

上海公交优先三年行动计划实施首年取得成效

# 千年古镇枫泾“村村通公交”

9:00 上午首发

**本报讯** (记者 张欣平 通讯员 黄晓勇)今天上午,在阵阵鞭炮声和枫泾镇居民的欢笑声中,枫泾4路、枫泾5路投入运营,千年古镇枫泾由此成为上海实施公交优先三年行动计划第一年本市率先实现镇域“村村通公交”的乡镇。5条公交线路配车19辆连接全镇23个行政村和6个居民区,使得枫泾成为本市目前开通公交线路最多的镇。

金山区枫泾镇与浙江交界,是中国南方各省市进入上海的第一站。全镇户籍人口6.3万,镇域总面积91.66平方公里。去年先后开通了枫泾1路、枫泾2路、枫泾3路,此次开通的枫泾4路、枫泾5路各配4辆新型空调公交车,首末班车时间为6:00和18:00,高峰时段运

营时隔15分钟班次,低谷时段运营间隔30分钟班次,实行单一优惠票价1元。

## 市、区、镇三级政府投资

枫泾镇实现“村村通公交”,是市、区、镇三级政府和公交企业共同实施公交优先发展三年行动计划的优势正在体现,远郊区政府发展公共交通的积极性高涨。去年底,全市9区1县相继完成了各自的区域交通规划,为区县公共交通发展奠定了良好的基础。

金山区、镇两级政府加大公共交通投入,2006年,廊下1路、廊下3路、亭林1路相继开通,今年又开通了朱泾1路、朱泾2路,一改过去该区百姓进城购物、就医和学生上学要步行数公里或搭乘黑车出行的局面。今年年底前,金山区还将新开朱泾3路、山阳1路、金山卫1路、张堰1路、吕巷1路、廊下2路等6条镇域公交线路。

## 去年开通城乡巴士18条

据了解,本市城市交通管理体制改革后,“两级政府,两级管理”的“区域差别化”管理新体制的优势正在体现,远郊区政府发展公共交通的积极性高涨。去年底,全市9区1县相继完成了各自的区域交通规划,为区县公共交通发展奠定了良好的基础。

自2006年初嘉定区率先开辟镇域公交安亭一线以来,城乡巴士在全市各个远郊区域发展迅速,奉贤区开通了“海湾一线”、“海湾三线”和青村一线;松江区九亭镇开通九亭一路、二路;青浦区政府“力邀”巴士四汽公司74路延伸至华新镇,使华新镇居民实现了到市中心区域“零换乘”的夙愿;青浦区开通“沪青高速线”,结束了青浦至市中心区没有高速公路的历史。据统计,

2006年全市郊县共新辟调整了区域公交线路100余条,其中开通城乡巴士18条。

## 新城一次乘车进入轨交

据市交通局介绍,市、区两级交通部门正着力构建“三个一”的城乡一体化城市公共交通线网,即农村居民通过一次乘车到达所在行政镇;行政镇一次乘车到达本区新城;新城一次乘车进入轨道交通。同时加强枢纽、站场的规划建设,行政镇达到“一镇一枢纽”和“一镇一场(停车场)”行政村达到“一村一站”,让农村居民同样享受到安全、准时、快捷的公交服务。今年年底前,新辟、调整区域公交线路100条;2008年新建区和远郊区新辟、调整区域公交线路100条;2009年,根据道路、桥梁修建和中心村建设进度,实现中心村“村村通公交”的目标。

9:00 上午首发

## 大型建筑机械将安“黑匣子”

**本报讯** (首席记者 晏秋秋)

今天上午,市建交委巡查了“丰庄十三街坊”等三个工地。在检查现场,市建交委副主任孙建平透露,为遏制建筑行业机械事故多发势头,上海将在大型建筑机械上安装“黑匣子”,详细记录设备的使用和保养情况。

今年以来,上海总共发生了16起机械设备安全事故。其中9起是人为操作引起的,7起缘于机械设备缺陷。为此,市建交委将推出一整套建筑机械管理制度,其核心内容是,给大型建筑机械配备“身份证”,考核设备驾驶、指挥人员的“上岗证”。

孙建平透露,管理部门已经要求,所有大型建筑机械必须进入管理部门的数据库,明确身份,确保安全,否则禁止在工地上使用。目前这个数据库正在加紧建设,已覆盖全市80%的大型机械设备。

目前,“黑匣子”已在个别工地的大型建筑机械上“上岗”。安装在设备关键部位的“黑匣子”,可以自动记录所吊重物的重量及悬吊角度等参数,并可将参数自动发送到管理人员的手机上。这些“黑匣子”将在上海建工集团和城建集团的自有机械设备中试行。

## 新闻追踪

### “热带风暴”上午未前去接受调查

**本报讯** (记者 邵宁)昨天本报A7版《社会新闻》刊登了热带风暴水上乐园(上海和斯娱乐有限公司)涉嫌违反劳动保障法规、侵害劳动者权益的报道。根据市劳动保障监察总队前天的要求,公司今天上午应前去接受调查。但是,该公司却提出种种托辞,未前去接受调查。

今天上午,和斯公司负责人事的宁小姐给市劳动保障监察总队打来电话,称老板在国外,已知道媒体的报道,他回来后将与律师一同处理此事。公司愿意积极配合劳动保障监察,提供所有材料。但是,宁小姐没有说何时提供材料。

记者上午从市劳动保障监察总队了解到,最近总队还接到了一封关于“热带风暴”超时加班、不按规定发放加班费的举报信。总队表示,对“热带风暴”的问题将一查到底。2005年,“热带风暴”就曾因拖欠员工工资被劳动监察部门查处过。

## 交警总队民警陈烨曼练就一双“鹰眼”—百米内快速识别假车牌

### 百年岗位能手纪事

谁能在50到100米内识别快速行驶车辆的车牌真假,并且一查一个准,保持查处假牌假证正确率100%的纪录?市交警总队民警陈烨曼能。最近,陈烨曼被评为上海市杰出青年岗位能手。

#### 两年查到400起

从2005年到现在,陈烨曼查获假军车、假军人、伪造领事馆车牌,以及十多个不同省市、自治区的假牌假证案件400起左右。说起自己的本领,陈烨曼掩饰不住自豪:环保标志推出第3天,他就查到了本市首起假环保标志;上海第一块假领事馆车牌也是他查到的。

陈烨曼的视力非常好,检查视力时,他能毫不费力地看清楚视力表上最小的那一行。但一眼识破假牌假证光有好视力是远远不够的。

爱上识别假牌假证还得从2005年说起,当时陈烨曼在高架支队工作。有一次,他处理违章,驾驶员在罚单上签名时,写下一个姓,又涂掉重写,陈烨曼马上意识到有问题,写错自己名字是不太可能的。他重新拿起那本驾驶证,又找了本真的驾驶证和它比较,仔细一对比,看出了两者的差

别。假证假牌都是些什么样的?陈烨曼很好奇。他开始下功夫钻研。

#### 2万张照片建起资料库

这一钻研,他发现学问大了。我国有30多个省、市、自治区,可以发牌发证的地级市282个,由于各地在经济技术上的差异,每个省市的牌照证件又各有自己的特点及规律。一块牌照上英文化码有26个、数字有10个,省市代码的字体各不相同,牌照的颜色深浅也不同。要熟练掌握可不容易。陈烨曼不气馁,他到车管所、牌照生产厂虚心请教,上班时用手机拍摄各类牌证,下班后到全市各大停车场拍摄车辆号牌资料,并将这些照片一一归类分析,逐一对照。现在,他电脑里已建立了各省市证件和牌照的资料库,共积累了2万多张照片资料。

大量的精力、时间花下去,陈烨曼练出了一双能在百米识别假牌照的犀利的眼睛,即使车子以时速四十公里行驶,发现假牌也没问题。

#### 查到首起假环保标志

一次,他发现一名驾驶员有点异样,拦下一查,发现驾驶证、行驶证都是假的,但是驾驶员不承认,还主动要求警察上网查。经过网上比对,证件和车辆信息都正确。陈烨曼不动声色,问他:“你

的出生年月”,对方对答如流,陈烨曼又问“你属什么?”对方一下子卡了壳,吞吞吐吐回答:“好、好像属马。”陈烨曼又仔细检查了车辆,发现印有车架号的钢板油漆颜色有问题,进一步检查,整个钢板是新焊上去的,整个一套牌车。原来驾驶员在老家因交通肇事致人死亡被吊销驾驶证,买了辆套牌车从事非法营运,因为他套用朋友的真实驾驶证信息,跑遍了全国,多次蒙混过关,没想到最后栽在上海。

