

机动车学车规定实施后,沪上驾校“潜规则”情况有否改观,记者展开调查——

# 驾校监管严了 “黑心教练”少了

## 新闻调查

不少学车人向本报叹“苦经”:教练要孝敬,驾校要通融,学开车的“潜规则”可真不少。

今年4月1日起,公安部91号令《机动车驾驶证申领和使用规定》正式实施,明确或调整了驾驶培训中的一些行规,规范培训市场。4个月过后,情况如何?记者对上海的驾驶培训行业展开一番调查。

### 学员 “神秘人”考场旁指点

小李向记者讲述了他参加倒车考试的遭遇。考试前他应教练要求交了100元“通融费”。考试过程中,有一不明身份的人员在20米开外高声指点,提醒他什么时候打方向盘,什么时候刹车。他能确定“神秘人”不是考官,但考官对此人睁一眼闭一眼。考试结束后,小李与其他学员交流,发现未交“通融费”的学员没有遇见“神秘人”指点。

“实践考试不是笔试,老师傅要挑新手的骨头不是难事。”小黄回忆,自己在大路考时,前方出现横穿马路的自行车,被考官捷足先“蹬”刹了车,不合格理由是“遇到



辛遥 图

危险情况未及时采取措施”。向他的教练交了“公关费”以后,小黄在第二次考试时也碰到几乎相同的情况,但最后通过了考试。小黄认为,不同考官可能标准不同,但也不能否认存在“潜规则”。

在采访众多学车人时,记者搜集到了如下在学员口中流行的“潜规则”:学车除了要向驾校交钱,还得“孝敬”师傅,否则没好果子吃;车管所给每个考场设置一个指标合格率,如果考生水平普遍出色,就有可能有人成为“冤大头”;理论考试可以聘用枪手,300元一次,包考过……

### 教官 学会维权勇于说“不”

一方面抱怨“潜规则”,一方面又“心甘情愿”地接受“潜规则”,学员的矛盾心理确实比较普遍。但事实上,要冲破这些“潜规则”并不难。

今年4月1日起,凡在上海的

驾校报名,必须签署市工商局和市机动车驾驶员培训行业协会联合制作的《上海市机动车驾驶员驾驶培训合同》,合同对收费、退学、违约责任、学员权利义务等都作出了详细规定。在这份合同上还印有机动车驾驶员培训行业协会监督投诉电话、驾校投诉电话,而学员报名时可获取的《机动车驾驶培训学员手册》也提供了交管处和车管所的投诉电话,对于那些违规操作的驾校、教练和考官,学员完全可以直接投诉。

而一些正规的驾校更有自己严格的管理制度。军体驾校副总经理时恒宝介绍,为了约束教练员,他们明文规定:从学员填写报名表到拿驾驶证的这一时间段内,如发现教练员收受学员财物,驾校将予以除名,并向车管所通报。於峰教官如是说:学员要在教练开口时学会说“不!”相信自己的实力,投机取巧只会纵容这种“潜规则”的蔓延。

## 驾校 收敛不少仍有漏洞

对于形形色色的“潜规则”,一般正规驾校都是深恶痛绝。据了解,基本上每所正规驾校都设有自己的投诉专员,因此纯粹的吃拿卡要,收敛不少。不过,部分驾校还是对“黑心教练”网开一面,发现后仅做除名处理,并没有向车管所通报。对此,行业协会正在酝酿建立教练诚信档案并联网,争取早日让“黑心教练”无处藏身。

另外,部分驾校在一些细节处理上还有漏洞,给“潜规则”有了发挥的空间。比如,没有对训练时间、训练地点做明确规定,于是每到午餐时间,一些教练员就使用“潜规则”,让学员为他埋单。有些驾校对考试通过率卡得过严,他们给每位教练定下很高的合格率。一些教练员为了避免奖金被扣,也不得不动起歪脑筋,使“潜规则”有了“用武之地”。

## 市场 日渐规范仍有瑕疵

说实话,比起前几年来,上海的机动车驾驶员培训市场已日渐规范,这使得那些“潜规则”越来越吃不开。比如,20%的夜间行驶抽查,上海的筹备工作已经走在全国前列;又比如大路考、小路考的全部安装红外线探头已摆上了日程,“神秘人”的指挥也不一定有用。

不过,不规范的情况还是存在。比如说新增加的所谓心理测试,记者上月在大柏树体检站亲历体检,发现只是体检报告上摆摆样子的选项。

本报记者 乐梦融

07082010701

突发  
新鲜  
感人  
**事**

**962288**

E-mail:xwrx@wxjt.com.cn  
MSN:xwrx@hotmail.com  
传真:62672491  
线索一旦采用即付酬金

## 新闻追踪

本报讯(记者陈浩)本报8月13日A3版报道了一些去浦东机场接人的车不愿进机场停车场,把A1高速公路华洲路匝道附近当成停车场。昨天,又有读者向本报反映,不少商贩利用这个人为形成的“高速公路停车场”做小生意,种种“危险动作”让人捏把汗。

