

# 整治渣土偷倒全市一盘棋

## 本市东北六区率先联手执法

本报讯（记者 郭剑烽）前天，一场针对渣土车非法运营、偷倒的专项执法行动在上海东北六区悄悄拉网。和以往类似行动不同的是，所有在前天落网的非法车辆都将被执法人员跨区域追溯源头，直至找到渣土源头实施处罚。据悉，这项由闸北区市容局、市废弃物管理处发起的渣土整治区际联动执法机制有望试行后在全市推广，渣土偷运、偷倒者的违法成本将大大增加。

### 逃脱处罚形成套路

区际联动是指各区渣土管理、执法部门打破辖区限制，对跨区域流动的非法渣土车辆实施联手打击。对于管理部门而言，推出这样的执法模式实属迫不得已。以闸北区为例，8月，全区共发现偷倒渣土近

4500吨，8月29日一夜之间，该区和虹口、宝山相邻的3条道路上，就发现了总计57车、重量超过285吨的偷倒渣土。执法人员通过对渣土的成分鉴别和重量估计，虽然大致判断出渣土来自某区的市政工地，但由于受到区域管辖权的限制，闸北区的执法人员难以进入其他区实施取证调查。事实上，一批非法土方经营者早就形成了对付执法者的基本套路——低价承揽渣土驳运合同，利用深夜执法人员的工作空隙，专挑市郊、区际结合部的偏僻道路实施偷倒。按照原来的执法模式，即使执法人员查获了正在偷倒的渣土车辆，也只能对车辆本身进行处罚，而雇佣了更多违法渣土车辆的源头工地，则会因为管辖权的限制，逃脱处罚。

### 用“处置证”蒙混过关

前天晚上，闸北、虹口、黄浦、静安、普陀和宝山6区首次结成区域执法联盟，统一行动打击跨区域渣土偷倒。当晚10时27分，一辆车牌为“沪AR6123”的渣土车在汶水路、共和新路口被闸北区执法人员截获，车主当即亮出由虹口区开具的“处置证”辩称自己营运合法。按照以往的管理模式，闸北区的执法人员一般会对该车放行，但有了区际联手的机制，执法人员可以马上呼叫虹口区渣土管理部门配合调查该车“处置证”的真伪和细节。果然，仅用了10分钟，虹口方面就传来消息称：“处置证”虽然不假，但管理部门核定该车的渣土驳运路线是“广粤路—汶水路—逸仙路—吴淞大桥—

友谊路”，和该车实际上从汶水路转道共和新路北行的路线存在差异，其目的地也与“处置证”上的核准渣土卸点明显不符，有偷倒嫌疑……半小时后，渣土车的幕后老板驾车到场，不得不承认：以为只要有证，一般只罚200元就可以走路。这次，他不但“处置证”被暂扣，还将连同委托单位接受跨区执法人员的仔细调查，最终的处罚额度可能远远超出他的偷倒所得。

据市废弃物管理处透露，本市有望在东北六区联手执法的基础上，摸索全市性的渣土整治管理新机制。根据正在制定的《渣土分片管理实施方案（草案）》，未来上海的19个区县将可能划分东北、西北和市南3个执法片区，组织跨区域的联手执法行动。

## 市人大常委会组团赴吉林省学习考察

本报讯 8月29日至31日，上海市人大常委会代表团由市人大常委会主任龚学平率领赴吉林省学习考察，市人大常委会党组书记、副主任刘云耕参加。吉林省人大常委会主任王云坤出席吉沪两地人大的交流座谈会。（周锦尉）

## 市政协领导会见外宾

本报讯（记者 潘高峰）市政协主席蒋以任昨天在新锦江大酒店会见黑山议长克里沃卡皮奇一行。又讯（通讯员 曲冬）昨天上午，市政协举行十届八十一次主席会议。市政协主席蒋以任主持会议。市政协副主席王生洪、谢丽娟、左焕琛、俞云波、黄关从、王荣华、王新奎出席会议。

## 公安边防总队昨召开第二次党代会

本报讯（记者 江跃中 通讯员 卫竞）昨天，中国共产党上海市公安边防总队第二次党代会在新天鹭会议中心召开，市委常委、政法委书记、市公安局党委书记、局长吴志明出席了大会。

