

午夜,出租车司机在部分娱乐场所遭遇“潜规则”—— 付“夜间等客费”就能先载客

午夜的申城,哪家娱乐场所人气最旺,看看门前“扎堆”的出租车队伍便知道。一些出租车司机来电反映,部分娱乐场所竟向司机收取“夜间等客费”。记者调查发现,这种情况确实存在,而且很隐秘。

每月交百来元

昨天深夜 11 时 30 分,一条车龙排在长寿路 60 弄一家娱乐会所门口,不过,有几辆出租车停在了内侧的非机动车道,另外七八辆车则停在了外圈的机动车道上。一名停在外圈的司机说道:“里面给‘好处’的。”而他们没给“好处”的,每次都自觉地停在外圈。

坐上一辆排在内侧的出租车,司机对收费的话题有些戒备。在一番旁敲侧击下,他才松了口气:“差不多一条烟的钱,100 多元,一个月一次。”一般来说,排在会所门口,

月初月底会有人来收钱,因此,平时看不到有人收费。谈到为什么要乖乖交费,他无奈地说:“也没办法,竞争激烈,就是想办法晚上多拉两车客人。”

凌晨 1 时,淮海路常熟路口的酒吧门口,排队的出租车占据了一条直行车道,交通比较拥堵。现场有一个留着平头的男子,身穿便服,指挥着那些排队的出租车,不时蹲在窗口和司机说着什么。有意思的是,他还指挥几辆出租车插到了队伍的前面,让他们先上客。司机们都很听话,“平头”指哪儿,他们就往哪儿开。

一名经常在此排队的司机说,就是那个平头男子在维持秩序并收费,“每个晚上收 10 元,去年是 7 元,今年涨价了。一个月开 15 天,就是 150 元。包月的话就是 100 元,算优惠价,还可以‘插

队’。”如果不懂“规矩”,那就只能请你开走。

没有任何收据

据老司机吴先生介绍,这种做法兴于前两年,从“意思意思”给点好处,到后来变成了“潜规则”——不交费就不让进,或者不交费就没有好位置。收费时,工作人员都会告知司机,这是“管理费”,但没有任何收据。

晚上生意难做,一些出租车难免争抢客源,娱乐场所协助规范秩序本是好事,但采取收费方式,动机令人疑惑。吴先生说:“大多数出租车都是停靠在马路等公共道路上,没有影响交通,即使是收费、罚款,也应该归交警管。”市民王先生则表示:“娱乐场所门口提供出租车,本来就是‘延伸服务’,不应该向出租车司机收取费用。”

吸取前车之鉴

据记者调查,在上海向出租车司机收取“夜间等客费”,目前还很隐秘。而对于收费是管理人员的个人行为还是营业场所的集体行为,相关当事人讳莫如深,但从收费从来不给发票来看,这一行为应属于非正规的经营活动。

在广州、杭州、昆明、海口等城市,“夜间等客费”曾经很流行,强烈的“地盘”意识造成了社会的不稳定,并引发了许多纠纷。更重要的是,这影响了出租车的正常营运权,对交费和交不费的司机来说都不公平。因此,各地有关部门联合行动,制定了相关规则来遏制这一风气蔓延。对上海来说,颇有借鉴意义。

本报记者 金恒 王勤俭

评论 07090810401

轿车失控冲上公交站台

两名候车者受伤,其中一人伤势严重

本报讯(记者 金恒 王勤俭)昨天傍晚 5 时许,在中山北路近光新路路口,一辆轿车突然失控,冲向正在公交站台候车的人群。在一片惊呼声中,两名候车者倒地,其中一人伤势严重。

据目击者吴先生介绍,事发时,一辆雪佛兰轿车沿中山北路由西向东行驶,在驶至岚皋路附近时,轿车反光镜与一辆正在行驶中的公交车发生轻微碰擦。公交车司机可能并未发觉,碰擦后驾车继续前行,轿车随后加速追赶公交车。当公交车行至靠近光新路的公交站准备停车时,轿车加速超越公交车,准备将车停在公交车前。由于车速过快,司机操作不当,轿车突然失控,一头冲上站台。两名候车者躲避不及被撞倒在地,而轿车直到前轮撞入人行道的花坛后才停下。交警和 120 急救人员赶到现场,两名伤者被送往医院救治。

据了解,26 岁的王姓男子伤势较重,右腿粉碎性骨折,身体多处挫伤;54 岁的徐姓女子被撞后胸部疼痛,等待进一步检查。另悉,轿车司机是一名 30 岁左右的女子,领到驾照的时间并不长。

“今日股市”的嘉宾们



在“今日股市”里做嘉宾的人,分为两类:一类带电脑,一类不带电脑。西装革履的洪曦属于后一种。对于他的介绍,字幕上打出的是:战略研究员。

对于普通股民来说,战略研究员,就是高谈阔论加上一半术语听不懂。

“这是节目需要。”洪曦是北京人,和左安龙邂逅于一次学术活动,聊着聊着两人粘上了。“‘今日股市’需要各种各样的嘉宾,老左说要一个讲宏观的人。”于是,爱好演讲的洪曦上了几次节目后,就渐渐成了固定嘉宾。

洪曦的公司是专为富翁理财的投资管理公司。富翁既不会也没空天天来问你“股票抛了吗?基金涨了吗?”更

一次邂逅让洪曦成了节目固定嘉宾

讲炒股战略并非纸上谈兵

何况,洪曦的主要工作是找客户,具体操作更是不沾边。在“今日股市”里,洪曦经常谈的是战略,而非战术。于是,就有人说,洪曦这种是纸上谈兵的理论家。

“其实,我 1993 年就炒外汇了,后来也做过房产。炒外汇都是要看 K 线的,而且不是看日 K 线,是看 5 分钟 K 线。我也做过操盘手。”洪曦说这些,似乎要表明,他也有实战经验。

