

夏季出游海岛你想做什么?恐怕很多人会回答:游泳。但且慢,旅行社只允诺游人在沙滩走走,最多湿湿脚,要下海请签“生死状”,发生意外后果自负。这是今夏沪上旅行社的普遍做法。

这并不是说,海岛线的海滨浴场不安全,相反大多数对外开放的海域都是比较安全的。但大海毕竟不是室内游泳池,总有危险系数存在;且今年气候异常,有诸多不确定因素。据旅行社反映,每年总有几起因下海游泳而溺水身亡的事故发生。以前做海岛线,游客下海前组团旅行社有安全细则,并千叮万嘱游客不要违反规定,做不安全的事。但有些游客过分相信个人的水性,往往不听劝告,游出警戒线;也有的游

旅行社无奈出招 海岛游不让下海

客游到一半身体出现状况,发生了意外。旅行社碰上这样的事,多半赔得倾家荡产,一蹶不振,还从此坏了名声。所以今夏起申城旅行社便不约而同行出这一招,以防不测;并且大部分海岛线的行程设计,仅安排在海边停留两小时,即使游客想下海,时间上也根本来不及。

这一招让不少游客心生反感,

参加海岛游,本来就是冲着下海游泳,现在旅行社却在行程上“耍”花招,还弄出个“生死状”,海岛游名不符实。半路起纠纷,并自行下海的游人不在少数,反而增加了不安全因素。

游客因下海玩水而牵涉到的安全保障,该有谁来负责?海岛游不下海,表面上是为安全,实际反映出旅

行社的无奈、游客的苦恼,归结起来,原因在于有关规定的混乱。国外旅游保险都交给了保险公司,发生意外有保险公司处理,而国内许多人都没有出游买保险的概念。旅行社就成了承担者。其实,就个体生命来说,游客自己得珍惜,即使保险公司保了险又怎样?从这个角度说,游客要为自己的生命负责。

弯儿

韩国东海岸 来沪推广旅游

日前韩国东海岸各景点携手来沪推广旅游,盛邀沪上市民前去观光度假。

韩国东海岸圈由2道2市(庆尚北道、江原道、釜山广域市、蔚山广域市)组成,这4个市道的旅游资源非常丰富。

韩国是四季分明的国家,釜山的海洋性气候适宜四季旅游,又拥有国际机场,釜山广域市是韩国第二大城市和最大的海港城,依海岸线而建的花园别墅和饭店使釜山成为24小时灯火通明的旅游中心,深受海内外游客的欢迎;蔚山是韩国的7大城市之一,以鲸鱼之都而闻名;江原道是著名的韩国影视基地,在这里拍摄过《冬季恋歌》《蓝色生死恋》《大长今》等韩剧;位于韩国东南部的庆尚北道既是韩国新村运动的发源地,又是韩国的文化中心,儒教文化在那里得到很好的传承。

张萍



■ 江原道有韩剧的“麦加”之称

旅游小百科 旅游省钱有绝招

利用时间差 如果你不想花太多钱,又要游得尽兴,那么要善于利用时间差出游。淡季出游,不仅车好坐,而且吃住都有优惠,高的可达50%以上。另外,计划好出游的返回时间,采取提前购票或同时购返程票的方法,可便宜不少。

巧选旅馆 如何住得好又便宜呢?选条件较好的招待所和办事处。因为大部分的企事业单位招待所和办事处享有本单位的许多“福利”,安全性也好。

善玩 对所出游的景区要事先了解,景区的特色是什么,必游景点有哪几个?进行筛选,重复的景观不去。挤出时间去逛街,看看城市的风土人情,能玩出好心情,可以长见识,也可以陶冶性情。

不花冤枉钱 在旅游中尽量少买东西,因为旅游区一般物价较高。切忌买贵重物品,如果买了假货回来,无法理论,只得自认倒霉。当然,到一地旅游也有必要购些小物品,一是馈赠亲朋,二是作纪念。

杜金元



■ 神秘谷全谷巨石错落

游天柱山不可不去神秘谷,这是一处奇景。神秘谷自龙吟虎啸崖入口,穿过五指峰,紧傍飞来峰,环绕衔珠峰,直达渡仙桥,全长400多米,落差100多米。

从外表看,神秘谷一堆乱石也,但有近百个石洞,全在叠石巧堆中,游客再多,只闻其声,难见其人。全谷巨石错落,危洞幽深,且洞上有洞,洞里有洞。有时疑无路时便是路,看似道处却迷途。石洞大时,可数人并步,有石可坐憩;洞低处人必须匍匐行,手足并用;洞内凉气袭人,有泉水叮咚,松吟鸟鸣。小的洞,仅容一人过。洞内一忽儿陡峭,需拽藤摸壁,一忽儿又马踏平川;暗处,须借一缕微光,穿插迂回;转眼则豁然开朗,长驱直入。