## 特奥会安保工作专题会昨召开

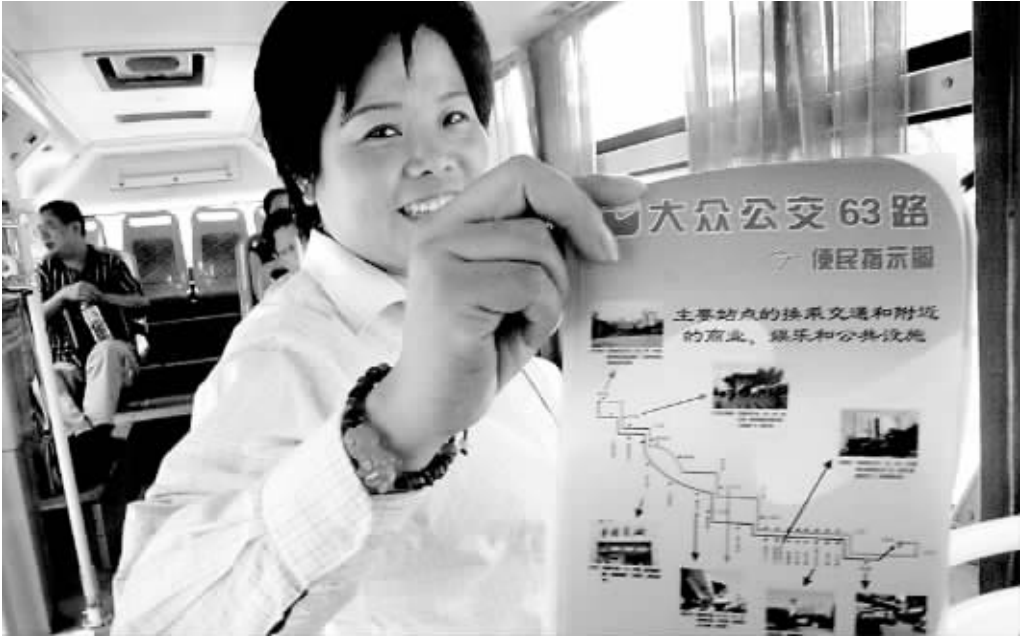
本报讯（特约通讯员 忻文轲）昨天上午，市委常委、市委政法委书记、市公安局局长吴志明出席特奥会安全保卫工作专题会，听取了特奥会筹备情况、主要活动安排和有关单位的安全工作汇报。副市长周太彤主持会议。

## 市政府昨在澳门举行新闻发布会

本报讯 上海市政府昨在澳门星际酒店举行新闻发布会，热忱邀请海内外朋友抵沪参加今秋举行的一系列重大活动。澳门特区旅游、文化、经贸、新闻、体育等各界人士出席了新闻发布会。（沈良）

## 江阴接轨上海发展服务外包产业

本报讯 中国县域经济的排头兵江阴市，近日在沪举行经贸合作交流会。会上，比利时贝卡尔特(中国)技术研发公司等4家企业落户江阴，另有“开发区软件服务外包合作项目”等8个重点项目举行签约仪式。（查敏杰）



## 63路推出沪上首张公交便民图

在本市公交行业开展的“迎特奥、争优秀、创品牌”优质服务示范活动中，公交63路车队从今天起推出了沪上首张公交沿线便民指示图，并向乘客免费发放。该图标明了63路从吴淞路到铜川路全长13公

里沿线的主要商业、旅游、交通等公共设施的方位，方便了乘客。

图为司售人员在征求乘客对便民图的改进意见 杨建正 摄影报道  
（编辑 07090110201）

## 外环线(莘庄立交主线及匝道段)今天起路面铣刨加罩

9:00 上午首发

本报讯（特约通讯员 孙国富 记者 潘高峰）外环线（莘庄立交主线及匝道段）道路于今天起开始进行路面铣刨加罩工程。交警提醒车辆驾驶员注意交通信息，确保行车安全。

施工期间具体交通组织如下：

■ A匝道(A4、A8进入外环线虹桥机场方向匝道)

施工开始于9月1日22时至9月3日凌晨4时，共计30个小时。施工期间采取封闭A4、A8进外环线虹桥机场方向匝道，车辆改道往外环线浦东机场方向，直至莲花南路下头调上外环线内圈。

■ B、C匝道(外环线外圈至A4、A8匝道)

