

# 汽车时代到来之日 文明驾驶更需倡导

广州市第100万辆汽车保有量近日诞生。按国际通行说法,拥有100万以上汽车保有量是一个城市进入汽车社会的标志,目前广州户籍人口与常住外来人口之和达1000万,每10个人就拥有汽车1辆。因而,这一天被广州看成是一个具有划时代意义的日子,该副市长特地为车主及其爱车(粤A613B6)

颁发“广州市籍汽车保有量第100万辆”证书。与宣布广州进入“汽车时代”的同时,该市首个《文明驾驶礼仪》正式出台,第100万辆的车主乐意接受“广州文明驾驶礼仪宣传大使”的委任,他非常高兴地与“文明驾驶礼仪”宣传车队一起,绕城巡游,倡导司机文明驾车。

据悉,广州汽车保有量从1999年的34.8万辆,到突破100万辆,跨入百万辆级行列,不足8年时间。现在正以年均20%增长、每年15万辆速度增加。“百万辆级”汽车保有量,标志广州城市化和建设和物质文明建设进入一个新阶段,社会经济发展提高到一个新水平。

“如何提高现有道路通行效率,改善全市交通状况”?该副市长十分明确表示:“广州至今没有限车的打算,没考虑过”;对于交通拥堵问题,广州正从两个方面入手解决,一方面强化交通秩序管理力度,加大科技投入,建设智能交通管理指挥系统;另一方面开展各项交通安全宣传教育,提高交通参与者守法意识和交通安全意识。他认为,全体交通参与者的遵章出行、文明出行,更是决定城市道路交通顺畅的重要保证。

进入“汽车时代”的国家,要取得驾照,考的主要是行车意识;而我国驾照特注重技术。广州“汽车时代”到来之日,文明驾驶礼仪倡导之时,及时补上行车意识这一课,值得赞赏、应予大力提倡。

张伯顺

【老彭侃车】

## 购车与偏见

双休日几个朋友去乌镇,一路说起买车之事,真是巧得很,同去四户人家,三户都在近两个月拍到牌照,并去汽车销售店预定了车型。三家定的车,一是上海大众波罗,一是一汽大众迈腾,一是长安福特——两辆德系车,一辆美系车。

我问前两家为何要买德系车,回答是:德国人造车以精细可靠闻名于世,德系车牢固、耐用、安全、省油。问后一家为何要买美系车,回答是:美系车骨头硬,安全系数高,舒适性强。

而日系车,一家都没考虑!理由人人皆知:日系车虽然精致、省油,但是骨头轻、安全性能差。

但这是一种偏见。日系车近年来在这方面有了很大改进。除了保持最低的油耗外,日系车的人性化设计在继续深化。更令人刮目相看的是,日系车在安全方面也有了长足进步。

去年8月来,中国汽车技术研究中心对国产(包括合资品牌)汽车先后进行了多次碰撞测试,23款车型中,有7辆是日系车。碰撞结果,7款车型中有4款达到了4星标准,皇冠、天籁和奥德赛更是达到了最高的五星标准。这是各系汽车中最出色的成绩,“日系车不安全”的说法,看来要作些修正。

汽车制造集科技大成,知识互相渗透,优劣彼此消长。不是一直说美系车是油老虎吗?他们也在攻关,也有显著进步。“乱花渐欲迷人眼”,在各系汽车的竞争中,买车人要拿定主意,还真需要消除偏见。

特约撰稿 彭瑞高

## 为偏磨的轮胎把脉

轮胎就像人一样,也会“生病”。人生病要治疗,那么轮胎生病了该怎么治疗呢?我们将为大家介绍一系列常见的轮胎问题,为这些生病的轮胎把把脉,并且对症下药。今天,我们在来说轮胎的一种常见病:偏磨。

什么是偏磨呢?其实规范说法叫做单边磨损,俗称“偏磨”。“偏磨”一般是因为车轮定位不良,造成车轮过分外倾或内倾而引起的,这需要通过车轮四轮定位校正,来消除由于四轮定位不良所造成的轮胎单边磨损。

在汽车行驶一定里程后,要把轮胎前后左右换位位置。为什么要这样做呢?这是因为汽车在前后左右车轮上的负荷是不一样的,我们知道,车轮有外倾角、前束等,汽车转向时车轮位置和受力情况发生变化,在行驶的过程中,汽车各个轮胎的磨损不同,同一轮胎胎面不同部位的磨损也不一致。就拿发动

机前置、后轮驱动的轿车来说,轮胎的充气压力是按额定乘员人数规定的,按这个压力来充气,但由于乘坐人数达不到核定人数的情况比较多,后轮胎以其胎面中间部分与地面接触;空车时只有驾驶者一人乘坐,重量偏向汽车的一侧,就会引起轮胎的偏磨。

轮胎偏磨以后,如果继续行驶,偏磨情况就会进一步加剧,会引起异常振动,汽车的操纵性变坏,这样,常常在胎面花纹尚未磨平时,就不得不提前将轮胎换新。

防止轮胎偏磨的有效对策就是定期进行换位。斜交胎换位采用左右交叉、前后调换的方法。这样,经过几次换位,一个轮胎在前后左右几个部位都使用过,偏磨情况就可以大大减轻了。但是需要注意的是,不能因为互调而把子午线轮胎与斜交胎混装在同轴上。

