

一镇级医院月做40例肾移植

广东“器官移植中心”泛滥，部分医院面临摘牌

“卫生部批准164家医院开展器官移植”的消息引起广泛关注。记者前天从广东省卫生厅独家获悉，该省已有14家医院获得“准入证”，可以开展器官移植业务。

专家认为，建立准入制，有利于规范目前我国开展器官移植的医疗机构太多太滥的问题。请患者对准名单选择有“准入证”的医院，确保医疗安全。

【机构泛滥】 器官移植手术遍地开花

“全国一共有600多家医院、1700名医生开展器官移植手术，太多了！”此前在接受记者采访时，卫生部副部长黄洁夫曾严厉批评泥沙俱下的器官移植医疗机构。相比之下，在美国，能够做肝移植手术的只有约100家医院，从事肾移植的不过

200家；而在我国的香港特区，能够从事肝、肾和心移植手术的医院仅各一家。

广东的情况不容乐观。据统计，广东此前共有54间医院开展心、肝、肾等78项器官移植手术，其中心脏移植技术11项、肝脏移植技术25项、肾脏移植技术42项。

“做一例移植手术动辄十几万元，因为有利可图，前几年很多医院纷纷上马，医疗安全难以保障！”主管医政的省卫生厅副厅长廖新波透露，器官移植涉及伦理、技术难题，国外对此监管非常严厉。而广东前几年连一些镇级医院都做器官移植，可见这“移植市场”有多“疯狂”。

据业内人士透露，一般大型医院一个月最多能做10例肾移植手术，而几年前东莞某镇级医院就“大胆开展”肾移植手术，一个月就做了

40例手术。该医院号称“为来自韩国、新加坡、马来西亚、越南等十多个国家和地区的几百名肾病患者成功做了肾移植手术，成功率达99.98%，实属罕见”。

【整顿市场】 广东14家医院获“准入证”

如何整顿鱼龙混杂的“器官移植市场”？

早在2003年，广东就在全国率先探索，由省医学会组织专家对全省开展器官移植业务的医院进行资质评审。当时评估了36家医院，分别开展肾脏移植、肝脏移植和心脏移植手术，质量评估分为A、B级。

但业内人士介绍说，由于其是行业评审，没有行政强制约束力，所以仍有医院“顶风作案”，医学会也无可奈何。“另外，评审比较宽松，一些

实力一般的医院最后都放进来。”

今年5月1日，卫生部颁布实施《人体器官移植条例》，并成立人体器官移植技术临床应用委员会，组织专家对开展器官移植医疗机构进行评审，通过87家，同时根据需要指定了77家省级医院开展器官移植。

这次，广东14家医院获得了“准入证”。其中第一批通过卫生部专家委员会审核的医院有11家，如广东的三大医院中，广东省人民医院可以开展肾、心脏移植，中山大学附属第一医院和南方医院都可以做肝、肾移植手术。

值得注意的是，原来几乎“遍地开花”的肾脏移植手术，这次全省只有11家医院获得“准入证”。而难度很大的肺移植手术，全省只有钟南山院士所在的广州医学院第一附属医院获准开展。

【行业冲击】 一些移植中心将摘牌

这次有多家大医院没有“上榜”，包括曾开展广州首例活体肝移植手术的老牌医院中山二院、开展多例脑死亡器官移植手术的广东省中医院等等。除广州地区外，地市级医院只有深圳、中山各有一家医院入选。而全省各家中医院“全军覆没”。

记者了解到，在前段时间名单公示期间，曾有一些没有上榜的医院“有意见”，上书陈情要求适当放宽。一些医院原来打出的“器官移植中心”面临摘牌，医生将“转行”或流动。某医院器官移植中心主任告诉记者，他原来是做泌尿外科手术的，现在会先做回老本行。但其他一些医生可能会流动到有“准入证”的医院。

“这些准入资质都是专家严格评审出来的，卫生厅没有插手干预。”廖新波表示，理解此举对于整个行业的冲击，但规范器官移植，是对群众医疗安全的高度负责。“那些没有取得准入资质的医院必须停止业务，违者将受重罚。”

陈枫（据南方日报）

沈阳押钞员枪杀储户事件反思

银行安保制度须防四大漏洞

中国人民公安大学教授张弘说，在美国以及欧洲一些发达国家，服务通道与安保通道是分开的。而我国目前在运钞过程中的“两个不分”，无疑额外增加了公众风险。银行作为营利性机构，应该将服务通道与安保通道分开，将经营区域与公共区域分开。