施工开始于9月8日22时至9月10日凌晨5时，共计31个小时。施工期间封闭外环线外圈至A4、A8匝道，车辆改走外环线主线，至莲花南路下头调上外环线内圈。

■ 外圈主线

该段道路分4个夜晚进行施工，每晚封闭两根车道，一根车道维持通行，白天恢复正常交通。具体施工时间如下：

● 9月13日22时至9月14日6时，

先封闭1、2车道，再翻交封闭2、3车道。

● 9月14日22时至9月15日7时，

先封闭1、2车道，再翻交封闭2、3车道。

● 9月15日22时至9月16日7时，

封闭1、2车道。

● 9月16日22时至9月17日7时，

封闭2、3车道。

以上4天占路施工总计为37个小时。

■ 内圈主线、内圈沪闵路上匝道

该段道路采取连续半封闭施工方法。先封闭内圈主线3、4车道和内圈沪闵路上匝道，保证主线2车道通行，内圈沪闵路上匝道车辆走A4，至春申路匝下调头上A4往外环线虹桥机场方向。待3、4车道施工完毕再封闭1、2车道进行施工，并保证主线2车道通行。具体施工时间计划定于：

● 9月21日22时至9月23日凌晨4时，封闭主线3、4车道和内圈沪闵路上匝道，共30个小时。

● 9月23日22时至9月24日凌晨5时，封闭主线1、2车道。

根据以上施工期间交通组织方案和时间节点，通过外环线、中环路、A8、A9沿线的情报板进行提前预告，并在相关路口与入口处设置指示标志建议并引导车辆绕行，降低施工现场的交通流量。

## 世博会网上知识大奖赛开赛

本报讯(记者 薛慧卿)由上海世博会事务协调局主办、世博网承办的“答世博题游中国——迎接中国2010年上海世博会网上知识大奖赛”今天开赛。

大赛将持续到今年年底，分初赛与决赛两个阶段。一等奖得主将获得价值15万元的中国境

内旅游产品；其他获奖者将有机会飞赴上海参观“走进世博会”——中国2010年上海世博会历史回顾巡展展览。

网民可登录上海世博会官方网站(www.expo2010china.com)以及人民网、新华网、中新网、东方网、新浪网等网站参赛。

## 镇海江南衙前张氏续修家谱 寻找同宗

浙江镇海江南衙前（今宁波市北仑区小港街道），藏有一套修于百年前的《清泉张氏宗谱》。今由族人宁波海天集团董事长张静章出资正在续修。因衙前张姓宗亲（包括当时分住在镇海城内李衙前、小港坟头张、山前姚顾张家等地）历史上来沪及旅居海外者甚众，登报寻找，望宗亲见报后速与联系人联系，并互相转告，以便尽速采访编入新谱。（近二百年族内辈分排行：均、锡、汝、模、德、培、金、训）。

上海联系人：张培帆  
电话：021—65124848 手机：13916040270  
小港联系人：张德夫 电话（传真）：0574—86182891  
联系地址：宁波市北仑区小港街道海天公园西楼  
手机：13819890350 13586687608 邮编：315821  
电子邮箱：shuxiaoyu174@hotmail.com

## 新民随笔

### “无车日”的尴尬

吴强

如果一半汽车不准上路，那尾气排放、噪声污染、能源消耗当然会大大降低。这已经有北京单双号规定为例。就算没有先例，这个结果也是能想象到的。

因此我可以断言，9月22日上海“无车日”，市民们一定会如愿以偿深刻体会到小车减少的宁静。不过，体会过后，大概该买的还去买、该开的照样开，不会有太多感觉吧？

要知道，“无车日”一年一度，“有车日”却贯穿364天。庞大的市场和汽车时代的渴望，可以从厂商蓬勃高涨的热情中得到印证：据统计，光是新车型，2006年全国就有117款上市，平均3天一款。今年1—6月，我国汽车产销就已分别达到445.67万辆和437.38万辆，同比增长均超过22%。照年初800万辆的估计，时间过半、任务过半。

这些汽车被用各种方式推销到市场上。推销时，汽车已不是代步工具这么简单，它还被塑造造成身份、地位、时尚、进取、果断、豪迈等理念。在汽车销售摩拳擦掌迎接“金九银十”之际，与这些汽车攻势相比，政府一力倡导的“无车日”显得力不从心。

力不从心的不光是我国。1998年法国巴黎发起“无车日”活动并扩展到世界后没几年也遭遇尴尬。反对者认为汽车问题应当由汽车公司负责，消费者付钱买车、交税使用，就应享有开车权利。人们还抱怨人为划分禁行区域的“无车日”非但不解决问题，反给日常生活带来麻烦。2002年起，法国参加“无车日”活动的城市逐年减少，德国柏林、意大利罗马等索性退出了该活动。

说到底，“无车日”是象征性的，现代生活不可能“无车”。通过“无车日”唤醒发展公共交通意识、环保节能意识才是政府良苦用心所在。

【本文上海电台今天下午4时30分《晚报大家听》（中波990、调频93.4）同步播出】