

为“特殊群体”举办专场招聘会

长宁区回归社会人员就业辟出“绿色通道”

本报讯（记者 邵宇）让回归社会人员自食其力，重新扬起生活的风帆。长宁区日前举办了首届针对刑释解教人员等特殊群体的就业招聘会。30多家单位共提供各类招聘岗位80多个，职业培训的专业（工种）10多个。现场有61人达成了用工意向。

宽容理解

刑释解教人员一直是就业困难人群中难啃的“硬骨头”。在这次长宁区劳动局、预防办等5家单位联合举办的招聘会上，新长宁集团、宏图三胞等20多家用人单位和长宁区非机动车停放服务社等10多家

公益性劳动组织，以宽容理解的态度，努力为他们提供工作机会。

今年已经42岁的贾先生，自2001年回归社会之后，就业之路屡受挫折。原本心灰意冷的他，此次在招聘会上终于被沪北供电所录用，成为一名保安，每月工资1000多元，单位还将为他缴纳“四金”，下周

就要正式上班的贾先生十分激动。

政策支持

今年以来，为了给这些特殊群体提供稳定岗位，长宁区开通了政策“绿色通道”。这些政策包括：

■自今年9月1日起，凡社会用人单位招用特殊对象的，按招用

人数给予用人单位每人每年岗位补贴2400元、社会保险缴费补贴2500元；给予特殊对象每人每年交通误餐费补贴2400元。

■被认定为就业援助基地的单位招用特殊对象的，按招用人数给予用人单位每人每月岗位补贴200元、社会保险缴费补贴400元，第二年继续使用的，岗位补贴标准为每人每月250元，第三年岗位补贴标准每人每月350元。

■万人、百人就业项目执行单位招用特殊对象的，按招用人数，给予单位每人每年一次性补贴4500元（协保人员补贴2000元）。

配合女足世界杯开幕,明天 17 时至 22 时 本市临时调整20条公交线路

本报讯（记者 张欣平 特约通讯员 吕高生）为配合在沪举行的女足世界杯开幕式，明天晚上17

时至22时，部分公交线路将实施临时调度措施。因线路绕道行驶，部分站点将有变动（见下表和右表），请

出行市民注意各线的公告。市运管处还将于20时以后在18路、52路和139路终点站储备机动车。

线路	行驶情况
52路	吴淞煤气厂至大连西路，原线至上海新村站，后走西江湾路、广中路、中山北一路循原线。
139路	歙江路至大连西路，原线至上海新村站后走，西江湾路、广中路、中山北一路循原线。
991路	愚凡小区至大连西路，原线至上海新村站后，走西江湾路、广中路、中山北一路循原线。



女足世界杯赛明晚在虹口足球场开幕，街头各色雕塑提前造势

市公安局发布女足世界杯观赛安全提示

请尽量不要自己驾车前往

本报讯（记者 房苒苒）FIFA2007年中国女足世界杯（上海赛区）比赛即将于明天起至9月30日在沪举行。赛事举办期间，有关交通线路将配合调整。近日，上海市公安局针对市民观赛安全发布提示。

市公安局提醒广大市民，尽量不要自驾车辆前往虹口体育场，同时也不要携带大件包裹前往赛场，并在配合安检前，主动出示入场券。在轨道交通方面，赛事举办期间，乘坐轨道交通3号线的观众可在到达虹口足球场后，直接由1、2号出口出站进入赛场。其余无票乘客，必须通过3、4号出口出站。

此外，在明天开幕式举办当天的16:00—22:15期间，以下部分路段将实施交通管制：

■东（西）江湾路大连路口—大连路—欧阳路—山阴路—甜爱支路—四川北路—东（西）江湾路—（西）江湾路大连路口。

■除持有开幕式停车证和执行任务的特种车辆外，禁止车辆通行。

站点大多没有公厕 车上垃圾直接“落地” 39个公交始末站“藏污纳垢”

本报讯（记者 郭剑峰 特约通讯员 范小锋）没有公厕，缺少盛器，责任区不做清扫，车上杂物直接扫入马路……除桃浦地区未统计外，普陀区全区39个公交始末站“藏污纳垢”触目惊心。近日出炉的一份调查报告，揭示了公交行业服务窗口的脏乱差现象。

上车要跨“垃圾山”

“阿拉门口终点站脏得一塌糊涂。”接到居民投诉，普陀区政风行风监督员闻风而至。眼前情形的确糟糕：两堆垃圾，恰恰堵在前、中门的上街沿，加上横七竖八的自行车挡道，乘客只能小心翼翼跨越“垃圾山”才能上车。问调度员，对方说：“一直都这样的，这堆垃圾，环卫工人会来扫的。”

翻看《上海市容环境卫生管理条例》第2章第4款：车站、码头等公共场所保洁卫生，由经营、管理单位负责。“别光说我们，你到其他终点站去看看，都是半斤八两的。”值班调度员承认自己并不知道这项规定，嘴上却不服气。

