

城市是一个陌生人社会,许多人在同一个社区,但往往不能够在私下的方式中相互认识,而人行道却能给他们提供这样的机会

人行道不仅仅是用来行走的

北京市地方标准《道路交通管理设施设置规范》将于今年12月1日起正式实施,其中规定,人行横道宽度一般为5米,最窄不得小于3米。此外,对公交车车行道的宽度也作出规定:宽度一般为3.5—3.75米,最低不得小于3.0米。

从城市科学规划的角度看,人行横道与公交车道的确值得规范,但更值得规范的是人行道。

作为无车一族,每天在人行道上穿行是我的“必修课”,也因如此,对于目前北京人行道的一些问题深有感触。例如,北京的很多人行道实在狭窄,在我工作地的附近,有段人行道可能连一米宽还不到,

由于一些人行道过窄,许多行人不得不在并不宽敞的自行车道上行走……北京这些年马路虽然越修越宽,但人行道却呈日益萎缩的状态。

国际上的经验告诉我们,是否以行人为中心,是判断一个城市人文水平的重要标志。车少、人行道宽、空气好,这也是诸多国际名城的共同之处。与这些城市相比,北京人行道建设已显落伍,须奋力赶上。

当然,当下北京人行道不仅需要拓宽,而且需要从整体上进行功能的重建与恢复,这才能真正使步行成为一种安全、悠闲、充满愉悦与享受的出行方式。从这意义上说,北京需要做的还有很多。我们

应认识到,人行道不仅仅是用来行走的。雅各布斯在《美国大城市的死与生》中认为:街道以及人行道其实是城市中的主要的公共领域,是一个城市中的最重要的器官。的确,城市是一个陌生人社会,许多人在同一个社区,但往往不能够在私下的方式中相互认识,而人行道却能给他们提供这样的机会,人行道在不断拓宽同时也拓展了城市公共生活的空间。所以,我期望有一天,人行道的宽度能让孩子们在上面玩耍游戏,甚至能有随处可以歇脚的露天咖啡座和茶座……将人行道变成城市公共生活的大舞台和城市文化的象征,这应是我们的目标。

新京报(韩涵)

为何新教材删去牛郎织女?

专家称可能因担心催生早恋

重庆日报 在我国家喻户晓的民间故事《牛郎织女》落选新学期小学语文教材。昨日,重庆市渝中区实验一小的语文备课组长陈蓓蓓在翻阅刚刚领到的人教版十一册的新语文教材时发现了这一变化。

陈老师说,十一册新语文增加了《草虫的村落》、《怀念母亲》、《中华少年》、《这片土地是神圣的》、《老人与海鸥》、《最后一头战象》、《伯牙绝弦》7篇新课文,在保持课时量基本不变的情况下,相应地也删去了不少老教材的课文。其中,最引人注目的就是《牛郎织女》被删除。

“我觉得老教材的课文《牛郎织女》被删去很可惜。”陈老师说,牛郎织女、嫦娥奔月、孟姜女哭长城、梁山伯与祝英台是中国四大传说,而牛郎织女被誉为四大传说之首,“它虽然是歌颂青年们的自由恋爱、追求自由的精神,但它反映出社会普通劳动者的生活状态。”陈老师说,表面看起来这篇课文与小学生有距离,但现在的很多孩子都是听着这个�事长大的。“孩子们喜欢听,又能懂得它的意思不是更好吗?”

重庆市教科院教研员乔华说,实施新课标教材以来,全市小学主要使用的人教版、西师版、江苏版的语文教材都有《牛郎织女》这篇课文。“可能编者担心娃娃会受到早恋影响而落选。”乔华分析说,如果是因为这个原因落选,其实没有什么必要。

记者电话联系了人教社小学语文室主任陈先云,他表示,《牛郎织女》的确落选这次六年级上(11册)新教材。是什么原因呢?陈先云说:“我正在出差的车上,这个问题不是一两句话说得清楚的。”(黄晖冉思诗)

全国“灵活就业者”5000万人左右

人民日报 23岁的王学军刚刚大学毕业,他拒绝父亲费尽心思为他安排的一家事业单位,自己成立了一间图像工作室,成为“自由职业者”。

像王学军这样的大学生灵活就业人员在不断增多。劳动和社会保障部的一项调查显示,目前全国城镇灵活就业人员已达到5000万人左右。其中不乏拥有一技之长且能够独当一面的专业人士。

