

越来越多家长开车接孩子上学放学——

校园门口怎一个“堵”字了得

堵!堵!堵!“开车不如走路快!”新学期开学才3天,沪上不少中小学门口都出现了家长开车接送孩子上学放学造成交通拥堵的情况。今天上午,本记者在几所“堵”情严重的学校门口调查发现,送学车辆太多、家长接送慢吞吞、车辆乱停放、违规掉头等是造成拥堵的具体原因。

逗留时间过长

今晨7时10分不到,位于浦北路上的世界外国语中学门口,送孩子上学的私家车络绎不绝,道路车速明显减慢。从7时10分起短短6分钟内,就来了近20辆送学车。记

者发现,几乎每辆车都要逗留2分钟以上。将车辆靠马路两边停妥后,不少家长总要再对孩子叮嘱一遍,才放他下车:“上课听讲认真点”“中午吃饭多吃点”……孩子下车后,家长还要目送他进入校门才放心离去。

如此一磨蹭,使双车道的浦北路拥堵不堪。7时15分刚过,出租车、过路车、公交车加上停停开开的送学私家车,把校门口堵得水泄不通,10分钟开不出5米。

附近居民赵老伯告诉记者,与浦北路相交的虹漕南路最近正在修路,临时改成单行道,往虹漕南路分

流的车辆速度慢了不少,这也是堵车的原因之一。

不遵守交通规则

校门口的拥堵,也因司机交通意识淡薄造成。记者在宣化路上的长宁区愚园路第一小学门口,看到了不少违规家长。7时45分,一辆白色私家车停在了校门口的正对面,开车的母亲解下安全带,和坐在副驾驶座上的儿子聊了足有3分钟,全然不顾后面准备停靠的其他车辆已经排起了队。目送孩子进校门后,这个母亲竟在校门口压着中心黄线调转车头,险些与对方川流

不息的来车相撞。

在世界外国语小学所在的桂林西街,沿街居民违规停放的私家车一辆接一辆,一直停到学校门口,把原来有两根车道的单行道硬是“改”成了单车道。一遇到桂林西街与桂林路交接处的红灯,右转车辆往往只能等到绿灯,前面的直行车辆开走才能转弯。早晨7时30分,车辆在桂林西街排起长龙,更有一辆面包车违规逆向行驶,加重“堵”情。一位下车送孩子进校门的家长说,车太多不安全,书包太重拎不动,停车送孩子进校也是无奈之举。

接学要等半小时

上学堵,放学也堵。昨天下午3时50分,威海路幼儿园门口挤满了接孩子放学的家长。一位交通协管员说,幼儿园下午4时开门,不少家长往往3时30分就到门口了,车子在路边一停就是半个小时。除了开车接孩子的年轻父母,爷爷奶奶们也在幼儿园门口探头张望,不少人推着自行车。门口挤满了人,一些老人们索性站到威海路路当中,小车、大车都被“夹”在人群中,动弹不得。4时左右,幼儿园的大门终于开了,家长们一拥而入。4时30分,接送孩子的人和车渐渐散去,威海路上的交通才恢复正常。

本报记者 马丹 王蔚
(如何改善校门口接送孩子引发的拥堵状况?欢迎您拨打962288读者热线,也可登录新民网www.xmnext.net 献计献策。)

☎ 07090510201



潜入水下拆桥墩

由上海建工基础工程公司负责的河南路桥拆除工作已接近尾声,

水下桥墩的拆除由潜水员在水下作业完成,大约要花一个月。新河南路桥将在明年年底建成。

本报记者 张龙 摄影报道

推动金融业持续健康快速发展

(上接第1版)

在上海期货交易所,市领导察看了交易大厅和实时监控系統。习近平说,建设上海国际金融中心,要加大金融改革创新突破力度,同时要强化金融监管,切实维护金融稳定和安全。

中国金融期货交易所是我国境内唯一一家从事金融期货、期权交

易的金融衍生品市场。在监控室,市领导察看了股指期货模拟运营情况。习近平说,发展金融期货,是我国资本市场建设与发展中的一件大事,是进一步深化金融改革、加快创新发展的重要体现。上海要进一步制定和完善人才政策,吸引和培养各类高端金融人才,占据金融市场的制高点。

上海要着力发展“水岸经济”

效流动,从而增强区域经济核心竞争力和辐射影响力。

习近平指出,要着力发展“水岸经济”,苏州河是上海的母亲河,沿岸蕴含着深厚的历史文化内涵。要充分借鉴伦敦泰晤士河、巴黎塞纳河等国外河流开发经验,在全市统筹规划下,立足长远,进行综合开发。要重点开发长风生态商务区,使之成为水岸经济的一个亮点。要进一步加强苏州河水质治理,做好堤岸修缮、空间贯通和景观改造,展现现代化国际大都市母亲河的良好