去年车辆环保标志出台后,陈烨曼先仔细观察真标签的特征,又伪造了假标签贴在挡风玻璃上,远看近看,阳光下看,灯光下看,终于掌握两者的区别。于是,在高架上,当贴着假标签的车辆远远驶来时,陈烨曼一眼就识别破它。那天是环保标志推出的第三天。同事感慨:神了,他说是“功课做在前头。”

刚当警察时,陈烨曼一度专门抓扒手,结果一个小偷都没抓到。原因可能是他长得帅气高大,他没发现小偷,小偷早就发现他了。好眼力发现不了小毛贼,塞翁失马,焉知非福,现在,陈烨曼的好眼力在识别假牌假证上发挥了更大作用。

陈烨曼识别假牌假证的名气响了,市公安局交警总队还编辑出版了《陈烨曼工作法》,下发给全市一线交警学习。陈烨曼也被聘为市公安局兼职教官,经常给业务骨干上课。外省市同行碰到难题,想请人“会诊”,第一个想到他。

本报记者 鲁哲



■ 陈烨曼在比对查获的假牌照 周馨 摄

## 为民营经济营造良好环境

(上接第1版)

习近平指出,要进一步加大统筹城乡发展的力度,进一步将公共财政向郊区、向农业地区倾斜。要加强对经济薄弱村的扶持,加大“输血”力度,增加公共财政投入,帮助经济薄弱村改善村容村貌,改善群众生产生活设施;要增强经济薄弱村“造血”功能,努力探索有效途径,发展壮大农村经济,加快培育新型农民,使经济薄弱村尽快走上良性发展的轨道。要坚持固本强基,切实加强和改进党的建设。要进一步解放思想、振奋精神,真抓实干、破解难题,用创新思路和办法应对和化解各种矛盾。各级领导干部要眼睛向下,切实转变作风,通过一桩桩、一件件小事的落实与解决,体现、传递党和政府对广大人民群众的关心和温暖。要关心和支持基层干部,满腔热情帮助他们提高素质和解决实际困难,为他们的工作创造良好条件,帮助他们不断提高服务质量、依法办事本领。

市委常委、市委秘书长丁薛祥,市委常委徐麟,副市长胡延照参加调研。

近日,网上一度爆炒的“副市长殴打情妇”事件中的“主角”——云南省个旧市副市长被免职,算是给这一备受各方

关注的事件画上了一个句号。类似这样在网上举报曝光的事件,如今越来越多。在国内著名的凯迪、天涯等社区以及各大门户网站的论坛中,随处可见被热炒的“黑幕”或“丑闻”。有些事件经网上揭发议论后,在社会上引起了巨大轰动,如前两年的“铜须门事件”和前不久的“山西黑砖窑事件”,均是从网络世界走入现实世界的典型例子。

对网上举报这一新生事物,有的人拍手欢迎,认为它有助于形成自下而上的社会监督力量,使网络成为一个反映民间呼声的平台,为纪检监察部门提供公务员违法违纪的线索,促进党风廉政建设;有的人却忧心忡忡,认为曝光炒作

## 网上举报亟待制度建设

柳珊

的举报方式容易造成侵权,并可能干扰相关部门的调查和扰乱社会秩序。这些争论提出了一个极为重要问题,那就是网上举报亟待健全制度。

在制度的层面思考网上举报现象,需要在法律法规的支持下解决以下几个问题:首先是要保证现实中正常的举报行为能够顺利进行,而不是让大量的举报材料如泥牛入海音讯全无,这样既可以缓解网上举报的压力,也有利于节约行政资源;其次是要求从中央到地方各政府部门都在网上设立专门的举报信箱,而且必须在规定的期限内对举报内容作出答复,以规范目前举报材料在网上四处散发的现象;第三,可以考虑要求

网上举报进行实名制并提供具体的举报线索,这样既可以防止有人恶意中伤,又有助于核实举报内容;还有,纪委或其他

监督检查部门可以有目的、有计划地进行一些关于举报知识的宣传,以提高民众的举报水平,尤其是理性使用网上举报的媒介素养能力。

当然,制度建设是一个长期探索的过程。随着互联网的迅速普及,以及它作为一个独特的公共平台,因其自由、个性化与互动性等特点日益成为社会舆论载体的今天,我们应当看到,建设好网上举报制度是对发展社会主义民主政治的一种丰富和补充,而如何维护网上举报的良好生态环境,推进网上举报制度的健康发展,不断发挥网上举报在推动国家民族发展进程中的有益作用,甚为关键。

## 今日论语