

本月起一批食品新规正式实施

调味品重新分类 买月饼先看QS

本报讯 (记者 皇甫萍)糕点类食品实施 QS 认证、食品出口须加贴 CIQ 标志、调味品分类重新划定……进入 9 月,一批食品新法规进入市民的日常生活。

糕点食品看QS标志

月饼大战硝烟渐起,如今买月饼可要注意了:今年是糕点类食品实施 QS 认证的第一年,根据国家质量监督检验检疫总局相关规定:

■ 从今年 9 月 1 日起,包括月饼在内的糕点类、鸡精调味料、酱

类、蜂产品、挂面等 7 大类食品,必须完成食品质量安全的认证,即外包装上要有“QS”标志,否则不允许上市销售。

因此,今年 9 月 1 日及以后生产的月饼,包装上必须贴有 QS 标志。

“QS”是食品市场准入标志,属于质量标志,其作用主要有三:一是表明本产品生产加工企业已经取得食品生产许可证,二是表明本产品经过出厂检验合格,三是企业明示本产品符合食品质量安全基本要求。

出口食品贴CIQ标志

为保证我国出口食品质量安全,打击食品非法出口行为,国家质检总局日前发布了《关于出口食品加施检验检疫标志的公告》,要求自今年 9 月 1 日起,食品出口必须加施检验检疫标志,否则将无法走出国门。

■ 所有经出入境检验检疫机构检验合格的出口食品,运输包装上必须注明生产企业名称、卫生注册登记号、产品品名、生产批号和生产日期,

并加施检验检疫标志,即 CIQ 标志。

调味品已重新分类

近年来,复合调味料不断涌现,使原有的《调味品名词术语和分类》国家标准相对滞后。新修订的《调味品分类》国家标准于本月起正式实施,兼顾了餐饮、家庭厨房和食品配料三方面的实际情况,以市场上的终端产品为原则对调味品作了重新分类。

标准中明确了调味品的定义:“在饮食、烹饪和食品加工中广泛应

用的用于调和滋味和气体,并具有去腥、除腥、解腻、增香、增鲜等作用的产品。”在此基础上,新的国家标准对调味品的分类作了重新划定:

■ 新的分类不仅包含了食用盐、食糖、酱油等传统调味品,也将鱼露、蚝油、橄榄油、香辛料、鸡精、鸡粉、牛肉粉、海鲜粉、排骨粉、鸡汁、沙拉酱、蛋黄酱、风味酱、火锅蘸料与火锅底料等新型调味品纳入其中,从而使我国调味品产品体系更加完备。

评论:07090210301

网上回应“火车撞了行人白撞”

铁道部新闻发言人称赔偿责任的对象限制在旅客

本报讯 (记者 金志刚)从昨天开始,《铁路交通事故应急救援和调查处理条例》正式实施,条例将赔偿责任的对象限制在旅客而不包括行人,铁路事故造成旅客人身伤亡的赔偿责任限额,由 4 万元上升为 15 万元。铁道部新闻发言人王勇平日前在铁道部网站与网民交流时表示,“火车撞了行人白撞”的说法不够准确。

火车是“被动接受事故”

针对网友提出的“汽车撞人要赔偿,火车撞了难道就白撞了”的

疑问,王勇平称:“撞了白撞”的说法不够准确。铁路轨道是专用线路,与道路车辆、行人不存在混行。这一点与公路不一样,公路(除高速公路外)不但机动车有通行权,非机动车和行人也有通行权。

其次,火车在固定的铁轨上运行,高速行驶中,一旦出现行人和道路车辆违反铁路法律法规的规定闯入铁路限界时,火车驾驶员除采取紧急制动措施外,无法躲避和改变方向。此外,火车速度快,制动距离长,时速在 160 公里的列车制动距离都在 1000 米以

上,也就是说,即使完全尽到高度注意的义务,并及时采取制动措施也很难避免与违法侵入限界的行人、道路车辆发生碰撞,只能被动地接受事故。

正因为如此,国家有关法律、法规,都有严禁行人在铁道线路上行走、坐卧等规定。

铁路与航空“无可比性”

铁路事故造成旅客人身伤亡的赔偿责任限额由 4 万元上升为 15 万元。对此有网友指出,虽然铁路事故赔偿责任限额有所提高,但

我国航空事故最高赔偿标准是 40 万元,两者相差 25 万元,难道“同命不同价”?

