

火车警“笛”长鸣居民吃勿消

读者呼吁:道口鸣笛能否改一改

“汽车不允许在外环线内鸣号,但是火车鸣笛谁来管?”家住纪念路的读者朱先生向本报读者热线打来电话,他家住铁道旁,每晚火车鸣笛几十次,全家人不堪忍受。

道口居民 每晚受刺激

昨天晚上8时许,记者来到纪念路和铁路交汇处。情况确如读者所述,该段南北方向的铁道位于轻轨正下方,距离铁道500米处,记者便听到短促的鸣笛,在安静的晚上显得尤其刺耳。

在离铁道最近的居民小区欣逸家园,门卫对居民的烦恼了如指掌:“这里每天晚上鸣笛近3小时。”据悉,居民们

已经向铁路局反映多次,但是每天照样警“笛”长鸣。居民朱先生双手一摊,无奈地向记者诉苦:“家中有年近90岁的母亲,每天都要被火车刺激,真后悔把房子买在这里。”说到激动处,朱先生作了个塞耳朵的姿势,说:“晚上都不消停,还老按长笛,真让人折寿。”

工作人员 鸣笛不得已

在紧贴纪念路555弄的铁道路口,记者遇见一位正在指挥火车运行的工作人员,他完全理解居民的抱怨:“你如果我们想鸣笛?我们离汽笛最近,脑子也要炸开了。”他表示,这段铁轨主要用于货运火车调头和交换车厢,是比较繁

忙的工作区段,工作时间从晚上7时到9时30分。司机经常鸣笛主要是为了提醒铁轨上的行人及时避让。因为鸣笛节奏代表不同意义的信号,所以有时必须鸣长笛。

记者注意到这一道口已有护栏和工作人员,火车是否可以不要鸣号笛?上海铁路局有关部门答复记者:火车靠近道口鸣笛,符合技术规定。

由于这一地段在外环线以内,属于机动车和非机动车禁止鸣号区域,记者询问一位交警:“你们是否可以制止火车鸣笛?”交警无奈地摇了摇头。

本报记者 乐梦融 王勤俭 实习生 许明

电话 07081710701

【热】线【快】评【】

铁老大能否通融一下?

火车行驶,安全第一。道口鸣笛,确实是铁路方面数十年经验所得,能起到很好的安全提示作用。

但在这里情况有些特殊。放在10年、20年前,火车经过纪念路鸣笛,毫无问题,因为这里还没有多少居民,对附近环境的影响不大。但这些年来,轻轨修过来了,居民搬过来了,如果再沿袭以前的老黄历,可能就有有些不以为本了。

其实火车经过道口鸣笛也并非动不得的规定,特殊情况特殊处置,完全可以。你看,最近铁老大不是修改了几十年未动的火车交通事故赔偿标准了吗? 林川

南园宾馆出售『大兴』安全套

本报讯(记者 薛慧卿 实习生 邱澄)25元一只的安全套包装上的3C质量安全认证标志不符合统一的印刷规格,10元一袋的卫生洗液和精油湿巾生产厂家实名与包装上名称不符……昨天,市质量技术监督稽查大队突击检查了南汇区惠南镇的南园宾馆,共查扣169只安全套、247袋卫生洗液和171包精油湿巾,这是本市首次查获伪造出品商的安全套等性用品。

据南园宾馆称,所售性保健品都是由一家“上海可邦(中国)有限公司”的商家通过上门推销方式提供的。今年3月至8月,南园宾馆陆续订购了504只安全套、450袋卫生洗液和367包精油湿巾。

经调查,“上海可邦(中国)有限公司”这一名称属于伪造,公司真实名称应为“上海可邦化妆品有限公司”。由于出品商涉嫌伪造厂名及厂址,市质量技术监督稽查人员还将进一步核实上海可邦化妆品有限公司的真实存在性,并将对南园宾馆给予一定的经济处罚。



杨浦区翔殷路桥附近有一处铁路道口,每天都有不少无证摊贩在那里设摊。火车经过时,他们匆匆撤离,一会儿又返回原处。铁路道口设摊非常不安全,但道口工作人员表示他们也很无奈。 肖健 摄影报道

保安勇救轻生男子不吱声

本报讯(记者 陈浩)一名男青年因一时想不开而轻生,不料不会游泳的他投河后又生悔意,生死一线间,半岛花园的保安蔡吕宏师傅不顾危险,下水将他拖上岸。昨晚,“沉默”多日的他终于被公司知道做了好事。

8月11日晚上9时许,蔡师傅和同事在小区巡逻时,听到北侧苏州河里有呼救声。他们用手电筒搜

寻,发现一名男子在河中浮沉。此时正值退潮,对岸的防汛墙又高又陡,即使有人跳下去将他拉住,也爬不上岸。只有半岛花园这一侧防汛墙有一个亲水平台,有斜坡和台阶可上,但男子已被冲出30多米远,难以接近。蔡师傅水性较好,他奔到亲水平台,解下一个救生圈,一个扑腾就跳下了水,同事则立即报警。半昏迷中的男子倒也配合,没有乱抓,抱

住救生圈。在20多分钟的努力之后,落水男子终于被拉上岸。

据了解,青年男子家住大华地区,因一时想不开才跳河。事后,蔡师傅和几个同事一直没有声张此事。直到昨天下午,小区物业经理胡先生才从他人口中得知。蔡师傅谦虚地对记者说,当时如果他不下水,他的同事也会去救人的。要感谢的还是公司“未雨绸缪”,平时在亲水平台早就准备了救生圈,否则很难将该男子顺利拉上岸。

