

徐汇区中小学明起 发放“明白交费卡”

列齐应交选交费用 一次缴费多退少不补

本报讯（记者 王蔚）新学期到底要交多少钱？以后学校还会不会“滴滴答答”向学生收取各种费用？这样的疑问今后将不可能发生在徐汇区的学生身上。明天开学，该区将向全区 69 所义务教育阶段学校

的所有中小學生發放一張“明白交費卡”，家長按卡上所列項目明明白白交費，並且對有些收費項目有權說不，學校則實行“一次繳費、多退少不補”的原則。

由徐汇区教育局与区物价局在

全市率先推出的这张“明白交费卡”，核准了新学期所有的收费项目与标准，包括应该交费项目和自愿选择交费项目。家长领到“明白交费卡”后必须填写相应回执，在每项选择性交费项目后选择“同意”或“不

同意”，学校则按家长填写的项目实收相关费用。区教育局负责人说，此举是为了从源头上解决教育乱收费问题，并且从制度上杜绝了收费与入学挂钩的“赞助”行为，建立起政风行风建设的监督保障机制。

徐汇区教育局还出台了一系列规范教育收费的新举措，内容包括：严禁学校大面积补课收费；任何学校在课余、双休日、假期中不得开展任何形式的收费补课；严格执行“一费制”及收费公示制度；将政风行风建设工作纳入学校的各项检查、考核，并在年终考评中实行一票否决制；各校必须制定收费申报、审核、批准制度和所收费用支付使用情况汇报检查制度。 评论 07090210201

校车明起统一“着装”持证上路

市民发现无证校车请举报

本报讯（记者 江跃中 通讯员 申君）根据新实施的《上海市中小学、幼儿园校车管理若干规定》，今秋开学时，全市中小学、幼儿园校车都要统一“着装”，持证上路。

前天，闸北区首批通过检验核定的 17 辆校车举行了发车仪式。记者看到，校车统一喷黄漆，车的两侧分别喷有校名，驾驶室门上印有统一的上海中小学校车中英文标识。

据工作人员介绍，所有中小学、幼儿园所的校车上路前必须申办《校车证》。每年 8 月份办理申领或核发。《校车证》申领前必须持有有效保险和合法办学凭证，还要通过

机动车安检机构的一次专项临时检验，对制动、方向等安全技术数据严格检测。为了确保万无一失，校车除参加年检外，按规定每年需增加一次临时检验。校车还必须确保座位数量，禁止站立，不得超载。

市民如发现未按规定申领《校车证》的中小学校、幼儿园所车辆，擅自接送学生上下学的，可向教育行政部门和城市交通执法部门举报。

本市举行 高校党政负责干部会议

本报讯（记者 张炯强）前两天，上海举行高校党政负责干部会议。市委副书记殷一璀、副市长杨定华出席会议。市科教党委、市教委的有关领导和复旦大学、上海交通大学等普通高校主要负责人 200 余人出席了会议。

上海统战系统 举办大型歌咏活动

本报讯（记者 邵宁 通讯员 童舟）8 月 30 日和 9 月 1 日，上海统战系统在复旦大学视觉艺术学院分别举办了主题为“祖国颂”的区县专场歌咏活动和统战系统专场歌咏活动。

市委常委、市委统战部部长杨晓渡出席并致辞。

爱教慈善音乐会 昨晚上演

本报讯（记者 姚丽萍）一年一度的教师节即将来临，“上海爱乐爱教慈善音乐会”昨晚在上海音乐厅上演。上海爱乐乐团的专业演员作为慈善义工，为教师们演奏了精彩的交响乐。

上半年上海共查扣 假冒武警车辆 32 台

本报讯（记者 江跃中 通讯员 闫志荣 时贞坤）前天召开的驻沪武警部队警备工作联席会透露，今年上半年，本市共查扣假冒武警车辆 32 台，收容假冒武警 4 人，维护了武警部队的形象和声誉。



昨天，本市举行反恐演习，演习假想本市某地发生一起恐怖分子劫持人质事件，市应急联动中心迅速调集公安、武警、消防、卫生、民防等

本市昨举行反恐演习

反恐应急队伍 400 余人赶赴现场处置。演习达到预期效果。

图为参加实战演练的公安特警队员 陈扬 忻文轲 摄影报道

上海东京月底开通定期客运包机

每天 4 班往返于虹桥与羽田机场

本报讯（记者 金志刚）民航总局有关负责人昨天表示，上海虹桥机场和东京羽田机场定期国际客运包机航班将于 9 月 29 日开通。记者昨天从上海机场集团了解到，目前虹桥机场正在进行候机楼适应性改造，以增强国际客运航班保障功能。

据民航总局负责人介绍，2007 年 9 月 29 日即中日邦交正常化 35 周年之日，上海虹桥机场和东京羽田机场之间将正式开通定期国际客运包机航班，实现中日两个最繁忙城市国内机场的国际通航。这是根据今年 4 月中日联合新闻公报的规