宁夏社科院副院长陈通明表示,职业的变化与社会发展息息相关。我国在计划经济体制时代,社会的自我组织能力是比较低的,一切都被纳入政府的管理范围,所有的人都是某个单位或某个组织的成员,对单位有高度的依赖。而随着整个社会的发展,传统的企业和单位已经不能容纳所有的人,加上电脑和网络的普及,出现靠出卖自己智慧和创意为生的自由职业者也就不足为奇了。

据了解,目前流行的“形象设计师”、“商务策划师”、“会展策划师”等,已使社会上的职业再不只限于传统的“三百六十行”,这将帮助更多的人发挥所长,在新岗位上实现就业、创业。而且,我国社会保障制度的逐步完善也为这部分人免除了后顾之忧。近年来,有关新政策已允许自由职业者个人缴存住房公积金和加入医保。

(陈军罗博)



万事俱备,只欠水源
图/Newscaat
作者 张克勤

广州日报 由中国企业联合会和中国企业家协会评选的“2007年中国企业500强”在9月1日发布。这次评选出来的500强企业的一个“亮点”不能不说——10家烟草企业榜上有名,红塔公司更是以收入408亿元的骄人业绩进入前100名的行列,500强企业中国烟草企业占了10位,这种比例虽然不是太大,却足以显示我们的社会中充满浓浓的烟草味了。

这还仅仅是“榜上”的,在实际生活中烟草企业“雄霸天下”的现象几乎比比皆

500强企业中的浓浓烟草味

是,只要有烟草企业的地方,企业多半都是该地方的“经济支柱”,各种名目的庆典赞助、评奖活动,都是烟草企业“拿大头”。虽然国家规定烟草企业不准发布广告,可走上高速公路看一看,不时就有巨型广告映入眼帘:“xxx欢迎您”,后面还不忘“欲擒故纵”:“吸烟有害身体健康”。

香烟企业“雄霸天下”的同时,我国目前约有3.5亿吸烟者,居世界各国之首,每

年死于吸烟相关疾病的人数近100万。我国参与的“全球青少年烟草调查”结果显示:青少年在家中和公共场所受二手烟危害的比例分别为43.9%和55.8%,烟草对国民健康的危害甚至已经超过了汽车尾气排放。

从这些数据就能看出,烟草企业的效益就是建立在危害国民身体健康的基础上的,烟草的市场越大,登上500强的烟草企业越多,对我们国民身体健康造成的威胁就越大。

(上官一竹)

每年这个时候,和大学高年级男生一样,社会舆论也在密切关注着大学新生——即将从这个秋天开始在大学校园里四处晃动的一张张新鲜的面孔。

有关新闻随着庞大的家长队伍又一次涌入人们的视线:火车票就像春运期间一票难求,学校招待所客房早已被预订一空,烈日下的校园里到处可见家长们的身影,他们和孩子一起流汗的照片出现在各大报章显著位置。

今年8月,为避免去年“新生家长露宿操场”的一幕再现,清华大学通宵开放一处千人食堂,各地媒体纷纷组织“结伴上大学”活动倡导学子“不让家长送”,一些媒体则发出“送子大军请止步”的呼吁。

上周,中国青年报社会调查中心与新浪网新闻中心联合开展了一

项调查,这项有3143名参与者的调查显示,在“家长是否该送孩子上大学”这个问题上,有一半的人认为“送不送都有道理”,剩下的一半各执一词:三成认为“该送”,两成认为“不该送”。

撇开是否应该的判断,大家

路上安全”,37.8%的人认为是因为“孩子上大学了,家长也去看看,顺便旅游”。

在家住南京的施阿姨眼里,担心自己的女儿是天经地义的事情,“大人出门都该担心,何况从来没出过远门的孩子!”调查也发现,如果

篇《背影》,多温馨!”

在刘旸看来,送不送与独立性没有多大关系,“只是送一次而已啊,怎么可能影响到孩子的独立性呢,送走了还是要靠自己独立生活的啊。”她并没有拒绝父母相送,“这是他们表示亲情的一种方法”,

情景:正值午后,校车刚走,站在西客站空旷的广场上,看陌生的人群和车流来往,感到一种从未有过的无助。“抑郁了不少时间。头一次到陌生的环境中,要是亲近的人在身边,会好一些。”

爱送就送吧 媒体别炒了

56.9%的人认为送孩子上大学是家长的幸福之旅

对这一现象的看法并不如媒体般忧虑,只有14.7%的参与者同意家长送孩子上大学的最主要原因是“宠爱,得给孩子什么都办妥帖了”,更多的人认为家长主要是因为担心或者高兴:47.5%的人认为是因为“孩子第一次出远门,担心