夏游神秘洞乃一大快事,洞内凉爽,沿途风景又好。达卿

天柱山有一神秘谷



■ 洞外有湖,景色奇妙

自行车周游德国

◆ 虞心放

初次在德国乘火车,见到几名旅客径直将自行车骑入站台,随即又将自行车拎上标有自行车图案的存车专用车厢时,让我这个来自自行车大国的中国人发怔。后来我买了一部自行车开始周游德国。

从住地法兰

克福携自行车搭火车北上,中途要玩什么地方方便下车后踏上自行车满城转悠。就这样一路我玩了卡塞尔、格丁根、汉诺威、汉堡等地。旅行中深感在德国骑自行车有许多“特权”:我可以将车携上公交车厢,可以将车骑入城堡围墙内;连皇家花园也不受限制。

德国人普遍认为自行车骑手多属体力足、意志坚、不惧艰难的人,乐于为之提供便利和协助。

说来好笑,有次骑车途中有辆轿车在我车旁减速随行,驾车小伙隔着车窗跟我商量,希望我能将自行车暂借他使用片刻,以便他活络腰腿、缓解长途驾车之疲累。

有次我在德国北端港口小城普特加登,携自行车搭上渡轮穿越费马恩海峡前往丹麦洛兰岛最南端的港口小城勒兹比。说是渡轮,却是上下共七层,内设多架电梯,还搭载轿车、货车、重型工程车等机动车辆。上船后,我随便将自行车停放一处,然后兴冲冲到甲板观海景、逗海鸥。当扩音器提示旅客作好下船准备时,我忽然找不到停自行车的地方。直到旅客全部下船,我还没找到。我没下船,地面的人与车也不能上来。

当地规定,哪怕船上剩一名旅客,岸上的人、车不准登船。几名船员知情后很快协助我将自行车找到,但已耽误了航班8分钟。

船上的工作人员没有一句埋怨,岸上等着上船的旅客也没一句气话,但我心里着实内疚。



● 绍波画

笔者近日去浙西一个著名风景区旅游,兴致勃勃来到大门外准备购票进去饱览景点的美丽风光时,突然有七八个男女拥上来把我围住,硬缠软磨地向我推销手中的小饰品和土特产,弄得我十分尴尬。

说实话,旅游景点摆设一些有纪念意义的小手工艺品、饰物和土特产品,让游客在饱览景点风光后,再买点小纪念品或土特产回家,留作纪念或赠送亲友,本是好事一桩。但现在的一些旅游景点,商业味实在太重,走入景区,商铺林立,叫卖声不绝,景点变成了商业街;更有少数商贩,拦住游客推销硬缠软磨,真有点让人吃不消。

如何合理安排景区的商业购物点,这也是一门学问。望有关部门作出一个科学的布局,莫让浓浓的商业味冲淡了游客的游兴,甚至让叫卖声吓跑了游客。

曹乾石



游客点评台 旅游品推销切勿「扰客」

神州掠影 太原“中华傅山园”向游人开放

太原中华傅山园向游人开放。中华傅山园占地70公顷,已建成的主要建筑包括牌楼、状元桥、傅山祠、真山堂等,其中标志性建筑——傅山雕像坐落在园内大殿真山堂中,高4米,重17吨,老年傅山端坐于一把明式木椅上,双目平视前方。

傅山是明清时期著名的思想家、文学家、书画家和医学家,1607年8月生于太原市阳曲县西村。400年来,傅山已成为古城太原的一个文化符号。

刘叶

歌乐山开放中美合作所气象台旧址

重庆歌乐山中美合作所气象台旧址正式对外开放,并同步推出《中美特种技术合作所史实》展览。

据介绍,中美合作所是在抗日战争时期由中国国民政府军事委员会委员长蒋介石和美国总统罗斯福批准建立的国际情报合作机构,成立于1943年,1945年年底结束,主要作用是作为美国海军部收集太平洋地区特别是中国沿海地区的水文、气象等资料,以提高盟国对日作战的情报保障能力和效率。

《中美特种技术合作所史实》展览分为抗战中的重庆、中美合作所的建立、中美合作所的活动、戴笠与梅乐斯、中美合作所的结束五个部分,包括历时4年收集的近200幅图片、十余件文物。

李张

北京潭柘寺将恢复龙潭出水盛景

素有“京都第一寺”之称的潭柘寺将于9月9日迎来建寺1700周年庆典,届时寺庙将恢复龙潭出水景观,并举行九门九进大典。

据介绍,龙潭出水恢复工程通过引流潭柘寺旁王坡水库之水,注入宝珠峰上的龙潭,以再现东西观音洞之间长达数千米的山门涧沟奔泉景观和昔日潭柘寺建筑群中泉水奔涌的盛景。

位于北京西郊门头沟区的潭柘寺始建于西晋,它是佛教传入北京后建设的第一座寺院,素有“京都第一寺”之称。北京民间谚语“先有潭柘寺,后有北京城”流传至今。

邱张



（凡得奖作品将获上海大世界国际旅游公司短途旅游票一张）