公交始末站的卫生状况究竟怎样？负责全区清扫作业的普环公司被责令调查。拍照、清点、记录、询问，3个调查员花了6天时间，从北至南逛遍了54平方公里，无论逼仄的小站，还是宽敞的大站，问题如出一辙。为啥公交行业改革许久，卫生状况始终是老大难？

车辆乱停“没法扫”

公交车站的垃圾，主要集中在早晚两个时段，一为早点类垃

圾，二为下班后的车厢垃圾。调查发现，只有7家公交车站设置了盛装垃圾的塑料桶、竹箩筐。能够勉强“自行保洁”的，只有管弄路846路、中江路739路、云岭东路44路、大渡河路136路这4个站点。

根据相关规定，车站属于“门责区”，不但需要每天打扫站台，还得把垃圾驳运到指定的垃圾箱房，或者委托环卫部门打扫。调查人员发问，对方往往没好气：“我们是亏损微利企业，工资这么低，哪有钱造厕所、请环卫工扫地？”为此，普环公司的质监部徐经理哭笑不得：“我们环卫工每次来扫，从来没有讨钱，也是考虑到公交企业的难处。但为啥把垃圾归拢集中都办不到呢？”

在建德花园、梅岭北路、真光

路等车站，就在调查人员的眼皮底下，正在交接班的公交车司机，把一堆堆垃圾从车厢扫到马路上。一旁的环卫清扫阿姨，拿起扫帚和铁锹，想上前清除，“嗨”的一声，启动的车轮碾过垃圾。在富平路869路站，车辆停放无序。“扫都没法扫”。

车上干净车下脏

从调查记录获知，普陀区全区公交始末站，面积最大的有500多平方米，全为小区公建配套设施。造房单位在建配套车站时，为降低成本，往往因陋就简。别说按规定要盖厕所，就是门前卫生保洁的起码要求都难做到。

具有讽刺意味的是，到各街道、镇查一查，发现有公交部门署名的一张张门前卫生责任书的签约率达到百分之百，跟履约率倒成了正比。许多公交车上的保洁倒是做得蛮像样，“因为常来人检查，不合格要扣分数扣工资的”。

电话 07090910301

家住康定路上的陈小姐，近日第一天上班就迟到半个多小时。原来，她在昌平路一个公交临时站牌候车，这路车可直达自己的新单位。但临时站牌只简单标明开往丰庄地区，没标明首末班车发车时间。没了方向的陈小姐，只得苦苦干等，耽误了时间。

陈小姐反映，这个站点的其他站牌也同样存在这些缺陷：不但本站站名、下站站名以及沿线站名“忽略不计”，连十分重要的首末班车发车时间也一概空缺。不要说像自己这样的首次乘坐者不知所措，连上海本地老乘客也感觉不便。

或许，不少公交车队觉得临时站牌不过“临时用用”。但事关市民出行方便，不能视为“小事”。希望公交临时站牌能“补补课”，加上一些基本信息，最好注明何时恢复原站停靠，让乘客心中有数。

通讯员 彭小华
本报记者 张欣平

绕道行驶		
线路	行驶方向	行驶情况
18路	向鲁迅公园方向	自高平路起原线至宝山路、东江湾路、四川北路、四川北路甜爱路口环岛调头至四川北路。
21路	向静安寺方向 向丰镇路方向	自广中路、中山北一路、花园路、西江湾路、东江湾路、四川北路循原线； 自四川北路、东江湾路、同心路、中山北一路、广中路循原线。
70路	向兰州路方向 向多伦路方向	自四川北路、东江湾路、同心路、中山北一路、广中路、大连西路循原线； 自兰州路原线至大连西路、中山北一路、花园路、西江湾路、东江湾路、四川北路、四川北路甜爱路口环岛调头至多伦路终点站。
597路	向彭浦新村方向 向东方路方向	自东方路原线至四川北路、东江湾路、同心路、中山北一路、广中路、永光路，循原线至彭浦新村； 自景凤路起原线至中山北一路、花园路、西江湾路、东江湾路、四川北路至东方路。
854路	向漂阳路方向 向开鲁路方向	自中山北一路、花园路、西江湾路、东江湾路、四川北路循原线； 自四川北路、东江湾路、同心路、中山北一路循原线。
863路	向松花江路方向 向同心路方向	自天通庵路、横滨路、宝山路、四川北路循原线； 自漂阳路、四川北路、东江湾路、天通庵路至终点站。
942路	向上海火车站方向	自殷行路循原线至中山北一路、东宝兴路、中兴路至上海火车站。
旅游10号线	向曲阳新村方向 向万体方向	原线至四川北路、东江湾路、同心路、中山北一路、玉田路循原线； 原线至中山北一路、花园路、西江湾路、东江湾路、四川北路循原线。
机场四线	向浦东机场方向 向虹口足球场方向	四川北路、东江湾路、同心路、中山北一路循原线； 原线至中山北一路、花园路、西江湾路、东江湾路、四川北路、四川北路甜爱路口环岛调头（上下客临时移到18路终点站）。
51、101、132、502、537、552、952路、宝杨码头专线		西南南北线道，自宝山路、同心路、中山北一路循原线。

新民图表

制表 贺信