

专家解答C-NCAP七大疑问

C-NCAP自去年“出炉”以来,已经逐渐被汽车制造厂和消费者所熟悉和重视,然而C-NCAP作为中国汽车业的新生事物,还存在着一些令人疑惑的问题。作为全面和客观的安全测试,其测试规则和评分根据也一定要经得起反复验证。为此,我们请有关专家对此予以解答。

问: C-NCAP能够做到公平公正吗?

答: 与国外的车辆测试由当地政府主导,委托民间机构来执行测试的模式相同,我国的C-NCAP测试由政府授权中国汽车技术研究中心来操作。该中心是国内独立性的综合性汽车科研机构,是政府授权组织制订中国汽车标准法规和参与国际协调的核心技术机构。

C-NCAP评价的车辆是中国汽车技术研究中心在近两年来上市且销量较大的车型中选取,并直接从市场上购买的,从购车到试验评价过程完全独立进行,可充分保证结果的客观、公开和公正。在正式试验前7-10天通知生产企业,碰撞试验过程向媒体和生产企业开放。由于中国汽车技术研究中心是一个完全没有企业背景的国家机构,加上其测试的公正性、准确性,直接影响汽车企业付费在该中心进行车辆测试的积极性,因此我们完全有理由相信C-NCAP是能够做到公平公正的。

问: 可否将C-NCAP作为买车时考核车辆安全性的唯一标准?

答: 实施C-NCAP的主旨之一,就是帮助消费者深入了解汽车产品的安全性能并加以比较,因此C-NCAP的测试结果应能成为消费者买车时重要的参考标准。然而,就如同考试能获高分的学生未必具备高能力一样,汽车的碰撞测试与实际能



力之间多少也会有所偏差。毕竟3个环节的碰撞测试,难以涵盖千变万化的交通环境,而车型以及级别的差异也会影响到消费者根据C-NCAP测试值进行两车或多车比较的准确性。

C-NCAP如同书面考试,消费者的口碑就如同场外实操,两者结合方可准确体现一辆车真正的安全性能。

问: C-NCAP与国外同类测试具体有哪些差异?谁比较严格?

答: 由于考虑到我国特殊的交通情况,我国的C-NCAP车辆安全测试并没有一味地照搬国外的测试方法,而是酌情进行了修改。

和大多数国外的权威性测试相比,我国无论是在正面碰撞或是侧面碰撞测试中撞击的速度都相对较低。从这个角度看,可以说C-NCAP的标准相对低一些,但考虑到我国的汽车设计制造水准和发达国家相比还有差距,这种标准差距是能够理解的。同时,国外测试鲜有考虑后座乘客的碰撞危险,而C-NCAP却将车辆对后座乘客的保护能力作为必须考核的项目,这也从一定程度上体现C-NCAP对国情的体恤,毕竟我国车辆后座载人的情况比发达国家要多得多,从这个角度看,C-NCAP有着比国外权威测



试更严苛的要求。

问: C-NCAP测试高分是否等于车辆绝对安全?

答: 尽管C-NCAP作为一种综合性的系统评价体系,能够较客观、全面地反映汽车产品在碰撞安全性能方面的技术水平,但这只是在试验条件下得出的结论。要全面了解汽车产品的碰撞安全性能只看星级是不够的,还要具体分析其各项得分情况及试验数据,即使同样星级的产品,也存在各自的优点与不足。而实际的道路事故情况更是千差万别,不可能进行完全的对比。在真实的交通事故当中,决不存在高分车低损伤,低分车高损伤的简单公式,毕竟C-NCAP只从正面100%重叠刚性壁障50km/h碰撞试验、正面40%重叠可变形壁障56km/h碰撞试验以及可变形移动壁障50km/h侧面碰撞试验三方面去考核车辆的安全性

能,而在真实的交通状况中,却存在无数种事故可能。C-NCAP的测试只是为人们提供一个车辆安全性能的参考,而冒失的驾驶者即使驾驶着获得C-NCAP高分的车辆也随时面临着危险。

问: 跨级评比是否具有参考性?

