

顶级车膜还需顶级装贴(下)

在8月8日本刊的我爱我车专版上,我们整理了爱车正式贴膜前的全面准备过程。现在,将规范的贴膜过程展现给各位车友。

剥离保护膜

在仔细清洗玻璃后,揭去车膜最外层的保护膜,将安装液喷洒在车膜暴露的安装胶上,这使得压敏胶临时失去黏性,车膜可在玻璃内表面平稳地滑动。同样,玻璃内表面也需喷洒安装液。这样,在装贴的过程中能最大程度减少灰粒侵入。

侧窗玻璃的装贴

业界公认的流程是先易后难,先进行侧窗玻璃的装贴。体现技术专业水准的是,在将车膜往侧窗上贴之前,要在手上喷洒安装液,以减少沙粒、灰尘及手纹印。先在距玻璃上边约20毫米处将膜粘到玻璃上,然后轻轻地往上推至离顶边2毫米处,同时调整两边至最佳位置。

前后挡玻璃装贴

前后挡玻璃的安装是对一个贴膜技师的

最大挑战,因为前后挡的玻璃面积及弧度比较大,而且车内空间狭小,人的活动范围比较小。贴膜技师受过严格专业培训,才能熟练掌握了操作工艺,单独铺设整张前后挡车膜。

精细的挤水工艺

在全部的车膜固定安装于玻璃上之后,应该立即在窗膜表面再次喷洒安装液,以润滑需操作挤水工艺的车膜表面,否则,挤水工具很容易在窗膜上产生划痕。专业的汽车服务店拥有一整套的挤水工具,以排除窗膜与车窗玻璃之间所有的“气泡”和残留的安装液。

边部检查 密封边缘

挤水后,要检查所有窗膜的边缘是否平整,以免车膜在固化期间空气、水分、灰尘等从膜的边缘渗入窗膜中。之后是密封边缘,即用专用的硬片裹上棉布或纸巾吸去车膜边缘的水分。

最后清洁和检查

当安装工作完成后,所有的车窗玻璃都



要仔细擦洗(内表面和外表面),去除条纹水迹和污迹。同时,把爱车擦净后,驶到车外,进行最后的视觉检查,以做到尽善尽美。

贴膜技师还给车主温馨提示,那就是在三天内不要升降和擦洗玻璃,一周内不可将有吸盘的装饰品吸附在车膜上。

和风

【老彭侃车】

割除肉瘤

开小车的人都知道,后排三个座位中间的脚下,有个隆起。这是一个特别讨厌的地方。

讨厌之一是脚下空间大为缩小。后排说是三个座位,其实有了这个隆起,坐得舒服的也就是两个人。如果有第三个人坐在中间,他的脚就要放在隆起上,或叉开,或并拢放在左侧或右侧……这坐在中间的第三者,总是个尴尬人,他的坐姿不是弯曲的,就是扭曲的。

讨厌之二是这个隆起易脏易坏。因为有鞋底在不断摩擦,所以这个隆起永远是后排最脏的地方,也是最容易磨损的地方。

讨厌之三是这个隆起难清洁、难装饰。您想这么一个小空间,却隆起着这么个劳什子,擦车有多么不便;用毯子塑皮把它装饰起来吧,也难固定……总之这个隆起,有点像男人脖子上的肉瘤,既难看,又无用,常常添麻烦。

我一直在想,最好有个汽车设计师,能够在他的图纸上把这个隆起抹平,让后排的三个人都坐得舒服服。可等了多少年,似乎没有人想到这点,一款款汽车都毫无改观。

前些天,我坐上朋友买的新款“凯美瑞”,却意外发现,它后排脚下就是平整的!尽管只去掉那么一个小隆起,可我觉得空间大了许多,脚下也舒服了许多。我想一定是汽车设计师动了脑筋,把这个隆起移到了车底下。我觉得他就像一个高明的医师,轻轻一刀,就把男人脖子上那个肉瘤割除了。

设计师们请再动动脑筋吧。前排中间还有个大肉瘤,你们能割吗? 特约撰稿 彭瑞高

公路也要定期“体检”

据报道:近日,申苏浙皖高速公路对全线的道路标志、标牌等交通安全设施进行了“拉网式”全面检查,重点检查了标志标牌的基础、紧固件、连接件、预埋件等部位,并使用登高车对门架式、悬臂式指示牌进行了仔细检查。为进一步做好标志标牌安检工作,申苏浙皖高速公路拟定每半年对道路交通安全设施进行一次“体检”,以确保行车安全。

