

## |穿梭时空|——市场意识和竞争力

说起来真是让人难以置信，上海正广和汽水厂的成立，和美国可口可乐公司的成立，几乎同时！然而，让人郁闷的是：可口可乐公司现在已经成为世界著名的500强企业，产品遍布全球，而正广和汽水早已不知去向。

植根于本土，满足人们的需求，这是一般企业安身立命的基础。正广和汽水之所以能发家，能发展，靠的就是这一条。那么，为什么正广和汽水这个品牌最终退出了市场？我们可以找出许多多的原因，但产品文化出现了断层，或者说产品的生产理念受到了不可抗拒的原因的狙击，比如抗战等等，已基本失去了底气和活力，是重要推手。我们可以明显地看到，经历了抗战烽火之后的正广和汽水没有了扩张的冲动。但这并不是最重要的，世界上由于不可抗拒的原因而破产后又东山再起的情况，并不少见。关键是市场意识愈发淡薄，全球视野日益狭窄，让它一病不起。尤其是它竞争理念的缺失，看似一“水”独大，实际上必然导致竞争力的下降。在计划经济体制下，这种矛盾更为突出，也因此，正广和汽水被市场无情抛弃正在情理之中。

◆ 剑箫

## |耳闻目睹|——汽水好喝工难做

汽水生产季节性非常强，所以“刮皮”洋老板在旺季大量招募临时工，到淡季即解雇。厂里工人除了长工、临时工之外，还有三分之一是童工。童工劳动力最廉价，劳动强度与成年工人一样，但工资却只有成年人一半。那时许多穷人家孩子十四五岁就进正广和汽水厂做工，分派在准备间洗瓶子或成品间贴商标。因为童工年龄小个子长得矮，而洗瓶槽较大较高够不着，需在脚下垫只木箱才能操作。童工两人一组，每天要抬500多只各重100多斤的空瓶箱，按次序放入洗瓶槽。每次都要使出吃奶的力气方可把装满空瓶的箱子从地上抬到槽里。汗水和泪水一起顺着脸颊往下淌。

汽水厂不仅活又累又苦，且做得稍有差错还会遭洋人、工头打骂，轻则扭耳朵、掴耳光、吃

据说闻名于世的可口可乐和百事可乐原是一家人，只是为了增加市场的选择性和产品的竞争力，才故意拆分的。我没有求证过，也很难相信这是真的。不过，倘若这是确凿的话，就不难理解这家之所以历百年而不倒，非但不倒，还有光明前途的道理。我看对可口可乐公司的SWOT分析（优势 Strength；劣势 Weakness；机会 Opportunity；威胁 Threat），他们甚至想到了美国在遭受恐怖袭击后可能对产品带来的不利影响。我以为像这样有市场意识和危机感的公司，要它迅速地败落下去，如果没有足够强大的实力以及非凡的争夺市场的战略战术，只能是幻想。

现在，我们回顾正广和汽水的兴衰历史，正是为了强调市场经济的残酷性，以期引发人们对于民族工业振兴和发展的深层思考。如果我们有空到南京路、淮海路走走，就会发现，从前所谓的“老字号”已经被“消灭”了一大批，即使是现有的，其阵容也已很不整齐了。这是每一个上海人都要为之“不寒而栗”并且有所行动的。

◆ 剑箫

“毛栗子”；重则拳打脚踢。若想反抗就可能被开除。逢年过节必须向工头送礼，否则便会受刁难。

童工长大成年，改做仓库搬运工。一天要扛500多箱汽水，两个工人一次共同扛两箱，两箱汽水重达四五百斤。近的走100多米，远的要走二三百米。不是一点点吃力啊。

工人每天拼死拼活得做9-10个小时，但收入仅为外籍管理人员的八十分之一，长工的月工资也只够买一石米左右。外国资本家只顾自己大量赚钱不管工人死活，干活时根本没有安全保护设施，汽水间玻璃瓶爆破划伤手脚经常发生，有的工人甚至被爆瞎了眼睛。

