

市市政局部署市政重大设施迎击台风准备

重点防止积水和高空坠物

本报讯（首席记者 晏秋秋）随着在建中的长江隧桥工程平台上254名建设者的成功撤离，市政部门已逐步实施应对台风预案。今天上午，上海市政工程管理局透露，受台风外围影响，昨天位于长江口北槽航道的上海长江大桥工地已刮起6级大风，工程指挥部在对部分建筑构件防风加固处理后，将组织全部工人撤回安全地带。

据悉，市市政局已按市防汛指挥部的要求，部署了市政重大设施迎击“韦帕”台风的各项准备工作，

启动了城市快速路、高速公路、越江设施应急预案，重点是防止暴雨积水和高空坠物——

■ 全市道路挖掘及管线工地（除抢险外），一旦发布台风橙色警报一律停止施工，施工责任方转入抢险准备状态，接受防汛部门调配，采取措施抗击台风；

■ 所有施工人员撤离工棚，对深基坑进行加固，对浅基坑进行填埋，拆除简易危险工棚，对确需保留的工棚要严格加固，确保将台风可

能造成的损失减少到最低限度；

■ 内环、中环、延安、南北、逸仙、沪闵等6条城市快速路，已组织近200人的应急抢险队伍，40辆道路清障车和相关设备已调拨到位；

■ 黄浦江越江隧道、快速路隧道排水泵站将在暴雨来临前排空，作为机动力量的移动排水车（每小时排水量达300立方米）已处于随时待命状态；

■ 全市高速公路管理部门从昨天下午2时起，即对本市高速公

路设施结构、排水系统、供电系统、广告牌、交通标志牌、路灯基座及声屏障进行了安全排查，对高速公路沿线广告牌、交通指示牌进行加固处理，并随时根据风力情况予以临时拆除。

市市政局还表示，城市快速路和高速公路监控中心已启动24小时值班状态，高架和高速公路情报板将滚动发布台风信息，市民可通过拨打62599088与59115999了解城市快速路和高速公路的路况信息。

港口：该撤的船全部撤离

本报讯（记者 金志刚）据上海海事局介绍，今天夜间到昨天，长江口区和沿江沿海地区风力将达8-10级，洋山港区 and 上海市沿海海面最大风力可达12级或以上。为此，目前上海海事局已迅速启动防风台风预案，今天早上开始各海事处长全部值班，按要求通知辖区内航运单位、施工单位、码头和船舶做好防风台风各项准备工作，密切关注天气变化，切实落实各项措施。各航标处根据天气变化，采取相应措施。

各港口、各单位今天上午已加强现场宣传和检查，要求洋山海事处辖区内该撤离的船舶要全部撤离，保证东海大桥和码头的安全。

机场方面，今天上午虹桥、浦东两机场还未受到台风影响，航班起降一切正常，但已做好一切准备应对即将到来的台风影响。一旦天气过于恶劣，航空公司决定取消或延迟航班，机场方面将配合航空公司及时疏散滞留旅客，机场巴士已准备就绪，随时都可以将旅客接往宾馆安顿。

旅游节花车断电“避风头”

本报讯（记者 沈敏岚）台风来了，花车要暂时躲进港湾“避风头”，今天上午，2007年上海旅游节组委会发出花车暂停巡游紧急通知：原定今晚在浦东正大广场举行的花车巡游活动停止，明晚在南京路步行街的巡游将视风力大小再定是否取消。

昨晚，21辆旅游节花车结束了在长宁区的巡游后，就躲进了“避风港湾”——龙华机场，21辆花车不像以往间隔一段距离停放，而是一

辆紧挨着一辆聚在一起“抱团避风”。花车最怕风雨袭来时发生电路故障，昨晚，旅游节负责花车的工作人员通宵加班，首先将花车上的发电机关机，再用塑料布一层一层包装好，花车上的音响、数万只灯泡也都是工作人员用手工逐一用塑料纸进行包裹，花车上怕风吹的装饰物也都进行加固处理，工作人员一直忙到今天凌晨2时多，今天起，旅游节组委会将加派双倍的花车值班人员，密切关注花车在台风中的动向。

居民防台风知识

室内

■ 强风会吹落高空物品，易造成砸伤砸死行人事故。因此，在台风来临之前要固定好花盆、空调室外机、雨篷、建筑工地上的零星物品等，不要忘了将放置在窗外框架里的杂物搬进室内，以确保安全。检查门窗是否关紧，钉牢松脱的门窗，若有可能请在门窗背后加上横门。露天或密封性能不好的阳台，特别要防止雨水倒灌。另外，不要在迎风窗口附近活动，将贵重物品搬离迎风的窗口。

■ 台风可能造成停水停电，要及时做好日常生活的储备工作。检查线路，若室内积水，必须先切断电源。准备手电、蜡烛，储存饮水，以防断电停水；如家中只有老人，或菜场、超市离家较远，应多备一两日食物蔬菜。

■ 住在河、海边地势较低的居民应严防河水泛滥，海水倒灌，及早迁移到地势较高的地方。

室外

■ 刮大风时尽量不要外出，若不得不外出，一定要着装醒目，弯腰慢步，尽可能抓住栏杆等固定物，过桥或行走于高处时弯腰慢行；在街道上行走时要特别注意高处坠落物体，千万不要在危旧住房、工棚、临时建筑、脚手架、电线杆、树木、广告牌、铁塔等容易造成伤亡的地点避风避雨。同时，不宜靠近铁塔、变电器、金属棚等，不要在大树底下及铁路轨道附近停留。台风过后，看到落地电线，切勿靠近，可先竖起警示标志，再拨打电力热线保修。

