

杨泰路黄泥塘桥一分为二成“鸳鸯桥”

西侧危桥封闭 东侧照样通行

宝山市民郭先生近日发来电子邮件,反映在杨泰路近外环处有一座黄泥塘桥,今年年初被列为危桥,却一直没有人来修。更奇怪的是,既然是危桥,一半被封闭,另一半却照常通车。被封闭的桥面上,还常常停着一些集卡。

为何“危”一半?

记者昨天下午在现场看到,这座20米长的公路桥的桥头立有一块警示牌——“危桥,向左改道”,几个水泥墩封闭了西侧约五六米宽的桥面,只留下一个小口子,供行人和非机动车通行,机动车只能走桥东侧那一半的路面。由于路面狭窄,相向驶来的车辆只能用停车让行的方式通过。

为何完整的一座桥,一半是危桥,另一半仍可通行呢?宝山区杨行镇市政管理站的孙先生说,其实这座黄泥塘桥是由2座桥组成的。被封闭的西侧桥是老桥,建造至今十多年了,由于桥面太窄,因而拓宽建造了东侧桥。两座桥的结构不一样,西侧桥不会影响东侧桥。



■ 西侧危桥被封闭,但有不少集卡把它当成停车场 读者 郭海川 摄

危桥何时修?

不难发现,被封闭的西侧桥桥面坑洼不平,有一些裂缝,还有一处约5平方米的凹陷。钻到桥底观察,西侧桥板上有几处水泥块已脱落。据孙先生说,桥面部分下沉,是西侧桥被封锁的主要原因,而东侧桥也有点小毛病,坡桥接缝处轻微下沉。此外,记者发现东侧

桥的主承重梁边缘有被震碎的迹象,部分震碎处还可以看到裸露的钢筋。

孙先生说,杨泰路连通水产路、宝杨路和外环线,每天都有大量的集装箱卡车经过,路面损坏在所难免。今年年初,市有关部门就已经打算对杨泰路作整体维修,其中也包括了黄泥塘桥,但因拆迁没有完成,施工无法顺利开始,整修

黄泥塘桥也一拖再拖。

危桥不修,毕竟是一大隐患,这让负责管理此桥的部门颇为头疼。孙先生说,他已经向市有关部门提交了一份材料,建议分段维修,先从水产路到外环的这一段杨泰路开始,把黄泥塘桥包含在内。如果提议不能通过,他将建议道路交通管理部门禁止集装箱卡车通过。

竟成停车场?

在郭先生提供的照片上,可以清晰地看到,8月26日,在危桥部分赫然停着3辆大型集装箱卡车。记者在现场虽没有见到此景,但危桥桥面上留有清晰的油迹及大卡车的轮胎印。附近居民说,经常有大卡车停在这里,司机大多住在附近,警察一来他们就开走了!危桥标志设立的半年时间里,此处俨然已成了一个小型停车场。孙先生表示,集卡停在这里,危险不是很大,况且这是交警部门的事情,他们也无法管理。

实习生 许明 记者 徐轶汝

新闻追踪

监察员做20多份笔录掌握初步证据

“热带风暴”员工加班情况严重

由于“热带风暴”前天未到市劳动保障监察总队接受调查,昨天上午,总队出动十余名监察员,市总工会也派出了两名劳动保障监督员,一同前往位于闵行区的热带风暴水上乐园,共做了20多份笔录。可以初步断定,热带风暴员工工作时间长,加班情况非常严重,工作时间与收入不相符合。

上海和斯娱乐有限公司行政部谢经理接待了监察员。他就上一次检查时公司一些管理人员的粗暴态度向监察员道歉。他表示,尽量提供劳动用工及工资发放的

资料,不过由于公司在赶一个大型项目,经办人员去了外地,所以无法提供全部资料。

公司提供了员工名册和7月份工资单。员工名册中有正式工和“社招员工”两种,总共600多人,其中还包括同一老板名下的一家快餐店的近百名员工。7月工资单只有工资总额,没有明细。

