

沪深股市昨高开低走个股分化

中国船舶 218 元创新标杆 *ST 金泰连续三天跌停

受建行即将回归 A 股将会对市场资金面形成一定压力影响,沪深股市昨天双双创出新高后低走,盘中震荡加剧。其中,上证指数在创出新高 5357.93 点后震荡回落,跌破 5300 点整数关。

5300点整数关口失守

昨天,上证指数以 5333.40 点跳空 12.34 点高开,瞬间上冲后,工行、中行、中国人寿、中国平安等金融股集体下挫,带动个股普遍回调,股指快速震荡下跌,最低一度到达 5265.00 点。

午盘后,中石化快速拉高,带动指数继续上扬,并创出历史新高 5357.93 点。不过,随后,大盘再度跳

水翻绿,最终以 5294.04 点报收,跌 27.01 点,跌幅为 0.51%;深成指则报 18050.78 点,跌 113.26 点,跌幅为 0.62%。两市成交合计为 2860.64 亿元,较上一交易日有所萎缩。两市上涨个股为 504 家,下跌个股则达到 1021 家,下跌个股明显增多。

*ST金泰涨停神话破灭

值得关注的是,在连续 43 个涨停板后,*ST 金泰连续涨停神话终于在上周五破灭。至昨天,该股已是连续第三天跌停。从 7 月 9 日至 8 月 29 日的 42 个交易日中,*ST 金泰创造了连续 42 个涨停的纪录,股价从 3.96 元启动,最高冲至 26.58 元,换手率达到 73.54%。不过,从上

周五开始,*ST 金泰连续涨停神话破灭,当日 *ST 金泰在开盘涨停仅 8 分钟之后就被巨量卖单从涨停打到跌停,从而开始了其跌停板之旅。

本周一,该股发布公告称,非公开发行仍未完成审计评估。此外有消息称,增发方案中拟注入上市公司的沈阳世贸广场项目由于非法建设严重违规,已被勒令停工。故而,周一与周二,该股毫无悬念地连续两个跌停。

中国船舶报收218元

股市历来是几家欢喜几家愁。就在 *ST 金泰踏上跌停板之际,8 月盘中首破 200 元的中国船舶却成为中国股市近年来第一只站上

200 元关口的股票,令投资者欣喜若狂。“中国船舶”前身为“沪东重机”,今年 8 月 1 日重组更名后上市。该股从今年年初至今 8 个多月的时间,其股价从 31.80 元涨至昨天的 220 元高位,涨幅逾 500%。

该股涨幅之所以惊人,主要是其在今年 1 月 29 日,公布重大资产重组公告,拟向特定对象非公开发行股票不超过 4 亿股的股票,用于收购控股股东中船集团所持有的外高桥船舶公司 66.66% 股权等。此消息一出,该股股价一路飙升,至昨天股价达到 220 元。市场分析师认为,就目前新注入中国船舶资产的盈利能力来看,支撑其 200 元股价还是绰绰有余。 本报记者 许超声

长城基金旗下的长城安心回报基金于今天实施拆分,并开展限量 100 亿元的持续营销活动。届时,投资者可以在农行、建行、招行、交行、光大行、华夏行及各大券商网点以 1 元净值申购。

截至 8 月 24 日,长城安心回报基金累计净值 2.5287,自成立以来的总回报率高达 186.53%。同时,该基金累计分红 0.31 元/份,累计分红金额超过 4.7 亿元。长城安心回报基金是追求绝对收益的基金产品,力求通过动态的资产配置,为投资人实现长期稳定的绝对回报。 许超声

海通证券定向募资不超过 260 亿

海通证券(600837)公告称,公司董事会通过决议,同意此前通过的非公开发行股票议案中募集资金总额不超过 260 亿元。

根据公告,2007 年非公开发行股票合计不超过 10 亿股,发行对象不超过 10 名,此次发行价格不低于 13.15 元/股,募集资金将全部用于增加公司资本和营运资金。将具体用于扩大承销准备金规模,增强投资银行承销业务实力;扩大证券投资规模,改善业务结构;优化经纪业务网络布局,提升渠道效率;拓展渠道功能,增长资产管理业务,扩大资产管理规模等。 光军