人安全意识不强,没有心系百姓安危有关。其实,有不少事故,如果有关部门防范工作做得早一点,做到位一些,是完全可以避免的。就像一些年久失修的桥梁、隧道、安全标志等,如果有关部门能够定期对其进行检测,进行修补加固或禁用拆除,就能最大程度地确保百姓生命财产和行车安全。

因此,各地交通部门不妨借鉴一下申苏浙皖高速公路管理部门的做法,定期对所辖区内的交通安全设施以及一些存在安全隐患的桥梁、隧道全面“体检”,时刻把百姓的生命安危放在心头,做到防患于未然,力争把各种安全隐患消灭在萌芽状态,让百姓平平安安享受交通成果。 徐曙光 周光富



10月5日至7日,在F1上海大奖赛期间,“宝马索伯F1主题公园”将在上海国际赛车场的水景广场首次登陆中国,欢迎来自全国乃至全世界的F1车迷们进入这个赛车运动的美妙的巅峰世界。

公园的主题是“F1触手可及”。在这里,游客可以近距离接触车手、赛车和及其技术部件,第一次亲手感触F1展品,亲自为F1赛车更换轮胎,或在公园约长120米、宽45米的展示区中近距离感受F1赛车发动时极其壮观的精彩体验。 林夏



快乐车生活从安全开始

如果把汽车生活中所获得的便捷、机遇、乐趣比作“0”的话,那么安全就是这一长串零之前的那个“1”,如果没有安全,其他几样便无从谈起。

进入汽车时代的人们正陶醉在步入有车生活的喜悦中,但却还没有意识在高速前进的快乐的的同时潜伏着事故的隐患。据公安部交管局统计,今年以来全国共发生道路交通事故131894起。

虽然交通事故发生的原因各有不同,但车辆往往成为焦点,一旦发生事故,车主的第一反应便是车的质量有问题,而厂商的第一反应则是认为驾驶员操作不当、安

全意识不强——而此时为时已晚。

世界轮胎科技领导者米其林自进入中国市场以来就把安全作为在中国的核心战略之一,无论是产品与技术,还是道路安全服务和最终用户教育,一直强调“安全”的重要性。

在产品和服务方面,米其林不断地为中国市场引入更加先进和保障安全的产品和技术,从子午线轮胎、ENERGY绿色轮胎系列以及冬季轮胎,都走前列,致力为消费者带来最先进的产品——保障安全从起步开始。

另外,意识到让消费者

和自己一起成长的重要性,一直以来,米其林除了对指定零售商的轮胎操作人员提供专业的培训之外,还对驾驶员进行潜移默化的正确使用指引。通过对社会公众开展安全教育和宣传等各种易于接受的形式,不断提高社会公众的安全意识。

6月,米其林还在北京举办了“安全进一步”道路安全行动启动仪式,充分利用全球的资源与中国道路交通安全协会的优势,为广泛人群提供更多针对性的活动,共同建造一个安全、和谐的道路环境。

·米其林安全俱乐部·



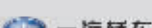
奔腾Tics全息智控系统 科技创新格局

创新科技,智慧为人。奔腾TICS全息智控系统,即Total Intelligent Control System,它体现了奔腾独有的创新理念,融汇了操控、安全和舒适全方位的立体平衡,以卓越的好伙伴,成就奔腾大与伦比的自信典范。一汽奔腾C8款,令您一路畅行,开启人生新格局。

- 3.0 V6技术全面升级成功
- 搭载全新与F型多连杆悬架系统
- 最新动力系统,百公里加速仅需8.8秒
- 通过瑞典真人撞车GPS导航系统(带DVD功能)
- 6速手自一体变速箱
- 顶级型24V涡轮增压引擎
- ABS+EBD+HSA+TCS+ESP工作一体电控系统
- 安全气囊气囊数量
- 制动辅助距离-300mm仅为260毫米
- 多功能方向盘带巡航定速系统-盲点探测系统

奔腾 | BESTURN

放心 奔 腾



咨询电话: 400-011-1111 021-61111111 www.besturn.com.cn

上海绿地宝南汽车销售服务有限公司 021-52276286 上海百联汽车 021-6285414 上海绿地宝南 021-61111111
上海百联汽车 021-65511294 上海百联汽车 021-65511294 上海百联汽车 021-65511294

宇通客车生产集团 中国客车领袖企业

宇通耐用 盈利保证

宇通客车

ZK6108M
发动机型号: ISB6250-30 座位数: 45+1+1

ZK6127HA 旅游版
发动机型号: YC6L310-30 座位数: 51+1+1

ZK6116H
发动机型号: YC6G270-30 座位数: 47+1

宇通客车客户服务热线 (24小时电话, 手机均可拨打): 400-659-6666