当监察员提出加班情况严重的问题时,谢经理表示,有时候游客多,为保证营业,工作时间只好长一点。

至于高温费,谢经理承诺,将

集中发放。热带风暴马上要闭园了,公司会在9月5日之前发放。

因大部分资料还没有提供,市劳动保障监察总队要求公司带齐原始考勤记录、工资表、劳动合同、社会保险缴费凭证等资料,于下周四上午到总队继续接受调查。

本报连续刊登了报道后,在“热带风暴”及社会上引起了较大反响。访谈中一名员工说:“我们以前不懂劳动法,现在通过媒体报道后懂了。我们很气愤,我们要维护自己的权益。”

本报记者 邵宁

花草好看好闻 切勿乱碰乱食

园林专家提醒36种常见有毒花草

本报讯(记者 陈浩)前天本报A7版《“土产海参果”放倒两壮汉》一文引起许多市民对有毒植物的关注。其实,除了奇形怪状的水果,有些“家常”花草若接触不当或误食也会中毒。如何避免有毒植物“侵害”?园林专家邬志星昨晚向记者表示,关键是普及有关花草知识。他还根据自己的经验,归纳出上海最常见的36种有毒花草。

邬志星从事花卉研究25年。他说,大致上有毒花草的防范有两方面。

一是对于花、枝、叶、根、茎中含有毒性的植物,不要多碰。如含羞草,它是一种非常有趣的有趣植物,碰碰叶子会垂下去,小朋友非常喜欢,但种得太多,频繁去

碰,就会中毒,因为它体内含有含羞草碱,多碰或者误食,会产生脱发、眉毛脱落、中毒等症状。

二是不要乱摘乱采乱食,如夹竹桃本是非常环保的树种,对氯气、氟化氢、二氧化硫有很强的净化力和吸收力,对灰尘也能防拒,但就是不能吃它任何一种器官,因为它的汁液中含有夹竹桃苷等剧毒化合物,吃后会中毒死亡。

相关链接

几种常见有毒花草

茉莉花:含有毒性生物碱,可起到麻痹人类中枢神经的作用。大量花朵若放在封闭房间里,会引起“神经中毒”,造成精神萎靡,

头晕乏力,注意力不集中。但如果放在室外,或只放置少量的茉莉花,就不会有中毒症状。

月季:花内含有萜烯类化合物,香味浓烈会让人憋气,严重者呼吸困难。

苏铁:茎内含有苏铁苷元和苏铁甙化合物,可促发肿瘤细胞。

水仙:含有多花水仙碱、石蒜碱等有毒化合物,全株有毒,食用可致呕吐、腹泻,严重时四肢麻痹。

腊梅:植株、叶子、果实内含有腊梅碱等化合物,食用会产生抽搐症状。

此外,常春藤、郁金香、广东万年青、银杏、黄杨、龟背竹、马蹄莲等栽植时也应多加注意。

详细 07090110401

相关链接

黄家阙路地处原南市区中部,今属黄浦区。清朝光绪三十四年(1908年)修建马路,此地原来有元朝的名儒黄铭的故宅,宅前建有“阙”,因而命名为“黄家阙路”。

有人前来改正。

河南南路紫华路口发生车祸 车轧钢丝带倒骑车男子

本报讯(实习生 许明 记者 徐轶汝)今晨5时50分许,河南南路紫华路口发生一起离奇事故。一辆车牌号为沪B26429的公交车轧过了地上一根粗钢丝,钢丝从地面弹起,带起了一名正好同时轧过钢丝的骑车男子,男子被带倒后,头部受创身亡。

记者于上午8时许赶到现场时,骑车男子、公交车及钢丝都已被处理,只留了2辆警车善后,地面上还留下一摊血迹。路人曹先生说,当时听到很大一声巨响,跑出来一看,一个男的躺在了地上,满头鲜血,倒在公交车边。公交车轮内缠着一根十多米长的钢丝。

路边杂货店的管先生说,当时公交车在河南南路由南向北行驶,行至紫华路口时,轧到了横卧地面上的一根直径约2厘米的钢丝。由于路面坑洼,导致钢丝被轧后弹起,正巧此时,同向非机动车道内的一名骑车男子也轧到了钢丝,瞬间被弹起的钢丝带倒,头部受伤。

事发后,警方和120赶到现场,但男子已死亡。据一名修车者说,死者约40岁,事发时身背一个单肩维修包,可能是附近古玩市场的员工。据了解,钢丝系线缆保护钢索,断裂后没有及时处理。车队相关领导已经赶赴现场。事故具体原因还在调查中。