读者张先生告诉记者,他几次下午去浦东国际机场,发现通往机场的A1高速公路华洲路匝道口总会排起停车长龙。一些兜售饮料、零食的商贩瞄准商机,骑着自行车从华洲路匝道“钻”进高速公路,在车辆中穿行,兜售瓜子和饮料。商贩们“服务周到”,而车主们也乐意在等待时买瓶饮料解渴,嗑嗑瓜子解闷。但是,有些不文明的车主在解馋后,竟把饮料瓶、瓜子壳随意抛在车道旁的绿化带里,使高速道路右侧车道一片狼藉。

## 老伯蹲点地铁出口 回收报纸

本报讯(实习生张骋记者徐轶汝)近日,读者张小姐向本报反映,地铁内每天早晨免费发放的报纸,成了回收废品者眼中的“香饽饽”,他们在地铁站的每个出口蹲点守候,不但阻碍了人流涌出,自己也常常被撞得东倒西歪。于是,记者走访了轨交二号线沿线的部分站点。

上周五早高峰时,记者乘坐轨道交通二号线,发现列车行进过程中,不时有人背着大包在拥挤的车厢里来回走,目的就是回收乘客手中的报纸。车到南京西路站,记者发现,几乎每个出口处都有回收报纸的人“蹲点”,且以老年人居多。一些人流量较大的出口,甚至会有二三个人“抢生意”。

在1号出口,一位头发花白的老伯为了多收些报纸,干脆站到了楼梯中央,不时对手上拿着报纸的人道谢:“谢谢,妹妹!谢谢,阿姨!”希望他们把报纸给他。虽然抢占了有利地形,但“危机四伏”。不少人行走匆忙,老伯好几次都被撞得差点跌倒,让人替他捏了把汗。

在人流量较大的二号线中山公园站,记者也看到了类似的情形,各个出口都时不时上演“惊险一刻”。回收报纸本无可非议,但站在楼梯中央,不仅自己容易被撞倒,也给过往行人带来安全隐患。

**962288 热线专递>>**

## 【半夜运香蕉扰民】

昨晚7时10分:读者石先生来电反映,长宁区平塘路175弄内的一个停车房被租借给人放置香蕉,每天半夜都有卡车进出运送香蕉,影响居民正常休息。

方毓强 王爱东 整理

## 突发事件

昨天中午12时15分 华生化工厂仓库发生火灾

### 刺鼻气体让人直流泪



者便眼泪直流,不停咳嗽。

据工厂门卫说,化工厂主要生产油漆,厂内堆放了大量化工原料。中午12时许,工厂东侧一处仓库开始着火,不久火苗就蹿得很高,浓烟最高时接近20多米。

失火的是工厂内的废料仓库,与之相邻的仓库堆放着一些油漆原料以及食用油,厂方人员将近百只原料桶搬到外面,此时,那股刺鼻气体也渐渐散去。环保部门工作人员来到现场做检测。起火具体原因尚在调查中。

张骋 摄

本报讯(实习生杨路遥特约通讯员王爱东记者方毓强)昨天下午,控江七村一居民家中发生火灾,事故中一名中风病人因行动不便未能及时逃脱,窒息身亡。

记者闻讯后赶到现场,看到现场已拉起了警戒线,有关人员正在勘查。居民楼前围了许多居民,空气中仍有浓浓的焦糊味。火灾发生在一幢多层工房,2楼着火的房间已被烟熏得漆黑。

据周围居民介绍,昨天下午5时许,该小区29号居民楼突然发生火灾,当时2楼的一户居民家中浓烟滚滚,并伴有火苗蹿出,周围居民见状后立即报警。消防部门迅速赶到现场组织扑救,但着火居民家中的一名中风的中年男子因行动不便没有逃脱,窒息死亡。起火原因有关部门正在调查中。

机躲避不及,车辆紧急转向时发生侧翻,整车的瓶装啤酒都倾翻在地,刘先生说,不少掉落瓶子的玻璃碎片反弹起来,砸中了部分过路市民,一些人的腿部被割伤。

事故造成周家嘴路东向西车道发生拥堵。警方及相关部门随后赶到,疏导交通并清理现场。下午2时许,道路恢复通行。

昨天中午11时30分 避让轿车卡车侧翻

### 整车啤酒洒向路面

本报讯(实习生许明记者徐轶汝)昨天中午11时30分许,周家嘴路近通州路发生一起卡车侧翻事故,整车的瓶装啤酒倾翻在路面上,造成道路拥堵。事故中卡

一男子示爱被拒跃入苏州河

正值涨潮搜救不见踪影  
记者闻讯后于凌晨1时50分赶到现场。此时,乌镇路桥上围着许多人观看,有关方面人员正在对苏州河内搜救。据现场目击者杨先生介绍,这名落水男子只有22岁,在附近酒店打工。昨天农历七月七,是中国传统的情人节。今天凌晨下班后,他邀请2名同在酒店打工的青年女子,一起到河边散步,欲想借此机会向其中一女子表示爱意,没想到被婉言拒绝。他一时想不通,竟转身跳入苏州河,一会儿就不见了踪影。岸边的人被这一幕吓呆了,开始大家还以为那个男子是在开玩笑,可是迟迟不见他从水面上浮起。这时2名女青年见情况不妙,其中一人跳入水中,寻找落水男子,但终因其本身水性不佳和体力的原因,不久就被人们拉上了岸,有人便拨打了报警电话。

有关方面人员接报后立即赶到现场救援,这时河水正值涨潮,经过近一个小时的搜救,也未见落水者的踪影。