

公交改道也要体现“以人为本”——

138路调整走向苦了上班族就医人

据了解，公交138路线路总长原为10.65公里，自上海体育馆枢组站起，经漕溪路、中山西路、凯旋路、宜山路、虹桥路、凯旋路、淮海西路、华山路、江苏路、愚园路、北京西路至常德路。为配合轨道交通10号线淮海西路段（法华镇路—华山路）施工，从7月下旬开始，138路不再走华山路、淮海西路，而改走延安西路。改道行驶后，线路长度为11.79公里，比原线路增加了1.14公里。虽然改道行驶后线路长度增加并不明显，但全程耗时却多出了近半个小时。

昨天早高峰时段，记者在延安

随着申城轨道交通建设工程的全面铺开，公交线路调整不可避免。“现在坐公交车不方便了，线路越绕越远，早晚高峰时段还常常遇上堵

西路临时站乘上一辆开往长寿新村的138路车。当公交车开到延安西路镇宁路口，需原地调头开往江苏路。然而，对面车道的车一辆接一辆，公交车根本找不到调头间隙。当班驾驶员告诉记者，由于对面车道是单行道，调头处又十分狭小，“早高峰时段，延安西路车流量大，仅车子调头就要花比平时多出几倍的时

间，难怪乘客焦躁不安。”

不少乘客向记者反映，138路改道行驶不仅耽误了上班的时间，一些上了年纪的乘客就医也成了问题。据一些乘客介绍，138路原路线在淮海西路、华山路均设站，周边有华山医院、胸科医院等多家知名医疗机构；而今，乘客需要换乘才能抵达——“费钱又费时”。另据了解，改道后的

车，大大增加了我们上下班出行的时间。”公交138路近期改道行驶后，一些家住上海体育馆地区的市民向本报记者诉苦。

公交138路共增设了4组临时站点，而与之并站的有925、936等近十条公交线路，客流流失非常严重。“自从138路改道后，日均客流下降了四成左右。”138路车队的负责人说。

记者从负责138路运营的上海巴士新新公司了解到，事实上，公司制定了多套线路优化方案，方便乘客出行。然而，这需要相关主管部门

“点头同意”。自138路改道以来，乘客对站点设置不合理和单程耗时过长等意见比较集中，对此巴士新新公司根据乘客意见，已拟定了两套改线方案，试图“绕开”拥堵路段，加快车速。“目前我们仍在争取得到有关部门批准。”巴士新新公司负责人在接受记者采访时表示。

“公交优先”应当是百姓出行优先，我们的管理部门理应多些“以人为本”的服务理念，在公交临时改线前，周到地做好协调考虑，真正方便市民的日常出行。

本报记者 张欣平 通讯员 贺方
电邮 07090610601

市消保委开展月饼价格调查 被查月饼较去年涨14.78%

本报讯（记者薛慧卿）粮、油、猪肉等原材料价格上涨，月饼企业对策各不相同。市消保委最近展开月饼价格调查，昨天公布的结果显示，今年月饼售价较去年平均上涨了14.78%。

据了解，市消保委此次主要针对大众化单只零卖和简单包装的月饼的价格进行调查，有新雅、冠生园、功德林、杏花楼、老大房、利男居、新亚、玉佛寺、阿咪、澳莉嘉等10个品牌；品种也是大众化的，涉及五仁、细沙、百果、椰蓉、莲蓉、蛋黄、金腿、水果、净素、无糖等10大类39个品种。被调查月饼的售价总体较去年平均上涨了14.78%，但品牌之间差异明显。譬如，杏花楼、新亚单只零卖的月饼不涨价；新雅、功德林等售价涨幅较小；而利男居牡丹伴月盒装月饼虽售价

未变，却缩减含量，隐性涨价55%；涨幅较高的是玉佛寺、阿咪的月饼，售价平均上涨达38.97%和30%。

从本次调查可见，有的企业着眼于内部挖潜和产销链的调整，消化了涨价压力；有些企业消极应对，原料涨我也涨；还有个别企业趁机大幅涨价，如“玉佛寺”五仁月饼，涨幅达51%。月饼是大众化的应时食品，市消保委认为，企业应当从履行社会责任出发，讲求社会效益、兼顾消费者利益。在目前原材料价格上涨导致食品销售价格上升的情况下，企业不应借机谋取更多的利润。

市消保委同时提醒消费者，市场上的月饼品种繁多，价格高低也不同，消费者须从自身实际需求出发，比较同类商品价格，合理选购，理性消费。

电邮 07090610602

健康，您也能做得越来越多



骏丰频谱水治疗保健仪
JF-139A
零售价: 2800元

零售价: