

白领吃工作餐不用下馆子叫外卖

写字楼请来上海阿姨烧菜

百叶包、卷心菜、炸猪排、酸辣海带、菌菇汤……这是中山北路曹杨路中联大厦一家经纪公司今天的午餐，一批“小白领”对上海阿姨的烧菜手艺相当认可：清爽、清淡、实惠。今夏，有相当一部分没有食堂，又不想让员工到外面“胡喝乱吃”的商务公司，纷纷雇起上海阿姨做午餐。记者近日从普陀区家政服务公司获悉，为写字楼烧菜的上海阿姨已占钟点工的三成多。

公司白领小菜新鲜很满意

“我们公司的员工大部分是上海人，过去每顿发10元饭贴，让他们自己解决，员工有很多怨言。”

在中联大厦，一家经纪公司的丁总告诉记者：“因为附近只有面食店、炸鸡店，吃不习惯。有时吃了不洁食品还会腹泻，影响工作。”在这家公司做了3年多的经理宋女士说：“你看，我现在65公斤多，都是过去中午吃油炸食品引起的，刚来上班时，我的体重只有54公斤呀。”现在，他们公司从附近家政服务公司请来一位本地阿姨烧菜，两个月下来，大家都很满意。“阿姨不是每周排菜谱的，她是头一天征求意见，当场确定第二天的午餐清单，所以基本能符合口味。”

长寿路亚新生活广场的一家商务公司实行这种办法已经一年多了，阿姨买小菜的费用每天交内勤

经理签字确认，一个星期结一次账。除米饭、汤用公司电饭煲烧好外，其他的都是阿姨每天早上到菜场买，回家烧好后带来，确保小菜新鲜。“一般两荤两素一汤，外加一份水果。”

家政公司五六十岁阿姨吃香

据普陀区家政服务公司介绍，写字楼请来的烧菜阿姨，大多是上海人。其主要原因有两个，一是上海阿姨有固定住所，方便烧菜。如到公司烧饭煮菜，要影响办公和休息。二是上海阿姨买大烧麻利又卫生。一般50岁至65岁左右的阿姨最吃香，子女长大了又不在身边，既无家庭后顾之忧又闲来无事，许多人把烧菜当作发挥余热。在中联大厦打工的季阿姨透露，像她们那样为写字楼烧饭的上海阿姨，还有个“潜规则”：如客饭供应超过20人，都不太情愿，因为需求量大，家里小锅小勺烧起来吃力，又赚不到钱。季阿姨中午送菜后，趁员工吃饭当口，把两大间办公室清扫干净，然后洗净碗筷，再向大家征询第二天伙食，每月600元，她觉得“蛮充实满意的”。

上海阿姨把白领当自家小囡

写字楼里上海阿姨的吃香，也从另一个侧面反映了商务楼午餐解决方法渐趋多元化。记者在普陀区物资大厦、联合大厦和中联大厦3幢老牌商务楼了解到，过去白领午餐主要靠搭伙或叫外卖，现在上海阿姨送菜令大家眼睛一亮。长期叫外卖的小鲁对比如今上海阿姨的饭菜，他认为最大的变化是小菜新鲜，烹调的油盐酱“比小摊头质量好多了”。

据在中联大厦送菜的黄阿姨介绍，她每次来时，其他公司的员工都会问这问那，有的还要求搭伙，她虽然谢绝了，但却十分同情他们。已经做了一年半的季阿姨令上上下下满意，“我把他们当作自己的小囡，在吃的方面尽量满足他们。”如有的人想吃玉米，她会烧来一堆，发现老板喜欢吃素，也会专门为他烧两只素菜。天热，她端来冷的绿豆粥，有时还带着针线包，帮他们缝补纽扣。“上海阿姨灵活嘴巴甜，人缘好，当然受欢迎了。”这是众多小白领的评价。

记者 郭剑峰 通讯员 范小锋 张婷婷

评论 07082010601

特奥配套用车

远程监控调度

本报讯（记者 张欣平）作为“特奥会”的指定配套供车单位，大众交通将实施调度“远程视频监控”，确保圆满完成供车服务。

大众交通计划配备高档租赁车460辆、大客车110辆、货运车90辆，接待各国政府、世界奥委会官员以及裁判员、教练员和运动员10907人次，运送近3万件行李。此外，大众调度中心将成为此次配套供车服务的指挥中心，目前已研发了远程视频监控系统，实现异地指挥调度。

据介绍，新研发的远程视频监控系统，应用高清晰摄像头进行动态影像拍摄，通过网络实时将图像数据传递到集团调度中心和指挥中心。

两天查处11辆

违规运输危险品车

本报讯（实习生 屠仕超 记者 张欣平）市交通行政执法总队、公安交警大队近日联合进行“聚力六号”道口检查行动，两天内在沪嘉浏高速朱桥口、204国道葛隆道口、沪杭高速枫泾收费口，查处了11辆违规运输危险品的车辆，并分别对这些车辆处以2万元-20万元的罚款。

据介绍，目前每天进出上海的危险品达700吨，事故隐患相应增多，稍微不慎就会危及社会公共安全。检查人员提醒危险品车辆驾驶员、押运员，不要违规运输危险品，以避免事故发生。



告别人民路的婚纱店如今有了新的落脚点。其中三分之二的商户入驻地铁二号线人民广场站的地下商场华盛街，50余个商铺昨起正式开张营业。据悉，搬迁到新家后的婚纱店仍以平价路线为主。

图为婚纱店模特巡展

杨建正 摄影报道

国际航线纸质机票收附加费

最高收2000元

本报讯（记者 金志刚）现在，国内航线的电子客票已经非常普及。但是在购买国际航线机票时，更多旅客还是选择纸质机票。为了推行电子客票，一些外国航空公司要求购买纸质机票旅客支付附加费，附加费最高要收2000元人民币。