上海目前已经形成了以股票、货币、债券、外汇、商品期货、金融期货、黄金、产权市场等为主要内容的现代金融市场体系。这些金融市场主要集中在浦东陆家嘴地区。习近平强调,要抓住浦东综合配套改革试点的契机,努力使浦东成为金融改革开放的先行区、金融创新的试验区、风险防范的示范区,更好地为国家金融改革发展战略服务。

习近平强调,要高度重视民生问题,切实为人民群众谋福祉。要加快完善交通基础设施,切实解决居民交通难题;要推进旧区改造,坚持尽力而为、量力而行,分层次、多渠道解决好群众的住房问题;要着力加强社区建设和管理,加强社区公共服务体系建设,健全社区管理和

服务体制;要继续加强就业保障和社会救助,对群众充满感情,能做事、善做小事,切实把广大群众的利益实现好、维护好、发展好。

卫生部长陈竺首次亮相国新办新闻发布会

医改将逐步解决以药养医问题

10:00 上午首发

本报北京上午电 (驻京记者王亦君)今年6月出任卫生部部长的无党派人士陈竺,今天上午首次出现在国务院新闻办公室发布会上。他在介绍建立全国新型农村合作医疗制

度运行的有关情况时指出,新农合制度建设今年起由试点阶段转入全面推进阶段,截至今年6月30日,全国开展新农合的县(市、区)达到2429个,占全国总县(市、区)的84.87%,参加合作医疗人口7.2亿,占全国农业人口的82.83%;明年,新农合要基本覆盖全国所有县(市、区)。

全国零售业节能降耗工作会议透露

2010年零售业能耗比2005年降20%

本报讯 (记者 王欣)商务部将开展全国“万家节能店”创建活动,预计到2010年,全国零售业万元营业额能耗比2005年下降20%。这是记者从今天上午国家商务部在沪召开的全国零售业节能降耗工作会议上获得的信息。

据悉,商务部在全国开展的“万家节能店”创建活动,首先在北京、天津、上海、重庆、太原、沈阳、青岛、武汉、广州、西安10个试点城市,选择100家1万平方米以上的大型零售企业(百货店、超市、专业店),按照《“节约型零售企业”评价规范(试

行)》进行试点,在取得试点经验的基础上,争取用两三年时间在全国创建1万家“节能店”。开展“商品包装简化行动”,鼓励零售商对消费者自带包装推出优惠措施,减少塑料袋的生产流通,逐步消除商品过度包装。

政府牵头编制洋山港冷能综合利用规划 不让每年十几亿度电空放东海

本报讯 (记者 潘高峰)本报今年两会期间曾经在头版报道的《别让每年“18亿度电”空放东海》一文,今天有了下文。记者从上午召开的市政协委员“洋山港LNG冷能回

收利用”专题座谈会上获悉,在政府部门的牵头下,有关部门已在编制上海冷能利用的规划,在未来洋山港建设中书写冷能利用的篇章。

“冷”也是一种能源。市政协委

员、洋山同盛联合投资发展有限公司总经济师任先正告诉记者,目前洋山港正在规划建设的一、二期天然气接收站,建成后每年接收600万吨液化天然气,其中蕴涵大量“冷能”,如果不进行回收利用冷能的配套建设,相当于每年至少10多亿度电空放东海。这与上海建设节约型社会、节能减排的要求是不相符合的。

【今日论语】

先破环保资金“以费养人”困局

石敬涛

日前,审计部门审计山西省97个市、县的排污费分配使用情况,发现有56个市、县环保部门挪用污染治理资金,作为本部门经费支出。而环保部门人员严重超编,是违规分配使用环保资金的重要原因。

对于严峻的环保公共治理困局,公众已经习惯了一种单向度的解读。据传环保总局检查组在安徽铜陵市经济开发区金成铜业检查时,遭到拒绝,出示执法证后,企业仍称必须由“内部人”带领方可入内,环保总局检查组最终还是没有能进得去。为突围这种“针插不进、水泼不进”的“环保困局”,环保管理部门要求“区域限批”,而环保“垂直管理”的呼声也日益高涨。

但单向度解读“环保困局”,忽视了环保部门自身建设的问题,就有可能走出一个误区,却陷入另一个误区。山西一个省就有56个市、县环保部门,将污染治理资金

3457万元挪用,作为本部门经费支出,这向我们展示了“环保困局”中,被长期忽视的“致命伤”,这有可能是左右公共治理能否突围“环保困局”的决定性力量。

有人说,当今中国的部分公共生活,正面临“泥菩萨”困境。诚然,在自身建设经费都难以解决,甚至因此不得不挪用污染治理资金的现实格局之下,再指望承载太多,显然是环保部门难以承受之重。俗话说打铁还须自身硬,要想突围“环保困局”,看来先得先破环保资金“以费养人”的困局。这有赖于加强审计,对环保部门“严重超编”的乱象釜底抽薪,斩断伸向治污资金的“黑手”,对挪用治污资金的乱象“拨乱反正”,从而在根本上治理违规分配使用环保资金的弊端。也只有先解决了“以费养人”的问题,进一步探讨“区域限批”“垂直管理”等问题,才有实际意义。