·米其林安全俱乐部·



## “宝马”先行,为孩童安全护航

9月7日,宝马儿童交通安全训练营将正式登陆素有“东方明珠”之称的上海,这是该训练营继6月15日在沈阳开营以来所登陆的第七站。继此次上海活动之后,2007年宝马儿童交通安全训练营活动还将在武汉、西安、广州、成都、重庆等8个城市陆续展开。通过此次训练营,全国将有超过1500名4-6

岁儿童接受交通安全理念教育。

据悉,宝马儿童交通安全训练营旨在通过寓教于乐的方式,帮助儿童学习基础交通安全知识,提高交通安全意识和自我保护能力。为此,主办方充分考虑了儿童的接受能力和活泼好动的天性,出资制作专用的道具甚至还布置出一整座模拟交通公园。

余音

## 车友对车膜的疑问面面观

随着我们生活水平的逐渐提高,拥有一辆梦寐以求的爱车已不再遥不可及了。然而汽车属于低知识产品,消费者并不精通,对汽车贴膜就更不甚了解了。兴趣使然,本人在将车友的疑问总结起来后,向贴膜专家作了讨教。

第一,是不是汽车膜都有防划伤层?

车膜的防划伤层是指膜的外表层均涂有一层无色透明、硬质光滑的耐磨层,以保障车膜具有防划伤性。并不是所有的车膜都具有防划伤层,有些价格低廉的低档膜根本无此保护层。对于此,还有专业的检测方法哦,那就是用专门测试防划伤性能的金属软擦,只要在车膜表面轻轻擦拭,如果是优质的车膜,就不会有擦痕出现,而劣质车膜上会出现明显的划痕。像龙膜其防划伤层就具有良好的抵御力。

第二,张贴一段时间后车膜会褪色吗?

导致车膜褪色的最主要的因素是紫外线,它会损坏染

料和色素。优质膜的结构层中注入了高性能的紫外线吸收剂,可长时间阻隔99%的紫外线伤害,有效阻止车膜褪色。而市场上很多劣质膜只将紫外线吸收剂注入在粘胶层中,仅能阻隔30%-40%的紫外线,而且这样的工艺稳定性较差,这使得车膜在较短的时间内就会蜕变很多。

第三,侧挡膜为啥顶部不可贴到窗边缘?

贴侧挡膜不可紧贴车窗的边缘,否则,随着车窗的升降,很容易产生卷边的现象,所以贴侧挡膜一定要留下1-2mm的间隙,既保证美观、又防止卷边。目前市场上充斥着劣质膜,施工人员不专业的装贴技术,劣质的安装液使得车膜只能贴在距离侧窗玻璃顶部10mm甚至更远的部位。

而负责任的车膜供应商则会为贴膜技师进行严格的技术培训,其专用的安装液也能保证膜和玻璃的最大粘结度,只要在贴膜后三天内不升降车窗、不清洗内侧车窗,就可达到令人满意的效果。

和风

东昌汽车

全国十佳汽车销售商连锁 上海市著名商标

汽车服务专家 诚信 规范 专业

96800 <http://www.dczauto.com.cn>

亚洲最大的客车生产基地、中国客车领袖企业

宇通耐用

盈利保证

可搭载多型号欧Ⅲ、欧Ⅳ发动机,车型外观及配置仅供参考,不作购买依据。

ZK6127MA 低顶版

ZK6116H

座位数: 51+1+1 最高等级: 大型高二级

座位数: 47+1 最高等级: 大型高一

宇通客车客户服务热线(24小时因话、手机均可拨打): 400-659-6666

宇通客车

MPV 蒙派克

稳·赢天下

具有 技术的移动商务堡垒

自即日起至9月30日凡购买蒙派克的用户可获赠“全程无忧”贵宾卡一张,可享受关键零部件20万公里保修及两次免费保养。

安全:具有X-TEC™技术的第三代MPV底盘,特有赛车专用Stabilizers旋转扭力稳定器,能有效防止侧滑与侧倾;达到北美NCAP双五星碰撞安全标准;

舒适:采用欧洲领先技术的四轮独立交叉悬挂系统;超大的内部空间以及贴合人体特点的人机工程座椅,感受全新的商务体验;

服务:行业内亚洲超大的服务呼叫中心Call Center,24小时值守,服务方便及时让您全程无忧。

豪华仪表盘 多功能航空座椅 全自动阳光天窗 豪华手自一体 时尚造型组合尾灯

经销商

上海蒙文汽车销售有限公司 021-68194205/68194206/68194207

上海弘众汽车销售服务有限公司 021-54478055/54478056/29502958

24小时服务热线:4007009999 24小时服务监督电话:(010)80722999

欢迎访问: [www.mpv-x.com.cn](http://www.mpv-x.com.cn) / [www.foton.com.cn](http://www.foton.com.cn)

FOTON 福田汽车