但为什么没有人这样做？原因很简单，一旦这样做意味着押运机构要对运钞车进行改良，同时银行

要设专门安保通道，提供给运钞车出入，这无疑都将增加成本，因此，谁都不愿意改变。

■ 押运机构权责待明晰 为了押钞安全，运钞车到了银行营业点后，都会拉一条警戒线，设立所谓的警戒区。这种做法严格说来是缺少法律依据的。还原沈阳这起事件发生的开始一幕，计程欲强行通过警戒区，与运钞车车长赵大翔发生争执，赵随即喊了一声：“来人！”站在

门外的朱宏林立刻进入营业厅内，朝计程面部开了一枪。记者在对此事调查时，很多人提出这样的疑问：谁给运钞车划了警戒区？

■ 畸形押运理念待改变 记者在采访中听到最多的话就是“押运员工作压力大，精神高度紧张，必须保证运钞车和金融单位绝对安全”。北京振远护卫中心总经理王和如说，国内对押运员的培训，更多地强调“与金钱共存亡”这样的理念。这

就导致了押运员在判断是否受到“威胁信息”时，多数情况下会更多考虑运钞车和金融单位的安全。

■ 保安培训管理有漏洞 记者了解到，根据《保安培训机构管理办法》，保安员的培训时间不能少于2个月或264课时，而沈阳押钞员枪杀储户事件中的朱宏林在经过短短20天的培训后，就获得枪支使用、实弹演习和规章制度的业务技能合格证书。张弘说：“这是保安服务机构利益驱使的结果，出事后不能全怪保安员，因为这些多数从偏远农村进城的孩子，没有经过培训的确不懂，只能是一切围绕老板意志走。”

新华社记者 王勉 孙英威 于力

新华网报网互动平台：请访问 HD.XMNEXT.COM，在页面搜索框输入文章后缀编号即可参与互动。博客：访问记者的博客 [详细] 获取更多信息 [评论] 发表评论 [调查] 参与投票 [爆料] 提供新闻线索或与本文相关的信息 [征文] 征集新闻线索、征文等



MITSUBISHI MOTORS

戈蓝2.4L精英型 16.98万元震撼上市

戈蓝精英型全新出击，撼动高级轿车新价格。精英席位，只等您尊荣入驾。（详细车型信息，请咨询当地经销商）

贺 戈蓝荣获首届汽车奥斯卡
最佳安全性能中高级轿车
(中国长春汽车节)

三菱GALANT戈蓝北美车型连续三年荣获NHTSA (美国高速公路交通安全管理局) 碰撞测试五星安全评价；历经严苛测试的GALANT戈蓝RISE高刚性安全车身结构，带给您更臻严密的安全捍卫。NHTSA碰撞测试数据来自官方网站：www.nhtsa.dot.gov



全国统一建议价：旗舰型 21.98万元
尊贵型 19.98万元
精英型 16.98万元
(以上价格不另加收税费)

本车型为尊贵型示意图

GALANT 戈蓝 我喜欢

www.mitsubishi-motors.com.cn

制造商：东南(福建)汽车工业有限公司

www.squeast-motor.com C800-8591669 / 400-6611666

● 上海汇胜汽车贸易有限公司

沪青平所 021-64785050

闵行所 021-64598128

沪太所 021-56946720

仙霞所 021-62900945

徐汇所 021-53522000

嘉定所 021-69522211

场中所 021-65169033

松江所 021-67831533

南汇所 021-68009521

● 上海和平汽车贸易有限公司

东菱旗舰店 021-51592066

汽车城4S店 021-51302933

蓝瑟同步惊喜优惠

(详情请洽经销商)

与龙共舞，巨星礼遇赏车会 欢迎莅临东南·三菱展厅。贵宾、试乘、订车皆有机会获成龙签名限量飞镖、休闲帽、纪念车模、三重独家好礼等着您。

诚邀“上海区域”经销商，详情请登录东南网站

超越挑战 与车共进
MITSUBISHI MOTORS

MITSUBISHI MOTORS

MITSUBISHI MOTORS

MITSUBISHI MOTORS

MITSUBISHI MOTORS