定，经过中日两国民航部门积极协调和共同努力的成果。

中国的东方航空公司、上海航空公司与日本的日本航空公司、全日空航空公司从 9 月 29 日起，将开通每天共 4 班往返于虹桥与羽田机场间的国际航班。

2006 年 11 月 26 日，复旦大学视觉艺术学院大二学生汪洋勇斗持刀歹徒壮烈牺牲。

几天前，上海福寿园里竖立起了一座汪洋铜像。母亲倪丽萍带来她在这一年里完成的《永远的汪洋》纪念图文集，这本凝结众人追忆汪洋之情的图文集即将付梓。汪洋走了，在亲友和师长间，有一句话一直在传扬：“他是我们永远的骄傲。”

同学忆“大海”

汪洋出事后，他的高中同学第一时间赶到他妈妈的身边，并自发连续 3 天 3 夜轮流为昔日的班长守灵；大学同学则忍住悲痛布置灵堂、拍摄短片、折千纸鹤，同窗之谊让人

《永远的汪洋》纪念图文集即将问世，再次 勾起人们对汪洋的追忆——

有一片汪洋，名字叫“爱”

动容。王珏的悼诗首句：“过去，我们都习惯叫你大海！”这声呼唤，不仅因为汪洋的名字，更因为 20 岁不到的他，已拥有人如其名的大气。

念大一时，在去九江的火车上，他花一个小时在拥挤的车厢间帮同学找回一个背包；大二，听说隔壁寝室的小林需要一只接线板，他二话不说，把自己的递给小林，自己到超市另买一只。“没想到，接线板还没

来得及还，汪洋就走了……”

师长评学生

汪洋最后一件画作《龙》现在静静躺在学校的“汪洋纪念室”，教这门课的顾传熙老师，再也无法看到这幅他曾高度期待的作品上色完成。他在签名纪念册上写道：“你是我最优秀的学生！”教过汪洋的所有老师都提到他的才华，和那股追求

完美的劲头。

客座教授常永新在博客中记述了亲历唐山地震的感悟，汪洋留言：三十年，您辛苦了！这场灾难对于普通人来说，或许在周年纪念时会哀悼难者，而亲历者却每天都必须承担回忆的痛苦。“一个孩子，用与他年龄不相称的成熟、用细致淳朴的语句来温暖你心，怎不令人感动？”常老师几乎凝咽。

新民随笔

节能灯 为何难普及？

秦武平

节能灯节电又省钱，但在提倡兴建节约型社会的今天，却仍难在国内推广，为什么？全球节能灯生产大户飞利浦公司的一位老外高管指出，关键是因为“买的人不用，用的人不买”。

的确，目前国内节能灯的安装，一是在起示范作用的政府公共项目，二是在一些普通居民家庭。至于大多数企事业单位，节能灯是蛮难进门的。承包商不会为企业业这样一个“大业主”考虑该买怎样的节能灯、一年省多少电费等等。他们的脑筋，动在别的地方，比如，怎样买最便宜的灯具，然后赚到多多的钱。至于灯具寿命能有多少小时、白白浪费多少电能，与买灯人毫不相干。

据说，买灯具是最有赚头的，普通灯具行业存在的高利润，可为采购者提供不小的折扣。而成本高出一截的节能灯，再加上推销费用，成本就更大了，自然折扣有限。如此一来，节能灯不为灯具采购方所喜欢，也就注定了和普通灯具的竞争中败下阵来的命运。

“买的人不用，用的人不买”，往往造成对灯具的质量性能退而求其次。小区电梯也是如此。哪怕居民有再多的抱怨、物业有再多的牢骚，“野路子”电梯照样有生存之道，堂而皇之进大楼了。因为，买电梯是开发商的专利，他只考虑怎样才能让自己的利益最大化，买个过不了半年就残废的电梯也无妨。一方面，成本自然大省；另一方面，采购者可能还有点回扣。至于电梯将来会怎样对居民“发脾气”，不在其考虑范围。

要权利不要责任，要私利不要公益，这大概就是“买的人不用，用的人不买”的潜台词。对付这类损人利己者，关键是“业主”要伸张权利，不妨以“事前签约，事后算账”来制约。

【本文上海电台今天下午 4 时 30 分《晚报大家听》（中波 990、调频 93.4）同步播出】

罗泾二期码头 昨天开港运行

本报讯（通讯员 俞国忠 张鹏辉 记者 江跃中）昨天凌晨 4 时，克罗地亚籍“格塔迪克”轮缓缓停靠在罗泾港务公司二期码头，标志着这个由上港集团投资逾 40 亿元人民币建设的现代化大型散货码头正式开港运行。

罗泾二期码头设计年吞吐量 5000 万吨，投入运营后，将成为上海最大的散货货运中心。

母亲学儿子

对于母亲倪丽萍，汪洋的离开无疑如晴天霹雳。这对 19 年来相依为命的母子从此阴阳两隔，“每当悲伤袭来、寝食难安、几近崩溃的边缘，耳边就会回响起我们母子间最后一次的话：‘妈妈，你一个人会好好吃吗？你会好好的吗？’”

在大家的关怀下，倪丽萍最终选择了勇敢。她还把 41 万元慰问金全部投入汪洋德育奖励基金，嘉奖更多乐于奉献、见义勇为、充满爱心的大学生：“咪咪，我最心爱、最优秀的孩子，妈妈理解你、支持你去做你想做的事。你的生命是有价值、有厚度的！”

本报记者 张炯强 实习生 吴浩宇