洪曦先后毕业于解放军信息工程大学信号分析专业、中国国防大学军事战略专业,最后读了中国人民大学 EMBA。难怪他在自己博客上写:军事战略研究出身,投资理财市场派专家。“商场如战

场嘛。”

洪曦的太太其实很不赞成他上电视,“搞得马路上的人都认识自己先生”。不过,上高一的儿子倒是很自豪。

“这是我去学校开家长会时,老师讲给我听的,说我儿子特别崇拜我。儿子受我遗传,也喜欢看经济类书籍。一次,儿子回家说,马上要参加一个演讲夏令营,他演讲的题目是通货膨胀。我一怔,要儿子先说来听听。”

儿子一说,洪曦乐了,还真是八九不离十——洪曦是乐了,可那些参加夏令营的同学们,当时肯定是面面相觑……

本报记者 高兴 乐梦融

万航渡路江苏北路口一工地今晨发生意外

挖掘机一头栽倒“鼻”顶坑底

本报讯(记者 乐梦融)今天上午 8 时 30 分许,万航渡路江苏北路口一个在建工地发生挖掘机倾翻事故,所幸没有人员伤亡。

记者在事故现场东侧的江苏路桥上看到,一架日产挖掘机失去重心翻向坑内,露出底部履带。目击者张先生说,挖掘机翻倒前正在坑边作业,事故发生时发出巨响。工地挖的这个坑深十多米,挖掘机翻倒后鼻侧顶到了坑底,这才保持住平衡(见图)。

施工方已在现场采取措施,事故可能是操作不慎所致,工地围墙上写有“上海城建隧道股份”字样。 本报记者 张龙 摄



读者来电为残疾车防盗支招

安专用插座 加防盗车锁



本报讯(见习记者 王瑜明)本报 9 月 5 日 A3 版报道的《为防盗,一辆残疾车装了 6 把锁》引起许多残疾人士的共鸣。连日来,本报接到读者反馈,有的诉说相似遭遇,有的给残疾人士提供防盗高招,还有的询问残疾人机动轮椅车被盗后再购的具体政策。

读者陈先生将车做了些小改

动,他说这比加锁还管用。“车辆点火靠的是一个高压包,有 3 根线,剪断其中 1 根,安装一个专用插座,离开车时,带走插头就没人再能发动车子了。”不过,这样的专用插座比较难买,如果真有残疾人需要帮助,他说愿意出一把力。

另一名读者张先生说,恒丰北路 28 号的锁具店有一种锁,盗贼把铜片插进锁心后,找不到着力点,如果想用手枪钻打洞,手枪钻只会空转,防盗效果非常好。

据了解,持有本市残疾人证、18 周岁以上不满 65 周岁、具有本市户口的下肢残疾人士可申请残疾人机动轮椅车,不过须经区县残联、市残联登记审核,再批准办理购车手续。市残疾人联合会残疾人车管理部门强调,上海市残疾人凡是 1999 年置换的残疾车需更新车辆,旧车以 2500 元作价回收,其他情况购买须全额支付购车款。残疾车被盗应尽快向警方报案,并向区县残联登记备案。

突发新鲜事

962288

E-mail:xwrx@wxjt.com.cn
MSN:xwrx@hotmail.com
传真:62672491
线索一旦采用即付酬金

962288 热线追踪 >>>

平凉路鼠患有下文

米店仓库即将搬走

本报讯(记者 陈浩)本报 9 月 3 日 A6 版刊登《楼下出租开米店 楼上人鼠大混战》一文,反映了平凉路 2767 弄居民遭遇鼠患的烦恼,引起当地有关部门重视。

定海路街道工作人员王先生告诉记者,文章刊登前,已有居民向居委会抱怨老鼠成灾,8 月 30 日居委会干部曾与房东联系,并找到米店老板协调有关事宜。

文章刊登后,他们又找到米店老板,对方答应将仓库搬走。街道市政科爱卫办工作人员又向多家居民提供灭鼠药,帮忙投放,不过暂时收效甚微,只毒倒 4 只老鼠。

清润路难题已解决

轿车被拖至停车场

本报讯(记者 孙云)本报 9 月 6 日 A7 版刊登《破旧轿车被弃小区数年》一文已有回音。在张贴公告多日且寻找车主无果后,当地派出所协调各部门,昨天已将这辆沉睡数年的轿车拖至停车场停放。如数月内仍无人前来认领,将按照无主车辆的相关规定强制报废,不再影响清润路 187 弄的环境。

对此,致电本报反映此事的朱老伯表示满意。

962288 热线专递 >>>

【排放油漆味】

昨晚 7 时 50 分:宝山区朱先生来电反映,罗店镇月罗公路阮远路口有家集装箱公司,近期每天晚上 7 时许到半夜 12 时排放很浓的油漆味,严重影响居民生活。

【矮石墩绊脚】

昨天下午 4 时许:虹口区王先生来电反映,他经过四川北路 2192 号新侨面包店门口时,因人行道上有一只矮石墩,且颜色与地面相近,导致他摔了一跤。附近居民称几乎每天都有人在此摔跤。

金恒 王勤俭 整理

上海市人民检察院第一分院 迁址公告

本院自 2007 年 9 月 12 日起从建国西路 648 号迁往新址,联系工作请至淮海西路 606 号(近虹桥路口)。乘公交 113 路左家宅站,754、827、855、836 虹桥路凯旋路站,572 路、138 路淮海西路凯旋路站;轨道交通三号线、四号线虹桥路站可到达。电话总机:32262626 举报电话:52302000 邮政编码:200052

特此公告

上海市人民检察院第一分院
2007 年 9 月 8 日