天治财富增长基金今年第三次分红

天治基金旗下的天治财富增长基金 8 月 30 日实施了大比例分红,每 10 份基金份额派发现金红利 6.353 元,这是天治财富增长基金今年以来第三次分红,历史累计分红已达 15.253 元。分红当日,基金净值回到 1 元整。与此同时,天治财富增长基金正在浦发发行进行为期一个月的持续营销活动,天治基金在浦发发行开通基金定投业务,每月最低扣款额仅 500 元。投资者还可通过交行、民生银行、兴业银行及各大券商网点进行申购。 连建明

本版分析观点仅供参考

东航与新航、淡马锡成为战略合作伙伴

定向增发的 H 股股价确定为 3.80 港元

中国东方航空股份有限公司日前宣布,将通过定向增发 H 股的方式与新加坡航空公司和淡马锡控股(私人)有限公司结为战略合作伙伴,并就此签订了合作框架协议。

据悉,此次定向增发的 H 股股价确定为 3.80 港元。东方航空将向第一大股东东方航空集团公司、新加坡航空公司和淡马锡控股(私人)有限公司总计增发 29.85 亿股 H 股,募集资金 113 亿港元。

定向增发方案完成后,东方航空的股权结构发生重大变化,新航和淡马锡持有的 H 股分别占总股本

的 15.7% 和 8.3%,合计占东航增资扩股后总股本的 24%;东航集团持有东航增资扩股后总股本的 51%,增发后东航集团依然绝对控股。A 股和 H 股的流通盘合计占 25%。同时,东航集团、新航和淡马锡认购的东航股份,从交割日起三年内不得转让。东方航空的董事会结构也将发生变化,新航和淡马锡将提名有关人员担任董事。东航董事会由此前的 11 名董事扩展到 14 名董事。

东航相关负责人表示,引入战略合作伙伴,可以改善东航的资产状况,降低资产负债率,同时也能建

立新的公司治理平台,引进先进的观念、产品、服务、技术,增强东方航空的核心竞争力。新航也将通过合作,拓展中国及亚洲市场。

在定向增发后,东方航空的总资产增长 18.4%,净资产增长 365.4%,负债率由 95% 下降到 80.2%,每股净资产由 0.62 元增加至 1.8 元。

东航负责人表示,这次签署的框架协议中的关于股权认购和战略合作的详细条款仍有待最终商谈和确定,并获得政府、监管部门和股东批准。 本报记者 金志刚 实习生 屠仕超

社会法人股

历史遗留权属问题(已上市流通部分)
咨询: 13901710221
上海维克多企业顾问有限公司

新民网报网互动平台:请访问 HD.XMNEXT.COM,在页面搜索框输入文章后编号即可参与互动。 (留言):访问记者的博客 (详细):获取更多信息 (评论):发表评论 (调查):参与投票 (爆料):提供新闻线索或与本文相关的信息 (征集):征集新闻线索、征文等

福特福克斯 FOCUS

五星桂冠 为安全加冕





福特荣获同级车唯一C-NCAP五星级安全评级

在国内最严苛的安全测试之一C-NCAP(中国新车评价规程)最新测试中,福特福克斯经历了“安全正面碰撞”、“40%偏置碰撞”、“侧面碰撞”三项严格测试,最终荣获五星安全认证,成为同级车中唯一获此殊荣的车型!福特福克斯,精湛创新的德国工艺和卓越出众的安全性能,伴你一路驰骋精彩。

现在购买福特福克斯,即可获赠一年“福特道路救援服务”的贴心呵护! 欢迎登录福特中国网站www.ford.com.cn或拨打免费热线:800-810-8168

•同级车特有高强度双梁式车体 •前座预紧式安全带 •前排双安全气囊 •侧座安全气囊(2.0Ghia) •ABS+EBD

长安福特马自达 荣誉出品

格林威汽车(上海市嘉定区) 021-69502400/69502180
上海福成(上海市杨浦区) 021-50787368

上海福悦(上海市浦东新区) 021-51330126/51330122
上海永达(上海市杨浦区) 021-65016789

上海九华(上海市闵行区) 021-34319968-881/818
东西福南(上海市普陀区) 021-52691100

