

内
页
导
读



《色·戒》在美归类
17岁以下不宜

..... A5 · 文娱新闻



印度连环爆炸
至少36人丧生

..... A15 · 国际新闻



明星摇篮明月社
如何由盛转衰

..... B13 · 上海珍档

公交168路上午开通 复旦人受益

公交为改善大学城师生出行推组合措施

9:00 上午首发

本报讯(记者 张欣平 通讯员 黄晓勇) 今天是复旦新生报到的第一天,连接复旦大学邯郸路校区和江湾新校区的公交 168 路上午开通,不仅方便了 2000 余名复旦师生往返新老校区,而且新江湾城 4 个小区的近 2 万名居民也同时受益。

复旦大学江湾新校区位于杨浦区新江湾城的西北部,距邯郸路校区约 5 公里,计划安排全日制在校学生 1 万人。今年,市交通局、杨浦区建交委和巴士一汽公司,多次上门听取复旦大学师生意见,并赴实地察看,精心设计线路走向及站点设置,新辟了公交 168 路。

该线路自邯郸路(复旦大学)起经邯郸路五角场环岛、淞沪路、国浩

路、政和路至国帆路,全长 6.75 公里,双向设 22 个站点,低谷发车间隔 30 分钟,高峰发车间隔 20 分钟。

市交通管理部门会同相关区政府和公交企业,主动跨前一步服务,将改善各大学城师生及周边居民出行列为重点工作。松江区交通管理部门优化调整了原途经大学城的 2 条公交线路,新辟了松江 13 路、松江 17 路和松江 18 路。其中,松江 18 路是本市第一条以大学师生为主要服务对象的大学城环线,实现了大学城、大学城生活区和即将开通的轨道交通 9 号线的直达连通。奉贤区为满足海湾大学园区师生的出行需求,在学生开学前,调整了沪海专线、莘海专线在大学园区的线路走向。闵行、南汇两个大学园区线路也推出加密班次、增加运能等措施。

75路今停运 沿线居民叫苦

营运者:客流量少 老乘客:高峰时很挤

本报讯(记者 乐梦融 实习生 张骋)“75 路公交车明天要停开了!”昨天,75 路沿线的读者纷纷致电本报说,原本从五角场到吴淞的 75 路公交车从今天起退出历史舞台,这让十几年来经常乘坐 75 路上班、购物的市民感到不便和不满。

家住五角场的吴女士介绍,75 路是从五角场到泰和路的直线公交车,多年来她一直乘坐这辆车上下班。然而上个星期,吴女士突然在站台看到布告,称由于客流量少,75 路公交车将从 26 日起停运。吴女士不

同意这种说法:“泰和路上企业很多,在这些企业上班的职工基本都要乘坐 75 路,高峰时段车辆还很拥挤。”

家住淞滨路的郑女士也为坐车犯愁,她致电车队,对方叫她改乘 90 路等其他公交车辆。但她需要徒步一刻钟才能抵达车站。她说:“这无法替代原来的 75 路路线。”

昨天下午,75 路车所属的“巴士一汽”值班人员表示,为了优化资源,避免线路重复,所以决定 75 路公交车停运,市民可以改乘线路相仿的 90 路。

查看地图,发现 75 路和 90 路并不完全重合,在中原地区,它们走的是两条线路。所以,很多乘客不买账。

如今开辟公交线路需要举行听证会,那么,停运一条公交线路是否也该搞个问卷调查或者开个听证会?有利民生的事,主动跨前一步,值得称赞;影响民生的事,不听意见,不打招呼,搞突然袭击,就有失考虑了。

天朗气清:申城空气质量 23 天全优



■ 昨天下午,从浦东的一商务楼宇眺望窗外,蓝天白云赏心悦目

杨建正 摄

本报讯(记者 马丹)蓝天,浮云,微风。连日来,申城的蓝天得特别清澈。据上海市环境检测中心的统计数据显示,8月3日以来,申城空气质量一直不错,阶段性优良率达到100%。

市气象局首席服务官满莉萍今天上午分析说,“蓝天白云”持续出现并非偶然:前段时间,受“帕布”、“蝴蝶”、“圣帕”等台风外围影响,申城迎来降温、多雨和大风天气,这些

都给空气创造了良好的自净条件;这几日,虽然气温有所反弹,但本市从高空到地面的主导风向都是东南风,所以,这股由海上而来的东南风给申城带来了清凉又纯净的空气。

学习内蒙古好经验好做法

韩正率上海市代表团结束学习考察返沪

本报讯 由中共上海市委副书记、市长韩正率领的上海市代表团昨天结束了对内蒙古自治区的学习

考察,回到上海。在内蒙古期间,代表团访问了呼和浩特、呼伦贝尔、满洲里、鄂尔多斯、包头等市,自治区

都给空气创造了良好的自净条件;这几日,虽然气温有所反弹,但本市从高空到地面的主导风向都是东南风,所以,这股由海上而来的东南风给申城带来了清凉又纯净的空气。

新闻追踪

本报讯(记者 鞠敏 金志刚)今年中秋,拒绝“豪华月饼”。昨天本报头版头条《走“环保路线”吃“家常月饼”》一文在广大读者和网友中引起强烈反响。杏花楼食品餐饮股份有限公司积极响应,第一个来电揭下“英雄帖”,表示愿意多生产节约型、环保型、价廉物美的月饼。新民晚报社领导也当即拍板,本报及旗下新民网愿与“杏花楼”联合推出首款“家常月

“杏花楼”响应本报和新民网倡议

首款“家常月饼”中秋亮相

饼”,意在“抛砖引玉”,希望更多厂家能加入生产“家常月饼”的行列。

市场上多一些价廉物美、环保节约的“家常月饼”,少一些华而不实、铺张浪费的“豪华月饼”,是广大市民在今年中秋前的一个愿望。一位网友在新民网上说:“现在市场上的‘豪华月饼’不是在卖月饼,而是在卖‘牌子’,

但不能因为是名牌、五星级酒店名号、外国著名品牌,就让价格‘飞上天’。”

“杏花楼”创始于清朝咸丰元年(1851 年),历年来主推“平民月饼”。“杏花楼”表示,请新民晚报、新民网监制,联合推出新款“家常月饼”。目前,包装设计已有初步框架:外包装纸盒拟用竹子、芦苇做的环保型纸

张制作;图案设计和印刷简洁、明快,既不失中秋韵味,又节省印刷成本;盒内不作累赘装饰,只须卫生、实用。

本报和新民网力推的这款“家常月饼”售价将远低于市场价,在月饼数量和质量上绝不打折扣。杏花楼月饼素有外形美观、色泽金黄、软糯润

滑、口味纯正、香甜适口的鲜明特色,“家常月饼”决不会“砸自己的牌子”。

本报将推出“中秋特刊”,与读者一起温习中秋传统由来,共话中秋美好祝愿,介绍月饼多种吃法,回忆中秋浪漫故事……这份“中秋特刊”将伴随“家常月饼”一起来到您的家中。

评论 07082610101