答: 在C-NCAP第一批若干车辆安全检测结果公布后,很多人惊讶地发现,一些车的安全测试得分竟然高于高一级别甚至两个级别的车,这会让人误以为在真正的碰撞发生时,这些车辆将能提供给乘员比高级别车辆更好的安全性。跨级比较,这其实是一个误区。

由于重量、车身结构刚度、外形尺寸等方面的原因,不同级别的车辆在实际交通事故中受到的冲击和伤害是有差别的。因此,评价结果在小型车辆与大型车辆之间不具有直接可比性,只有通过同款车型或

相近车型的试验结果进行比较分析,才能得出客观的结论。

问: 为什么要设置安全带提醒装置等加分项?

答: 安全带是汽车保护乘员最重要、最基本的配置,如果每个厂商都在其汽车产品中把安全带提醒装置作为系统提升的一项内容,那么每年事故中伤亡人数的有效降低对社会就有着极大的价值。事实上,实际碰撞事故中绝大多数是在小于56公里的时速下发生的,达到试验设定时速的比例很小,真正预防交通安全事故并不是说汽车在任何情况下都不会撞坏,而是应该想办法不发生或降低事故的发生率,这才是最根本的,同时这也代表了现代安全评价的潮流。

问: 欧美早就不做50公里的100%正面重叠碰撞试验,我们为什么还做?

答: 欧美的正面碰撞只做一项偏置64公里/小时的碰撞,而C-NCAP的正面碰撞要做两项,即时速为50公里的正面100%重叠刚性壁障碰撞试验和时速为56公里的正面40%重叠可变形壁障碰撞试验。这是因为它可以体现出车辆更均衡的设计理念,且两项正碰所考核的安全内容是不同的,一个偏重于考核车身,一个偏重于考核各种安全配置和整个系统的安全能力,因为有的车两项正碰能够兼顾,而有的却不能兼顾。在C-NCAP的评价结果中发现,即使得到5星级的东风日产天籁,也在100%完全正碰中由于驾驶员侧假人的胸部位移量及3ms合成加速度值略大和乘员侧小腿部位左胫骨的压缩力略大,从而造成了一定的失分。因此C-NCAP有必要做两项正面碰撞。

雍君

雪佛兰

CHEVROLET

国际品质

轻松拥有

乐驰

SPARK

乐驰

SPARK

乐驰

SPARK

乐驰

SPARK

简直不敢相信,渴慕已久的钻石级小车SPARK乐驰就这么一下子到手啦!没错,原来显赫非凡的大品牌,现在已经触手可及!原来引领国际舞台的意大利风尚,此刻正与你随行!原来奉为名家典藏的国际珍品,即将进入普通家庭!况且,小小预算,即享人人品牌!只有像你这样懂得买的行家里手才买得这么值,开怀惬意,谁能相比?

特约经销商地址(排名不分先后)

上海驰达汽车销售服务有限公司 021-68193669 58123508 13801685050
南汇康桥店 68193669 奉贤南桥店 67106773 嘉定南翔店 69171950
南汇沪南店 68121868 金山亭枫店 57381557 宝山月罗店 56869139
南汇惠南店 68014617 闵行北松店 64909056 崇明新河店 59687505



免费咨询热线: 800-879-2050

产品网站: www.chevrolet-spark.com.cn



- 名门底蕴:秉承雪佛兰百年经典,品质世代领先,值得信赖。
- 大师手笔:意大利超级设计师乔治·亚罗倾力雕琢,外形时尚内饰精雅,华彩耀目。
- 国际智慧:搭载通用技术原装发动机等进口配件,国际尖端科技,国内共享。
- 巨头杰作:历经通用汽车GMS质检体系严苛考验,千锤百炼,质地完美。
- 举世口碑:率先通过国家“汽车制动碰撞及乘员车后碰撞安全标准”,倍受J.D.Power等世界权威褒奖,美誉不绝。
- 贴心关爱:创国内掀轿业之壮举,3年或6万公里质保贴身同行,关爱无间隙。