正广和洋老板口袋里的每个铜板都浸透着我们中国工人的血和泪。

◆ 魏益



◀ 工人在仓库搬运汽水瓶



▶ 汽水灌装间

|过眼烟云|——

## 发迹之史

国人夏季靠瓶装汽水（俗称荷兰水）消暑解渴还是鸦片战争以后的事。随着上海开埠、租界内洋人不断增多，那些西洋饮品——洋酒、汽水等搭载鸦片船进入上海，最初仅供洋人享用。1850年太平天国起事，大批中国居民避难租界，西洋饮品才逐渐为国人所接受。

1864年9月17日，一个名叫史密斯的英国商人看到上海洋酒、汽水生意兴隆，便踌躇满志踏上这片“冒险家的乐园”，在当时英租界内（现福州路44号）创办了“广和洋行”，主要经营洋酒和汽水业务，利用中国廉价劳力和广阔市场，获取利润。

1882年，英国商人考尔伯克与麦克利格作为合伙人加盟广和洋行。翌年，创始人史密斯脱离广和洋行，在今九江路8号另起炉灶，取名“老广和洋行”。为了以示区别，考、麦二氏将原洋行更名为“正广和洋行”。“正广和”的含义是“正本清源，广泛流通，和颜悦色”。

由于进口汽水价格太高且要与上海西药房附设汽水厂产品竞争，最好的应对措施就是自己开厂。考、麦二氏于1892年在虹口提篮桥附近茂海路（现海门路）2号，购地四亩筹建汽水厂。第二年建成投产。至于用什么名字作注册商标名称着实令考、麦二位老板费尽心思。最后，他们看中天文学十二星座里第十一星座“宝瓶座”（即如今人们惯称的“水瓶座”），取天上仙女手持宝瓶洒圣水于人间之意，喻示“正广和”乐意将清凉可口汽水奉献给广大消费者。因此拍板决定以英文“AQUARIUS”（中文即为宝瓶座）命名厂名和产品，同时把天象图案当作商标图样，与英文一起使用。

1913年，麦克利格将考尔伯克在洋行中的股份买下独自经营，他去世后，其全部财产由两个儿子继承。1921年，野心勃勃欲求更多利润，小麦克利格两兄弟打算扩大汽水生产，迁址建新厂。那时提篮桥附近地价较高，而韬明路（现通北路）地价较低，他俩就将老厂地皮卖出，另外买进韬明路400号土地。土地面积一下子比老厂扩大5倍，买价却不到老厂土地卖价的四分之一。新厂竣工后，生产汽水灌装线从原来2条增至5条，生产能力比老厂翻番。新厂于

## 汽水登陆上海滩



■ 1946年的汽水海报

1923年6月中旬正式开工。

## 经营之道

一流商标必须配备一流设备，考、麦二氏深谙其理，不惜花巨资购入最先进的进口设备，尤其是采用了当年最复杂、最完善、最新款且是远东地区唯一的改进式三重蒸馏装置，生产出来的正广和汽水“滴滴蒸馏”。

因为水质纯、质量优、正广和汽水很快畅销上海市场，并运往中国内地以及远东各口岸，甚至远销英国和澳大利亚。

1908年，上海已成为汽水供应外地中心，其中正广和汽水在进出口为出口过程中起到重要作用。上海市区内，正广和汽水先用马车后改用汽车送货，是上海租界内商用汽车首创者。

到上世纪20年代末，正广和一举成为国内规模最大的汽水厂，该厂“AQUARIUS”商标也成为国内饮料行业中第一品牌、最著名商标，在沿海地区家喻户晓，特别在上海人心目中，“正广和”三字已成为“汽水”代名词。抗战前夕，正广和达到鼎盛阶段，迫使一些西药房附设汽水厂纷纷关闭或转手。正广和完全控制了国内汽水销售市场。

