

两个地方标准本月开始实施 地铁旅馆摄像头须看清人脸

本报讯(记者薛慧卿)2009年底之前,上海所有轨道交通的车站、车厢内的各个角落都将安装彩色摄像机,旅馆和商务办公楼里的“人脸识别装置”也将建立数据库,以加强安全防范。昨天,市质量技监局公布了已于本月起实施的《重点单位重要部分安全技术防范系统要求第7部分:城市轨道交通城市轨道交通部分》和《重点单位重要部分安全技术防范系统要求第8部分:旅馆、商务办公楼部分》两个地方标准,其中城市轨道交通部分是国内首个轨道交通安全技术防范系统的标准。

地铁

“录像”要能看清人脸

上海到2012年计划将建成13条线563公里,346个车站,轨道交通已成为上海市民主要交通工具。但轨道交通特别是地铁建于地下,疏散和通风系统相对较薄弱,治安防范形势较为严峻。

为此,新标准规定,本市轨道交通重要部位须装视频安防监控系统、入侵报警系统、出入口控制系统、电话通讯系统、电子巡查系统等安防设施。其中,视频安防监控系统

要求,在车站、车厢内、车辆段、停车场与综合基地及安防中心控制室、地面列车隧道出入口等,都必须安装彩色摄像机。而出入口、主要通道安装的摄像机在24小时内通过监视屏,能清楚辨别人员面部特征、机动车牌号。

此外,安防分控室必须安装人脸识别系统,可以对照片或录像等比对源图像信号进行人脸识别。另外,每个视频通道可同时对检票出入口2个以上的人脸图像进行识别,一旦发现识别目标可立即显示并报警。据介绍,本市新建、改建、扩

建的城市轨道交通必须按照本标准建设相关安防设施,已建的轨道交通力争在2009年底之前完成相关安防设施的建设。

旅馆

识别清楚建立数据库

截至去年7月30日,全市已经纳入旅馆业治安管理的旅馆单位共有4767家。今年起到2009年,本市平均每年还将新增高星级客房7000余间,其他类型的旅馆也以年均新增10000间客房的速度增加,迫切需要通过加强技防来提高旅

馆、商务办公楼的安全防范能力。

因此,新标准规定,安装于旅馆、商务办公室主要通道的摄像机,其监控范围应覆盖主要通道的道口;客房通道内安装的摄像机,其监控范围应能覆盖客房通道的全程,且能分辨出旅客进出的房间;总台接待台、收银处、兑换外币处和贵重物品存放处安装的摄像机,其监控图像应能清楚显示对客人的接待过程。标准还强制规定,旅馆和商务办公楼里的“人脸识别装置”应建立数据库。

这一标准适用于本市设有15间(套)客房或50个床位以上的旅馆,以及500平方米以上商务办公楼。本市新建、改建、扩建的旅馆、商务办公楼,必须按照标准要求建立相关安防系统,而已建成的旅馆、商务办公楼则必须在2009年底前完成改造。

07090510601

买电脑别忘把卖方承诺写进合同

本报讯(通讯员张军敏马仲器记者胡晓晶)新学期开学,又到电脑旺销季。买电脑如何规避风险,业内人士提醒,市计算机行业协会已发布针对品牌电脑的《上海市微型计算机商品买卖合同示范文本》,消费者买电脑别忘签合同,尤其别忘了把卖方承诺写进合同。

案例一 跑了经销商 保修无处去

张小姐在某电脑商城买了台品牌电脑,商家自称是该品牌的一级代理商,并承诺若出质量问题可

7天内来店免费换新机。新电脑用了3天,液晶屏上就出现了黑点,张小姐在多次致电商家无人接听后,抱机上门才发现人去楼空。

案例二 换了零部件 疑似二手机

朱女士的新电脑遭遇系统冲突,就让懂经的朋友来重装系统。就在准备格式化硬盘的时候,才发现新电脑里的这个硬盘上次格式化的时间竟然是2005年11月,显然硬盘是“二手货”,这意味着朱女士花了新机的钱买了个“内脏”老化机。

案例三 售后服务拖 打发消费者

赵先生的笔记本电脑用了8个月,最近老是不定时自动关机。找出当时购机的售后服务单,上面写明了“购买一年内如遇任何软硬件问题都有专业维修人员上门服务”。但赵先生拨了几次服务热线,对方不是说最近一周上门服务预约已满,就是约好时间却“放鸽子”。

有关专家指出,买电脑要谨慎,按照示范文本和商家签好合同,能让以后用电脑更有保证。

首先,一定要把卖方承诺写进合同,因为按示范文本有关条款规定:商家如违约就要承担违约责任,买方可要求退货并全额退款。其次,示范文本中把因购买商品而获得的赠品的售后服务,也以合同附件的形式列出,要求卖方明确赠品质量保证期,在质保期内非人为损坏的可更换。再次,示范文本的“特别约定”中还加入了“甲方特别承诺”,明确指出在服务过程中,未经买方许可,卖方不得对硬盘中的信息擅自复制、修改、使用和泄漏,否则买方可向卖方索赔。