王勇平表示,15 万元的赔偿限额,是在综合考虑城乡居民收入水平、铁路运输企业的实际赔付能力,以及其他运输方式(比如公路交通)赔偿责任限额的基础上得出的。我国去年城乡居民人均收入为 7174.53 元,以此为基数,修改后的 15 万元赔偿责任限额相当于每个居民人均 20 年的总收入。航空是一个高风险、高保险、高收入的行业,和铁路没有可比性。

每天公布指导价 新开菜场做规矩

本报讯 (记者 袁玮 通讯员 柴杰 王卫民)徐汇区古美菜场在开张的第一天做出规矩:商贩必须公布菜价,严格遵守价格纪律,主副食品价格不得“信口开河”,必须在菜场公布的指导价区间内浮动。

古美菜场是今年上半年开始改造的。在装修改造费用方面,政府拨了专款,补

贴菜场经营者,减少经营企业前期投入。同时,街道协调物业所有人,降低商铺的租金,使经营者负担得以减轻。街道还和经营企业签订了稳定菜价责任书,不准将高经营成本转嫁到消费者头上。菜场规定,每天都要公布指导价,让商贩在允许的区间内自由定价,管理人员早晚两市都到责任区检查菜价,不按指导价格定价的品种不得上柜。

市民周先生说,菜场不公布价格,由摊主随便加价,消费者不了解市场情况,容易吃亏。现在菜场公布价格,对消费者是公道的措施。住在菜场附近小区的朱女士是个大忙人,买菜总是匆匆而来,又匆匆离去,价钱由商贩说了算。听说古美菜场改造完成,有一套管理措施,严格控制菜价,朱女士特意前来体验。上上下下走了一圈以后,她感到信服:“菜价真是不贵。”标准化菜场环境好,价格公道,周边马路边上摊贩便没了市场。



公园竖起挂包架

最近,中山公园在绿地四周、空旷地带,凡是有游客晨练的地方,都竖起了一组组造型别致的挂包、

挂衣的不锈钢架子。方便了晨练者,也保护了绿化。游客们说,这样的便民措施我们欢迎,小树枝也不受累了。

种楠 摄影报道

黑车偷运“黑饭盒”入沪

本市查处“白色污染物”关口前移

本报讯 (记者 张欣平 特约通讯员 吴润元)日前,从外省市偷运进沪的一车无证塑料饭盒在大盈道口被交通执法人员查获。

8 月 27 日下午,一辆车号为沪 AL4563 的大货车,满载货物从北青公路驶近青浦大盈道口,车上货物装得高出栏板 1 米多,与轮胎吃重很轻形成明显反差,这引起了执法人员的怀疑,立即拦下了大货车。

经查,车上装得满满的是塑

料饭盒,达 10 万只之多,饭盒包装上既无环保标志,又无出厂名称,更无专用的回收红色标志,是本市废弃物管理部门明令禁止的违法行为。检查又发现,运载违禁品的货车是一辆无营运证、无从业资格证的黑车。

作为白色污染物之一的塑料饭盒,是环保部门严格控制使用的物品,本市有关部门已采取了回收、降解等多种措施应对,努力降低对本市及周边城市环境的污

染。近一时期,本市屡次发生贩运、出售、使用违禁黑饭盒的情况,绝大多数的饭盒是从外地经陆上道口偷运进沪。为此,城市交通行政执法部门近日已与市废弃物管理处、市容环保监察部门共同建立执法网络,并将执法重点从市内前移至各市境道口。

目前,该车装运的 150 包、共 10 万个“黑饭盒”已交废弃物管理处处理;无证黑车将由交通执法部门依法处罚。

观看中超联赛 公交辟直达专线

本报讯 (记者 张欣平)今年中超联赛余下的申花主场,将移至新落成的金山体育场。公交增辟比赛日观球专线,投入 30 辆高等级大客车,通过轨道一号线换乘,方便市区球迷看球。

■ 新辟的观球专线从地铁一号线莲花站南广场(西侧)至金山体育场(松卫南路体育场南环路),全程行驶于 A8 沪杭、A5 嘉金高速,单程行驶时间约 50 分钟,单程票价 10 元。

发车时间为:莲花站:16 时—19 时;金山体育场:21 时—22 时。

本市农业标准化建设带来好收成 水晶梨水蜜桃都有「地方标准」

本报讯 (记者 薛慧卿 实习生 邱澄)一边是城市化进程使土地面积逐年减少,一边是新农村建设急需突破,二者如何和谐发展?农业标准化基地建设提供了解决方案。记者昨日从市质量技术监督局了解到,本市已建立国家级示范区 29 个,市级示范区 31 个以及区县级示范区、示范基地共 202 个,示范面积 60 万亩。

农业标准化建设带来好收成。如松江区梨果生产国家级标准化示范区,通过制定《仓桥水晶梨》等企业标准,采用高接换种、平棚栽培等技术,不仅使示范区梨果生产每年亩产值增加近 2000 元,而且使用有机肥改善了环境。南汇水蜜桃国家级标准化示范区,制定了《南汇水蜜桃》和《南汇水蜜桃栽培技术规范》两项上海市地方标准,实行统一修剪、统一授粉、统一用药施肥、统一病虫害防治,使水蜜桃的品质得到提升。2005 年 2 月,南汇水蜜桃被国家质检总局批准实施原产地域产品保护,成为上海市首个获此称号的农产品。

建立在标准化基础上的农业生态园区,也成为人们旅游观光的好去处。如嘉定马陆的葡萄主题公园以“葡萄”为主题,游客可以吃葡萄、摘葡萄、了解葡萄知识、参观葡萄盆景,还可以自己动手榨汁酿酒,吸引了不少市民走进农田。