是砸在我心上。

接着我有两点疑惑:第一,为什么宝马车总是出问题?BMW是一家老牌公司,宝马是人们公认的好车,近年来这样那样的质量问题出了不少,宝马品牌在人们心目中的形象也受了损害。我想,是不是BMW老板骄傲了?

第二,有些人为什么总是用砸宝马的办法来解决问题?汽车有质量问题,也不是宝马一家,每辆汽车都免不了的。为什么别的车主不砸车,有些宝马车主喜欢砸车?是财大气粗,还是另一种炫耀?

总之,砸车不是好办法。办法有两条:一是宝马车要切实提高质量,二是某些宝马车主要切实提高素质。

特约撰稿 **彭瑞高**