■ 骑自行车、助动车或摩托车在风中受到的冲力，比步行更大，车头易失控。所以台风直接影响期间，最好勿骑车。驾车外出也要保持低速慢行，看清道路。

（董纯蕾）



新民图表

制图 贺信

沪深股市 早盘再创新高

本报讯（记者 许超声）沪深股市今早双双高开，分别再创历史新高。不过，盘中一度因较大抛压而出现跳水，其中上证指数一度跌破5400点关口。

上午9时30分，上证指数以5446.73点跳空25.34点开盘后，大盘即遭到抛压，股指随即迅速下探翻成绿盘，并跌破5400点。10时半后，多方再度出击，股指也因此创出5458.58点历史新高。

至上午收盘，上证指数报5427.83点，涨6.44点；深成指报18484.78点，跌9.60点。统计显示，盘中下跌个股数量略多于上涨个股数量，整体来看，市场呈结构性调整格局。

本 报 悉 尼 今 日 电 2007年上海世界夏季特殊奥运会的“希望之火”，在经历了希腊、埃及、英国、美国、韩国、日本段传递活动之后，今天在悉尼点燃特奥会全球执法人员火炬跑澳大利亚段的“腾龙”火炬。

澳大利亚悉尼段火炬跑是本届特殊奥运会执法人员火炬跑国际段活动的最后一站。昨天下午，中澳两国工作人员就此次火炬跑的圣火交接、起跑路线等程序进行了最后确认，准备工作一切就绪。

此次澳大利亚段火炬跑的起跑点设在悉尼海港大桥右侧的月神公园。届时，盛载着采自希腊雅典“希望之火”的火种盒将在中澳嘉宾手中依次传递，然后由中澳特奥运动员共同点燃“腾龙”火炬。“腾龙”火炬将在中国特奥运动员及警察代表、澳大利亚特奥运动员及执法人员代表的护送接力下，穿越悉尼海港大桥，途经中国花园、市政厅、议会大厦、总督官邸等火炬跑交接点，最后抵达中国驻悉尼总领馆。

此次澳大利亚段执法人员火炬跑的总长度约为6公里，预计有30余名来自澳大利亚各地的特奥运动员、执法人员等共同参与本次火炬跑活动。

昨天飞抵悉尼的2007年世界特殊奥运会执委会代表团一行马不停蹄，与中国驻悉尼总领馆官员、国际特奥会以及澳大利亚特奥会官员实地踏看此次火炬跑的全程线路，细化活动方案，明确岗位分工。中国警察代表朱炯、李玉筠陪伴着上海特奥运动员华孝峰、叶世华，来到火炬跑现场“踩点”，并进行了试跑。（谈燕）

特奥圣火今在悉尼点燃

新民网报网互动平台:请访问 HD.XMNEXT.COM ,在页面搜索框输入文章后缀编号即可参与互动。 (调查): 访问记者的博文 (详细): 获取更多信息 (评论): 发表评论 (调查): 参与投票 (报道): 提供新闻线索或与本文相关的信息 (征集): 征集新闻线索、征文等

招商基金管理有限公司 关于招商先锋证券投资基金恢复申购及转换转入业务提示性公告

招商基金管理有限公司已于2007年9月14日发布了《关于恢复招商先锋证券投资基金申购及转换转入业务的公告》，根据《招商先锋证券投资基金招募说明书》的有关规定，现将招商先锋证券投资基金（以下简称“本基金”）恢复申购及转换转入业务的情况提示如下：

本基金于2007年9月19日起恢复日常申购及转换转入业务。（基金简称：招商先锋，基金代码：217005），投资者可以通过以下途径咨询、了解本基金详情：1、招商基金管理有限公司客服热线：4008879555（免长途费）2、招商基金管理有限公司网站www.cmfchina.com 3、中国银行 4、中

国工商银行 5、招商银行 6、交通银行 7、中信银行 8、上海浦东发展银行 9、深圳发展银行 10、其他各大券商。特此公告



招商基金管理有限公司

招商先锋证券投资基金分红提示性公告

招商先锋证券投资基金（以下简称“本基金”）拟向本基金份额持有人每10份派发现金红利8.00元，该分红金额可能根据权益登记日前本基金的可分配收益进行调整，分红金额如有变化，以分红公告为准。此次分红权益登记日：2007年9月18日，除息日：2007年9月19日，红利发放日：2007年9月20日。具体详情请投资者查阅本公司于2007年9月12日在《中国证券报》和《证券时报》公告的《招商基金管理有限公司关于招商先锋证券投资基金2007年度第二次分红预告（2007年第2号）》。

咨询办法：1、招商基金管理有限公司客服热线：4008879555（免长途费）2、招商基金管理有

限公司网站www.cmfchina.com 3、中国银行 4、中国工商银行 5、招商银行 6、交通银行 7、中信银行 8、上海浦东发展银行 9、深圳发展银行 10、其他各大券商。



招商基金管理有限公司