据了解，不同的航空公司附加费的标准不同，差别也很大，如加拿大航空公司规定的附加费是370元，大韩航空为300元。附加费最高的是新加坡航空公司，为2000元人民币，也就是说，旅客搭乘新加坡航空公司的国际航班，如果要出纸质

春秋停飞

上海至武汉航班

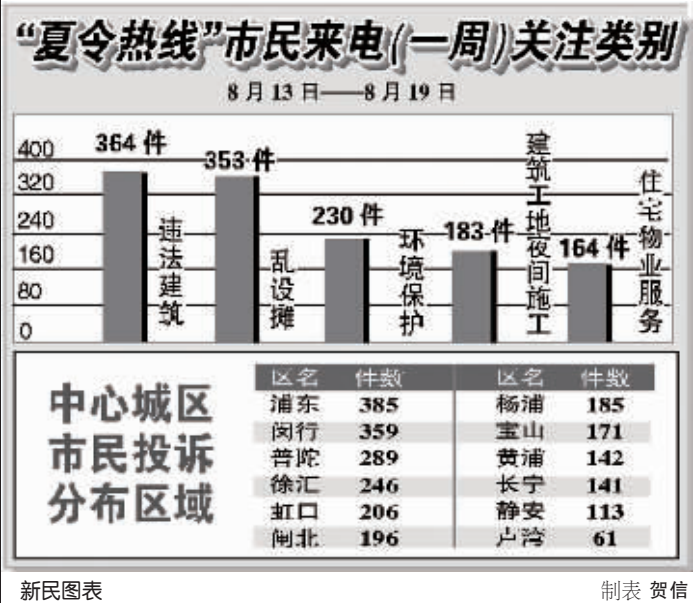
本报讯（记者 金志刚）继吉祥航空7月初撤出上海—武汉这一热门航线之后，又一家民营航空公司——春秋航空公司也从昨天起停飞该航线。尽管有两家航空公司相继停飞这一航线，航班数量有所减少，但整个市场竞争依然激烈，票价还是比较稳定的。

春秋航空今年5月开通上海—武汉航线。这次停飞这条航线，主要是根据民航总局相关规定，要求国内各繁忙机场在保证飞行安全的条件下，缩减进出港航班数量。

恶炒股票将被停牌

本报讯（记者 许超声）自去年下半年开始，随着个股股价的纷纷上扬，短线炒作、内幕交易、ST股炒作等现象呈现不断增长的态势。为了进一步遏制这些现象的发生，上海证券交易所近日制定《关于进一步加强股票交易异常波动及信息披露监管的通知》，将于9月1日颁布实施。

《通知》主要涉及三条规则：第一，当日无价格涨跌幅限制股票的盘中交易价格，较当日开盘价上涨100%以上或下跌50%以上的，上证所可对其实施盘中临时停牌。临时停牌时间不超过30分钟，复牌时间以交易所公告为准。该条规则主要是为了防范短线资金恶炒新股（或恢复上市股票）。第二，当日有涨跌幅限制的A股，连续2个交易日触及涨（跌）幅限制，如其间同一营业部净买入（净卖出）该股数量占当日总成交股数的比重达到30%以上，且上市公司未有重大事项公告的，上证所可对其实施停牌，直至上市公司作出公告当日的上午10:30予以复牌。该条规则主要是为了防范部分投资者利用内幕消息参与市场个股的炒作。第三，ST股票、*ST股票和S股连续三个交易日触及涨（跌）幅限制的，上证所可对其实施停牌，直至上市公司作出公告当日的上午10:30予以复牌。这项规则主要是为了针对今年上半年市场热炒ST股的现象。



无烟锅强制国标年内有望出台

届时国内三分之一企业将出局

本报讯（记者 胡晓晶）“无烟锅强制性国家标准年内有望出台。”上周末，中国五金制品协会副秘书长金立新在沪透露这一消息。

据悉，受该协会的委托，无烟锅强制国标已开始由爱仕达等国内炊具龙头企业负责正式起草。新标准的出台有利于规范今年上半年以来遭到质疑的无烟锅市场，届时国内将有近三分之一的无烟锅生产企业会因无法达标而被迫出局。

国内无烟锅市场起步有三年，呈现显性增长态势，各类品牌已过百种，国内约有200家生产、销售无

油烟锅的企业。到2006年我国无烟锅销量达1100万口以上，销售额约27亿元，城市家庭的普及率已高达13%。然而，今年3月以来，因“锅王胡师傅”涉嫌虚假宣传引发了消费者对整个行业的质疑：无烟锅真的“无烟”吗？

实际上，无烟锅的科学叫法应该叫少油烟锅。据国家质检总局的有关专家介绍，无烟锅并不是绝对的“无烟”，只是由于采用的锅体材料导热性能比较好而使锅体温度比较均匀，从而尽量将锅体温度控制在油烟挥发的临界点240℃以内，减少油烟产生。所以，

无烟锅只是相对于其他锅而言产生的油烟较少。

那么，在国家标准尚未出台前，该怎么买无烟锅呢？业内人士介绍，目前市场上无烟锅主要分为不锈钢制和铝合金两种，它与其他锅子最直观的区别在于锅底厚度不同。一般锅的锅底厚度通常小于2毫米，而无烟锅一般为4毫米左右，锅体因厚度的增加而改善了导热性能和蓄热性能。另外，还有一点值得提醒的是，无烟锅的市价一般在200元-600元之间，如果有所谓“大甩卖”促销，价格低于200元的，则“无烟”质量难保。