市百八店今成
社区卫生中心

坐落在复兴东路人民路口的原市百八店大楼,如今改建成黄浦区豫园街道社区卫生服务中心。昨天,该社区卫生服务中心开始对外服务。



▲这幢大楼曾经是上海第八百货商店
▼门诊大厅里的导医护士用轮椅车推送行动不便的老人就诊
杨建正 摄影报道

本来我只想卖170万,现在买家说,确保我到手220万—— 卖一套二手房 买家“送”50万

想以170万卖给朋友

小陶的房子在打浦桥,是一处楼盘的一期项目。房子总共106平方米,位于小高层的6楼,当初买进时,均价只有7000元一平方米。今年8月初,小陶打算卖掉这套房子,住到杨浦区父母家附近。

“当时我查看了网上的报价,发觉一个月前,同楼盘同户型的房子,单价大约卖16000多元。”

小陶回忆说:“106平方米卖168万左右。”于是,他打电话给早就想买房的一个朋友,询问“170万要吗?”对方考虑了一下,答复“来看看”。

按照当时小陶的想法,房子如果能卖掉,自己到手170万元,那就“绝对可以了”。“比起我当时买房时,这价钱已经涨一倍多了,比股票好多了。”

对于小陶(化名)来说,卖掉自己位于打浦桥附近的一套二手房,过程竟如此“梦幻”。“本来我只想卖170万,现在买家说,确保我到手220万!”

上海的二手房价格在涨,小陶成了受益者。短短3周,他预计的“卖房所得”,已经上涨了50万。小陶打算,卖掉房子后立刻去杨浦中原地区,买一套超过140平方米的二手房。

中介拍胸脯“200万”

不过,由于朋友的态度并不坚决,而小陶又急于卖房。于是,两天之后,小陶的母亲去了中介机构,想把这套房子挂牌。“去的时候,和母亲谈得很好,到手170万元就行了。”小陶说,“当时我还在犹豫,是不是要稍微降价。”

没想到,母亲上午去的中介公

司,中午带回来一个消息,差点把小陶“吓趴下”。“中介拍胸脯了,说我们这房子,起码能卖200万。”一下子,这套房子“升值”了30万!

仿佛要验证中介的说法,当天下午,就有两路人马来看小陶的房子,看完后都说要买,而且价格又有上升,一路人马提出“205万”。此后3天,小陶接待了十几路买房人。205万元成了“基本价”。

“毁约”多收了10万

一周后,有两户人家都表示,愿意用210万买下小陶的房子。一户人家脑筋转得快,看房当天晚上,就与小陶草签了意向书,并付了1万元定金。规定如果毁约,要双倍返还。

事已至此,小陶松了一口气。没想到,上周六中介又带来两个客户。得知“房子已卖掉”后,其中一人显得财大气粗,开口就是:“我加你10万元,确保你到手220万元,再帮你交违约金和契税……”

凭空多出10万元,小陶没理由不要。“我也不想‘毁约’,但毕竟多收10万元啊。比起当初设想的170万,这套房子我多卖了50万元呢。”小陶坦言,对这样的房价自己看不懂。

首席记者晏秋秋

07090510602

本报讯(记者张欣平通讯员黄晓勇)结合轨道交通六号线、八号线、九号线、一号线北延伸段、四号线环通等5条轨道交通线路年底投运以及富锦路、军工路、长江南路等公共交通换乘枢纽投用的实际,市交通局今天起在《城市交通网》(www.jt.sh.cn)上开设专栏,公布本市今年第二批73条公交线路优化调整方案,充分征求、听取市民意见和建议,使公交线网更加贴近市民需求。

据介绍,此次公交线网优化调整方案,总计涉及公交线路73条,其中新增13条,调整60条。

从总体方案看,新辟线路主要集中在松江区和浦东新区等两级管理区域,以解决轨道交通沿线附近居民衔接轨道交通为主;调整线路主要改善现有公交线路与轨道交通的衔接或填补部分线路撤销后产生的需求;撤销线路主要集中在市区共和新路和轨道交通8号线区域,主要解决市中心区域公交复线问题。本次公交线网优化调整方案征询意见自今天起至9月14日止。市民对此方案如有意见和建议,可发送电子邮件至lgs@jt.sh.cn。

“高峰增班次” 成乘客主要需求

本报讯(记者张欣平)巴士集团委托第三方组织的乘客满意度测评结果显示,市民对目前公交存在问题反映最集中的是调度显示屏未安装或未正常使用,而市民对公交需求最多的是高峰时段增加班次。

据介绍,按照反映人次多少计算,调度显示屏未安装或未正常使用情况较为普遍,地面不整洁、座椅不干净、车窗玻璃不清洁和部分高峰班次间隔长、车辆拥挤分别排列存在问题的前三位;高峰时段增加班次,增加空调车配备尤其是郊区线路,空调车内保持空气流通,车厢内显示屏正常使用发挥好提醒作用以及终点站调度显示屏正常使用,成为市民需求排列的前五位。

巴士集团已对此次测评中反馈的意见和需求,提出了整改意见,要求所属企业认真落实整改。