孩子能找到伴一起走的话,仍表示会送的比例已明显降低。

“我觉得家长送孩子很正常啊,”施阿姨的女儿刘旸说,“你看,朱自清20岁的时候,已经去过北京两三次,他的父亲不是一样坚持要送他,还因此留下了流传至今的名

而离开父母的日子里,刘旸生活得很好,这种“之后对环境的适应能力”才是她所认为的所谓独立性。

“父母送孩子,更多的是给孩子一种心灵的慰藉。”虽然已经习惯于四处奔波,何江依然记得10年前独自一人从江南小镇来到北京上学的

本次调查中,问题的焦点回到家长身上。56.9%的人认为送孩子上学,对家长来说是一次幸福之旅,半数受访者认为这是很多家长表达爱的重要方式。“做父母的,就算不帮孩子做什么,看着她一点点开始独立,在一个新的地方开始新的生活,心里也是甜蜜的。”

“就算在一向鼓励孩子独立的美国,家长还不是一样开着车大包小包地送孩子上学。可见天下父母的爱都是一样的,与独立不独立无关。”有参与调查者留言说。

中国青年报(江江)

患肿瘤怎么办

患了肿瘤怎么办?治疗难题该问谁?不同病种应到哪家医院看最好……为帮助患者解决治疗难题,做到规范治疗,科学康复,上海科普事业中心每周末邀请肿瘤名家讲解肿瘤科普知识,本周将侧重胃癌、白血病、淋巴瘤主题讲座。

本周(9月8日)讲座安排

9:00 胃癌治疗要点与康复

上海肿瘤医院腹外科主任、主任医师 师英强 教授

13:30 血液肿瘤的治疗与康复

上海第一人民医院血液科主任医师 颜式可 教授

9月15日上午9:00、下午13:30 还安排有肺癌、晚期肿瘤专题讲座,内容请留意本报或致电51504866咨询。

讲座地点:上海市科学会堂1号楼(南昌路47号,近雁荡路)

公益活动 免费入场 讲座后专家将现场答疑,请带好相关资料。

信息时报 由于涉及民航安全以及信号方面的原因,万米高空的飞机上打手机、上网聊天、收发邮件,曾是一个遥远的梦想。不过,这种梦想即将成为现实。

昨天,深圳航空公司与瑞士OnAir公司在香港签约合作,推动在飞机上实现万米高空的自由通信。2008年奥运

会前,国内航班有望实现飞机上使用手机通话、发短信、上网办公、聊天等功能,而旅客只需按照国际漫游通讯收费标准向移动网络运营商交纳费用。

为什么个人手机、电脑在飞机上禁打、禁用?专家介绍,这是因为手机、电脑在飞机飞行过程中会登录或是试图连接地面网络,而在这个过程中手机辐射最强,超出了航空环境的允许范围,这会对飞机通讯、电子导航设备造成不良影响,

并且对飞行的安全操作造成危险。

不过,保持通讯畅通却是许多旅客尤其是商务旅客所期待的事情。调查发现,公务旅客在飞行旅程中有69%的人希望飞机上保持通讯设备的开机状态,93%的人希望飞机上能收发邮件。

深航总裁李昆介绍,为实现旅客空

中自由通话的需求,深航将首先改装3架飞机,在飞机上安装OnAir公司提供的电子设施,包括GSM机载移动通讯设备(OMTS)、卫星通讯组件和天线等,每架飞机的改装费用约为450万元人民币,按计划在2008年北京奥运会前投入使用。

如何保障高空通讯不会对飞行安

国内航班明年可望打手机

该项通讯服务将首先在深圳飞往上海、深圳飞往北京的航班上推行

全造成影响?OnAir公司负责人介绍,过去地面通信采用的是站点式模式,现在空中通信则是空中漫游模式,相当于在飞机上设置了一个移动站点。OnAir采用的新技术,提供机上移动通信系统,保证机舱内的手机、电脑使用时不连接地面网络,直接通过国际通讯卫星将信号传输至地面基站,这从技术和模式上解决了飞机上自由通信影响飞机安全的难题。

李昆告诉记者,该项通讯服务将首先在深圳飞往上海、深圳飞往北京的航班上推行,并计划于2009年末在深航所有的飞机上实现。届时,乘坐深航班机的旅客的个人手机和电脑只要开通国际漫游,就可以在大部分飞行时间进行即时通信。当飞机飞行高度低于海拔3000米时,该项服务会自动抑制。

(凌慧珊林杰)