记者昨暗访嘉定客运总站——

摩的“黑车”围着乘客打转

近日,有读者向本报投诉,“嘉定客运总站‘黑车’真多,摩的到处抢客,非常混乱。”昨天下午,记者到实地探访。

专线车进站 摩的蜂拥而上

嘉定客运总站位于城中路。客运站外停了不少轿车,但最多的还是摩的。摩的车主将车停在路边,拎着头盔,看到有人从车站里走出来,就上前搭讪拉客。不一会儿,一辆沪嘉专线车进站了,一开始还在四处拉客的摩的车主立即回到自己坐骑上,争先恐后追随公交车一起进站。几分钟后,他们大多满载而出。

“你要去哪里?”一个拎着摩托车头盔、没抢到乘客的男子走向记者。得知记者要去市区,摩的车主摆摆手,“那你坐我摩托车不划算。”但他又“好心”地问:“你来嘉



■ 客运班车一到,“黑车”摩的蜂拥而上

本报记者 张龙 摄

定还要去其他地方吗?我可以带你,又快又便宜。”“我就是要回市区,要不帮我找辆其他车?”记者问。“那就只有‘黑车’了,我带你去售票窗口前转转。”说着,摩的车主把记者带到售票窗口前,指着手捧

盒饭的一男一女说,“就是他们,我帮你问一下。”

售票窗口前 车主吆喝拉客

“小姑娘要回市区,这生意你

做吗?”正在大口吃饭的男子放下吃了一半的盒饭,和记者谈起了价钱。“价格按照目的地算,去沪嘉专线市区终点站,包车80元,如果你能找到4个人拼车,那最合算。”车主称,自己开的是一辆桑车,就停在客运总站对面,他车技很好,到市中心只需35分钟,“现在沪嘉高速公路在修路,你坐沪嘉专线,1个半小时都到不了。”

说着,他在沪嘉专线售票窗口前吆喝开了:“去人民广场拼车一缺三,坐满就走,20元一个,又快又舒服。”

上了“黑车”后 车主临时加价

在客运总站,记者遇到了一个坐过“黑车”的任先生,他说,他几次坐黑车回市区,最快一次也花了近50分钟,根本不像吹嘘的又快又稳。“‘黑车’为图快,能抢就抢,很不安全。”

读者杨先生的亲戚上车后,“黑车”车主还临时加价,他不愿多付钱,结果被半路抛下,扔在一个人生地不熟的地方。

见习记者 王瑜明 本报记者 陈浩

突发新鲜事
感人
962288

E-mail:xwrx@wxjt.com.cn
MSN:xwrx@hotmail.com
传真:62672491
线索一旦采用即付酬金

兄妹争抢 硬币卡喉险酿惨祸

本报讯(实习生 许明 记者 王勤俭 乐梦融)昨晚,一名9岁女孩误吞1枚硬币,硬币卡在喉咙口,险酿惨祸,幸抢救及时,女孩无生命危险。据悉,起因竟是兄妹俩的一场打闹。

据了解,兄妹俩姓崔,来自安徽。昨晚7时许,借住在高桥的一家人正在吃饭,妹妹与哥哥因为一个0.5元的硬币争了起来。哥哥想从妹妹手上把硬币夺过来,谁知妹妹眼看抢不过哥哥,竟把硬币吞了下去。这时,一旁的父母才反应过来,见女孩脸色发青,立即将她送往医院。据医生反映,幸好送救及时,女孩无生命危险,最后用内窥镜将硬币取了出来。

路口争执 司机中拳倒地身亡

本报讯(记者 乐梦融 王勤俭 实习生 许明)昨天傍晚5时,通南路呼玛路口发生一幕惨案,一名摩的司机和一名乘客为琐事动手,司机中拳倒地后不幸身亡。

据目击者称,他当时看到一名男子和摩的司机在通南路呼玛路口发生口角,继而互相推搡。乘车男子突然拔拳往摩的司机头部击打,司机当即摔倒在地,打人男子迅即往马路对面跑去,消失得无影无踪。

路人开始认为仅仅是普通纠纷,并未在意。但不多时,有人注意到司机倒地后一动不动,心生疑惑,便上前查看,发现司机已没了气息。

路人立即报警。公安和120急救人员赶到后施行紧急抢救,但已回天乏术。目前警方正进一步调查此案。

新闻追踪

退考学生重新参加考试

本报讯(记者 孙云)本报8月11日A7版刊登《主考老师迟到部分考生弃考》一文,引起浦东少年宫罗山活动中心重视。据悉,当时办理退费弃考的三四名家长和考生已接受活动中心致歉,重新交费参加了考级,后续几天的考级工作已顺利结束。

考级主办方北京舞院和罗山活动中心对责任人做了批评教育,并计划在今后的考级工作中加以改进,通过通知分批候考等方式,减少考生等候时间,避免类似情况再次发生。

962288 热线速递>>>

【强卖保险不依不饶】

昨晚10时:读者钱先生来电反映,他的车辆保险期将至,最近不断接到太平洋保险公司业务员的电话,要他参保。他一再说明已有合适的保险公司,但对方还是不依不饶。

【行道树严重遭虫蛀】

昨晚8时:读者余女士来电反映,共康东路两旁的行道树有严重虫蛀,有些树已经濒临死亡,希望绿化部门派人来救治。

王勤俭 乐梦融 整理

上海望族国宾医疗中心

地址:虹许路788号名都城76号楼5层 电话:64066999
上海望族国宾医疗中心 沪嘉(2007)第01-25-22号有效期至2008年1月21日止