正广和洋行以5000两白银起家，至上世纪30年代末，资产增长惊人的1000倍，其中汽水利润约占总利润的三分之一。正广和发达致富主要得益于汇丰银行扶持以及沙逊洋行参股，使其在资金周转方面得到极大便利；其次洋老板精明、擅长生意，在保证产品质量领先基础上，强化促销手段，并力争千方百计、无孔不入。正广和汽水不但在上海各大报刊上刊登大幅广告，在广播电台不间断宣传，将一年一度由《字林西报》汇编的行业名簿封面广告包下20年，且在闹市区主要街道用光彩夺目的“正广和”霓虹灯吸引广大消费者，在经销正广和汽水

商店均立有“正广和汽水”广告牌，在上海最热闹的“大世界”设立正广和汽水试点，让过往行人免费品尝正广和汽水，在几个大公园像法国公园（现复兴公园）和兆丰公园（现中山公园）等公共场所，向游人赠送印有正广和汽水宣传广告的小礼品、在所有送货车辆上印“请饮正广和汽水”字样。通过这一系列地毯式广而告之，正广和汽水广告语“正广和多种汽水，滴滴蒸馏而来，菌类完全绝迹，于解渴怡神之外，有安全卫生之功”和“无论何时何地如欲饮汽水，请喝正广和，并认明商标”深入人心，结果造成广大消费者条件反射：汽水就喝正广和。

## 天亮之前

1941年12月，太平洋战争爆发，日军占领租界，上海处于日本法西斯铁蹄统治下，正广和汽水厂也不能幸免，由日本在上海的东方制冰株式会社管理，厂门口换上“大日本军管理正广和汽水厂”牌子，厂里生产的汽水、鲜桔水直接供给日本侵略军饮用。

1943年，国际形势发生根本转变。中国人民在中国共产党领导下彻底粉碎了日军大规模扫荡，解放区得到进一步巩固和扩大，同时沦陷区人民也采取各种方式同日本鬼子展开斗争，日本帝国主义日子很不好过。为了欺骗中国人民，日军打出“东亚共荣”、“中日提携”幌子，演出一场“归还”租界、“移交”英美产业闹剧，把一些无关紧要工厂移交给汪伪政权。汉奸徐礼辅勾结日本侵略者借“新敌产委员会”委员身份于1943年10月20日接管了正广和汽水厂。当日军侵华战争濒临失败，徐礼辅乘机大捞一把，将厂内库存的大批原材料偷偷运出厂外投机贩卖，发不义横财，致使正广和汽水厂被迫停业。

1945年8月，日本宣布无条件投降，但因为受到日本帝国主义掠夺和汉奸破坏，正广和汽水厂已千疮百孔。

1949年10月1日中华人民共和国成立。灿烂阳光照遍浦江两岸，正广和汽水厂获得新生。1954年10月13日，企业由上海市人民政府代管，正广和汽水厂纳入国家计划轨道，而在上海经营洋酒、汽水业务达90年之久的英商广和洋行（后改组为“正广和有限公司”）到此退出历史舞台。

◆ 徐鸣

## 宝瓶圣水初品尝

◀ 正广和汽水厂建于1923年的厂房

▶ 正广和洋行大门门景



▶ 运送汽水的马车



|相关链接|——

汽水是英国化学家及牧师卜利士力（Joseph Priestley, 1733-1804）发明的，他比较为人所知的是发现氧气（另外还有一个说法是一个叫马和的中

国人发现的）。

汽水其实只是一瓶二氧化碳的水溶液（另外有糖和香料），把大约2~3大气压的二氧化碳密封在糖水里，就

## 汽水的诞生

会有部分的二氧化碳气体溶解在水中，二氧化碳在水中就形成碳酸，汽水给人的那种刺激味道就是因为碳酸的缘故。